



P.10



P.3

Editorial d'Olivier PONCIN

P.4

Plongez dans les secrets du CATANA OCEAN CLASS

P.10

Comment nous avons choisi notre CATANA 53...

P.12

100 postes à pourvoir dans le Groupe CATANA

P.15

Tom LAPERCHÉ, parrain de l'OCEAN CLASS



BALI
CATAMARANS

P.6

Le nouveau BALI CATSMART

P.10

Première navigation du BALI 4.4

P.13

Les Bahamas en BALI 4.8

P.14

Transporter son BALI avec SEVENSTAR



/ LES CHIFFRES

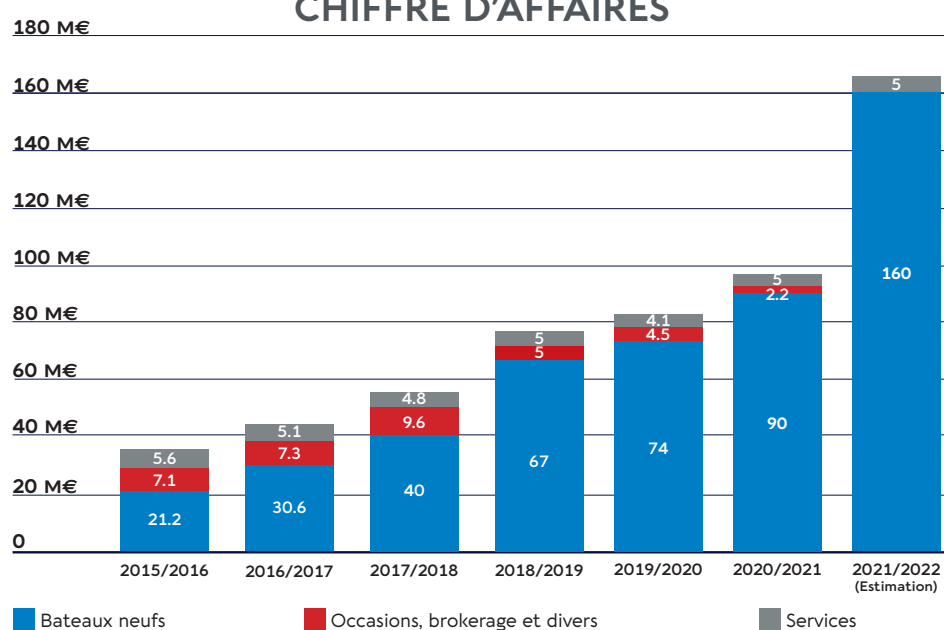
Dans un contexte sanitaire complexe, **CATANA GROUP** a affiché des performances financières exceptionnelles au cours de l'exercice 2020/2021. Avec la meilleure croissance de son marché (+23%), **CATANA GROUP** a ainsi plus que doublé sa rentabilité opérationnelle (+14 M€ vs 6.3 M€) et triplé sa trésorerie nette (18.2 M€ vs 5.8 M€).

La dynamique ne s'arrête pas là, avec la très forte accélération des ventes depuis de longs mois, multipliant ainsi par plus de 4, le carnet de commandes du Groupe, déjà bien rempli jusqu'à 2024.

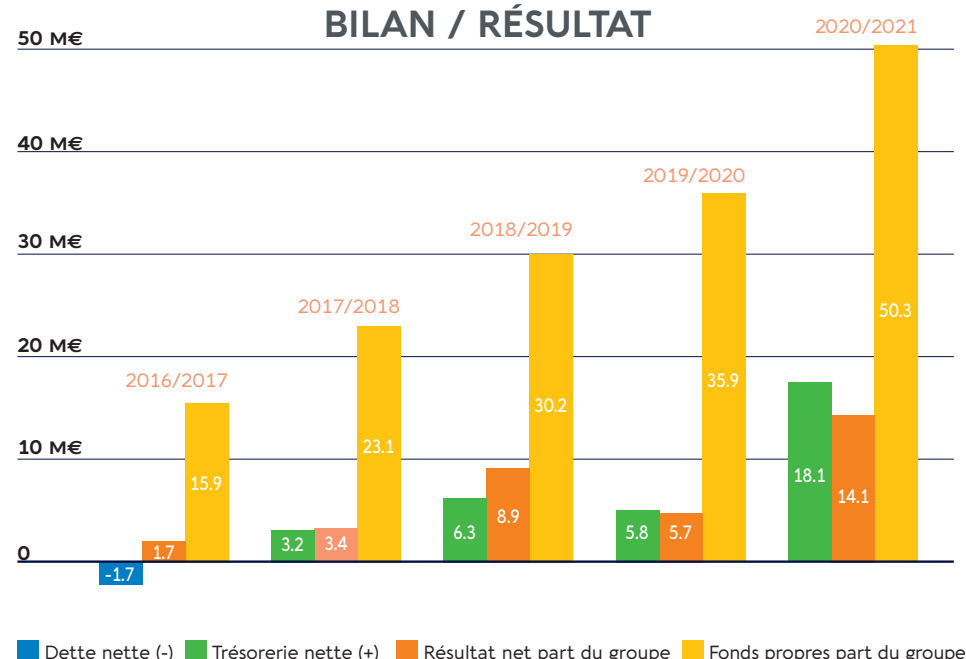
Ce carnet de commandes est d'ores et déjà synonyme de croissance exceptionnelle pour 2022 et 2023, celle de cet exercice devant être supérieure à 50%.

Bien évidemment, ces fortes croissances de production sont confrontées aujourd'hui à des difficultés majeures en termes d'approvisionnements et de recrutements qui mettent à mal les organisations. Cependant, même si ces difficultés représentent des facteurs de risque à surveiller, elles ne priveront pas **CATANA GROUP** d'une croissance significative de son activité et de sa rentabilité cette année.

CHIFFRE D'AFFAIRES



BILAN / RÉSULTAT





Olivier **PONCIN**
Président de **CatanaGroup**

“GARDER LE BON CAP”

Après deux années fortement impactées par la pandémie du COVID-19 et un début de reprise de l'économie mondiale, nous espérons des temps meilleurs, malgré une forte inquiétude pour l'approvisionnement des matières premières nécessaires à la fabrication de nos catamarans.

La guerre en Ukraine a douché nos espoirs et nous souhaitons que cette guerre odieuse et le drame humanitaire que ce peuple courageux connaît aujourd'hui, prennent fin au plus tôt.

Dans cet environnement compliqué, **CATANA Group** a poursuivi ses objectifs en augmentant son offre de nouveaux modèles **CATANA** et **BALI** en même temps que sa production, pour répondre à une demande croissante du marché et ce, sur les quatre continents, aussi bien de la part des particuliers, que des professionnels de la location de bateaux, qui entrevoient un meilleur avenir après deux saisons globalement difficiles.

Pour preuve de ce dynamisme, nous produisons sur l'exercice en cours, plus de 280 unités, notre carnet de commandes étant également très bien rempli pour les deux exercices suivants.

Votre confiance renforce la volonté de notre équipe de continuer à progresser sur la qualité qui fait le succès de nos bateaux tout en poursuivant **notre politique d'innovation** sur chacun de nos nouveaux modèles, le **CATANA OCEAN CLASS** et le **BALI 4.4**, que je vous invite à découvrir dès le Salon de La Grande Motte.

Je prends l'engagement de maintenir notre politique dans ces domaines.

A l'approche de la période estivale, toute notre équipe vous souhaite de belles croisières et nous serons heureux de vous retrouver à l'occasion des prochains salons d'automne, pour évoquer avec vous vos meilleurs souvenirs de navigations.



LIZmer

*Vivez vos rêves, nous les finançons**

+33 (05) 62 24 76 06 | lizmer@capitole-finance.fr | www.lizmer.fr

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



L'OCEAN CLASS *plongez dans les secrets de ce nouveau catamaran CATANA*

par Benjamin Monier – Chantier Catana



L'OCEAN CLASS, a été imaginé et conçu avec « l'ADN » Catana ; Performance, Confort et Sécurité. Des qualités qui ont permis à notre chantier de forger sa notoriété et son excellence sur le marché des catamarans de croisière.

En plus de ces 3 leitmotivs, présents dans la conception de l'OCEAN CLASS nous avons décidé d'aller plus loin dans notre définition d'un Catana, celle d'élargir la « cellule de vie ». Une manière pour les « Catanistes* » de profiter d'un grand espace de vie protégé et confortable lors de traversées ou de grands voyages.

NOUVEL ADN CATANA : PERFORMANCE, CONFORT, SÉCURITÉ & CELLULE DE VIE ÉLARGIE.

La nouveauté réside dans la conception : Cockpit /carré, complètement décroisé. Ce nouveau volume offre un espace de vie immense pour un navire de cette catégorie.

La zone arrière peut-être complètement ouverte ou fermée grâce à de larges baies latérales coulissantes et à une grande baie vitrée qui vient s'effacer complètement dans le poste de barre. En cas de mauvais temps ou de longue navigation, il sera alors possible de profiter de la totalité de l'espace de vie dans un confort absolu. Lors de la conception, nous nous sommes attardés sur plusieurs points qui concernent la performance et l'ergonomie à bord :

PERFORMANCE :

- l'application de tissu en **fibre de carbone** fait partie intégrante de la construction des Catana. Elle est utilisée pour la structure principale, la nacelle et toutes les connexions entre la coque et le pont.

- L'ensemble de la structure, les coques, le pont, les planchers, et les modules d'aménagement sont collés entre eux par de la mousse haute densité et de la colle structurale. Nous utilisons ce procédé afin de rendre le navire encore plus robuste. Cette résistance à la déformation va lui permettre de transférer chacun des efforts fournis par les voiles et le gréement directement dans la propulsion du navire.





LA RÉFÉRENCE MONDIALE DE MOTORISATION DES VOILIERS



GAMME JH-CR
40 à 110 HP

5x
BEST IN CLASS

Clean
Interconnective
Quiet
Powerful
Fuel Efficient



PROVEN MARINE TECHNOLOGY
www.yanmar.com/marine



- Les portes et planchers et les devantures des meubles sont réalisés en sandwich : mousse PVC / Alpi. Cette technique de fabrication permet de réduire considérablement le poids des aménagements, de diminuer les vibrations lorsque l'on est au moteur par exemple et d'atténuer fortement le bruit dans l'utilisation des espaces de vie.
- Ses coques à étrave inversée très fines permettent une entrée plus fluide dans l'eau pour mieux fendre les vagues et faciliter la glisse dans les petits airs.
- Comme sur tous les **Catana**, l'**OCEAN CLASS** est équipé de fines dérives qui permettent une excellente remontée au vent. La forme droite des appendices (dérives sabres) et leurs emplacements à l'extrémité des bordés extérieurs, pe mettent une parfaite intégration dans l'aménagement intérieur, laissant ainsi place à un volume habitable similaire à celui d'un catamaran sans dérive.
- Le plan de voilure a été optimisé afin de garantir les performances dans toutes les conditions météorologiques.
- Enfin, pour faciliter leur mise en œuvre, elles sont commandées directement au poste de barre à l'aide d'un système de relevage électrique installé en standard dans le bateau. Il vous suffira d'appuyer sur un bouton pour que la dérive s'abaisse ou se relève au gré de vos navigations.
- Les performances d'un catamaran se reconnaissent également dans ses caractéristiques aérodynamiques, là encore L'**OC** n'y échappe pas !



Le gréement a été spécialement étudié afin que la bôme soit la plus basse possible. Cela va permettre d'augmenter la surface de voile et de favoriser la manœuvre des prises de ris. Nous allons également pouvoir venir récupérer l'accélération de l'écoulement du vent lié à la courbure du cockpit qui habituellement passe sous la bôme. L'ensemble de ces paramètres ont un but commun : Assurer la performance du **CATANA OCEAN CLASS** quelles que soient ses allures.

- Sur le roof, un large parc de panneaux solaires peut assurer jusqu'à 1,8 KW de puissance électrique

ERGONOMIE :

- L'accès à la bôme se fait depuis le pont par une échelle fixée sur le devant cockpit, il est ainsi très facile d'assurer les manœuvres en équipage réduit.
- L'**OC** est équipé du mythique système de réglage de l'écoute de grand-voile «**Catana**» : sans rails, permettant un réglage modulaire par manille textile en fonction des allures.
- Comme sur les premiers **Catana**, l'**OCEAN CLASS** est conçu avec un poste de commande surélevé et centralisé, qui vient libérer complètement l'espace du pont arrière. Il va permettre le contrôle de tous les réglages du bateau facilement tout en ayant une excellente visibilité autour du bateau.

- Comme tout bateau de grand voyage qui se respecte, notre unité est dotée de multiples rangements accessibles et spacieux parfaits pour emmener des couples ou des familles autour du monde.

CONSTRUCTION :

L'optimisation de nos processus de fabrication fait partie intégrante du programme de l'**OCEAN CLASS** :

- Les **OC** disposent d'un hall dédié dans le chantier de Canet-en-Roussillon, tout y étant réalisé sur place : composite, assemblage, mise à l'eau et essais !

- Chaque unité bénéficie d'un suivi rigoureux du devis de masse, grâce à la qualité des outils de production développés par le **Groupe Catana**.

- Notre propre menuiserie permet d'assurer la fabrication de la version choisie ainsi qu'un contrôle de qualité minutieux de nos aménagements

- Comme pour l'ensemble de sa production, le **Catana OC** dispose des matériaux et accessoires, conçus pour résister à l'épreuve du temps, dans des conditions du milieu marin.



DÉCOUVRIR LE CATANA OCEAN CLASS

L'**OCEAN CLASS** est présenté en avant-première au Salon International du Multicoque à La Grande Motte.

Cette unité va servir de navire de démonstration à Canet-en-Roussillon où il sera disponible pour réaliser des essais en mer.

Toute notre équipe vous attend pour essayer ce catamaran très innovant qui vous surprendra !

**Cataniste : Surnom donné aux personnes qui naviguent sur des catamarans Catana*

BALI CATSMART

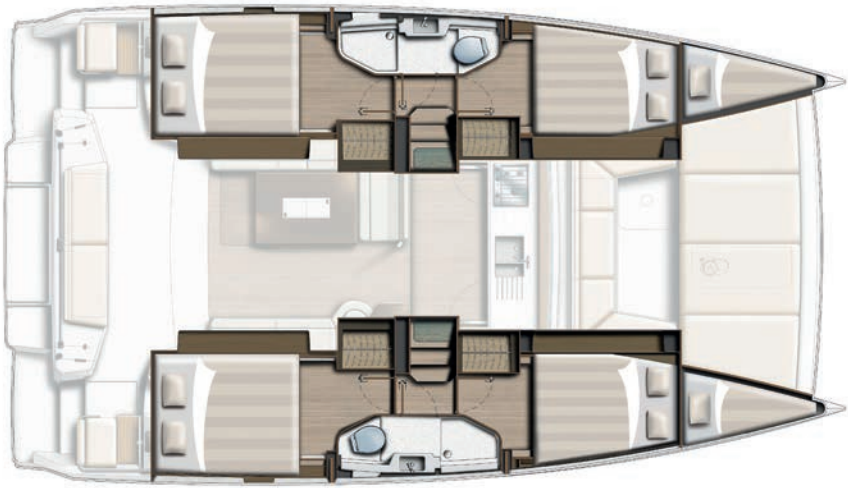
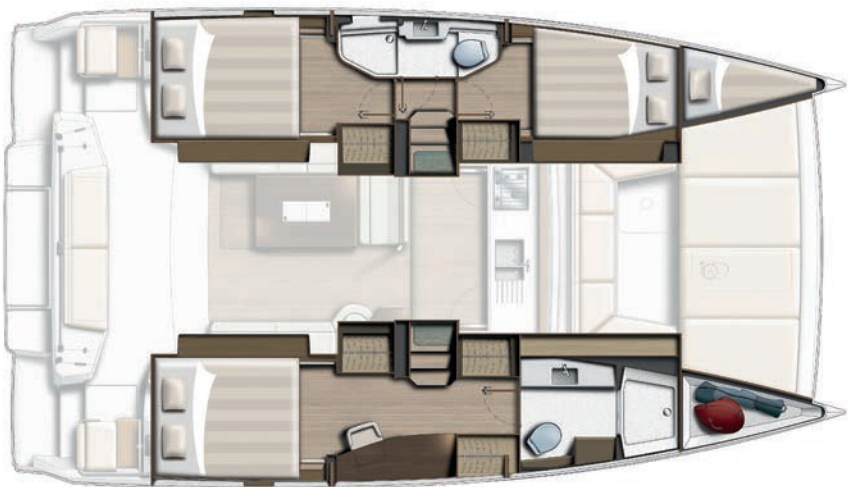
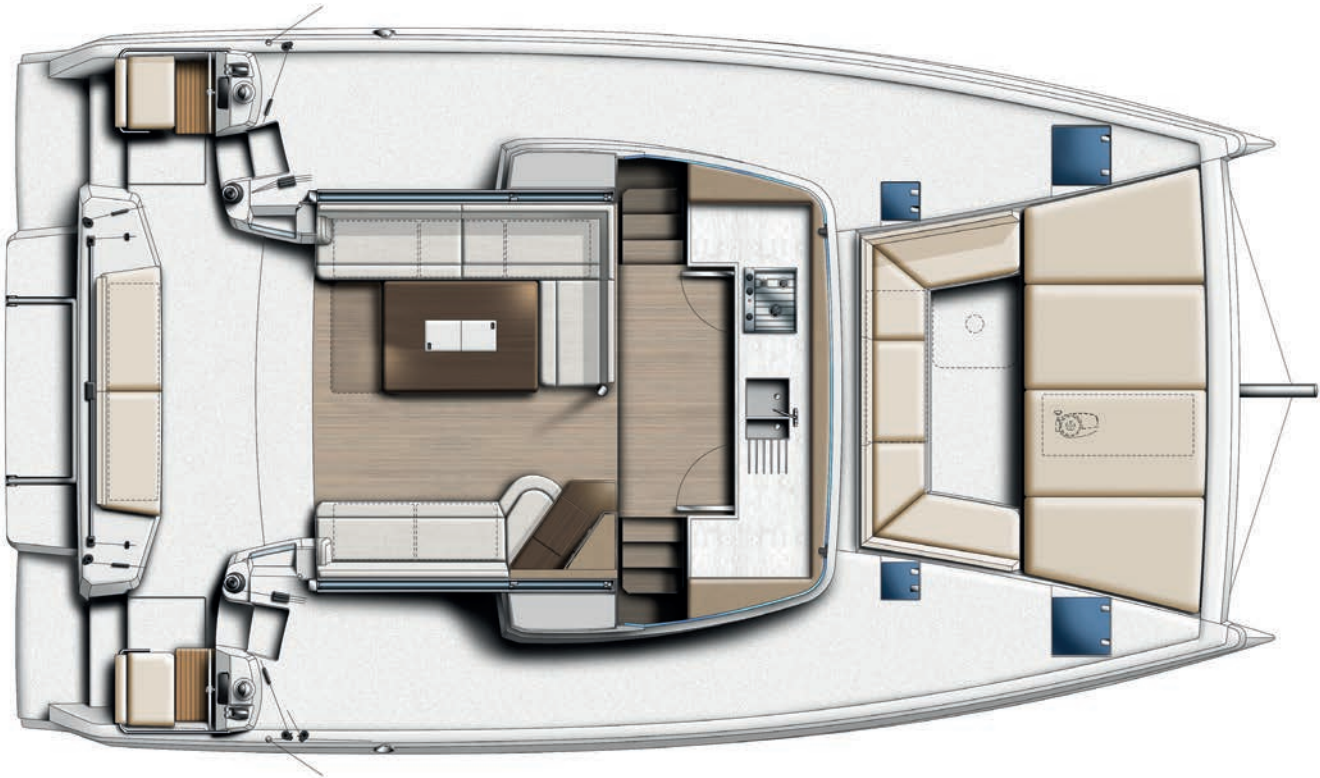
BALI Catamarans continue d'élargir sa gamme «Open Space» avec un nouveau modèle, petit par la taille, grand par les espaces de vie avec toutes les innovations qui font l'ADN **BALI**.



Avec ses 11,78 m de longueur, le **BALI CATSMART** est le plus petit modèle de la gamme **BALI catamarans**. Doté d'innovations qui bousculent les règles pour établir de nouvelles références, en matière de design, de technologie de fabrication, de sécurité et de confort, appliquées à la navigation de plaisance.

Le nouveau **BALI CATSMART** concentre tous les atouts des catamarans de la gamme **BALI** : Le cockpit avant rigide avec espace lounge et des grands bains de soleil, la plateforme reliant les deux jupes arrière avec une grande banquette et des coffres, le système de bossoirs simple et très pratique, sans oublier l'impressionnante porte **BALI** oscillo-basculante et les baies coulissantes latérales qui, une fois ouvertes, proposent un espace cuisine / salon / cockpit inédit sur un catamaran de cette taille.

Et toujours la sécurité et les performances signées CATANA !



Le **BALI Catsmart** est disponible en trois versions d'aménagement :
2 cabines / 2 sdb
3 cabines / 2 sdb
4 cabines / 2 sdb

Conception	Olivier PONCIN
Architecte	Xavier FAÏ
Longueur hors-tout	11.78 m / 38' 7"
Longueur à la flottaison	11.32 m / 37' 1"
Largeur maxi	6.46 m / 21' 2"
Tirant d'eau	1.10 m / 3' 7"
Poids à vide	8.4 t approx.
Déplacement en charge maxi	11.95 t approx.
Voilure au près maxi	101 m² / 1,087 sqft
Grand voile standard	46 m² / 495 sqft
Grand voile à corne	48 m² / 517 sqft
Solent auto vireur standard	30 m² / 323 sqft
Code 0 *	53 m² / 570.5 sqft
Capacité en eau*	660 l / 174.3 USGal
Capacité en carburant*	400 l / 105.6 USGal
Volume froid*	130 + 85 l approx.
Motorisation*	de 2 x 20 cv jusqu'à 2 x 30 cv Yanmar
Nombre de couchages*	6 / 8
CE Cat : A (en cours)	

* Equipement selon Pack et options choisis



PREMIÈRE NAVIGATION POUR LE BALI 4.4

Le tout nouveau **BALI 4.4**, plus que jamais dédié au confort et aux moments en famille possède tous les attributs de l'ADN **BALI** – la porte **BALI**, les baies latérales ouvrantes, le pontage intégral, la grande capacité froide, le flybridge aménagé ainsi qu'une grande plateforme arrière avec banquette et coffre de rangement. En prime, une surface utilisable de 87.9m², unique pour un modèle de cette taille.

Nous sommes partis du Port de La Rochelle avec un vent de nord-est 8 à 15 nœuds, avec un très léger clapot. Les conditions en ce début d'année n'étaient pas très favorables, une température négative, une épaisse brume et du gel... à l'intérieur, porte **BALI** fermée, dans l'espace carré/cuisine la température était agréable. Nous étions confortablement installés avec toujours le même sentiment d'espace et d'ouverture.

LE DÉPART

« *Quelques volontaires sont toutefois tenus de se tenir sur le pont givré afin de tenter de défaire nos amarres raides comme du bois. Dans le chenal, récupérer les pare-battages n'est pas évident non plus – les nœuds de cabestan sont gelés eux aussi. Nous échappons aux traditionnels seaux d'eau de mer* » explique Emmanuel Van Deth.

Nous sortons du chenal des Minimes au moteur, environ 7 nœuds à 2150 tours. Le bateau est silencieux et prêt à naviguer. Malgré le froid, drisses et écoutes parviennent à emprunter les réas, winches et bloqueurs qui leur sont dédiés. Le plan de pont est parfaitement fonctionnel avec une circulation fluide tout autour du bateau. « *Sous les pieds, le sandwich composite est bien rigide, gage d'une construction soignée et largement échantillonnée* » raconte Emmanuel.

Depuis le flybridge accessible par les deux côtés, la gestion des manœuvres est simple : tout se passe depuis le poste de barre, décalé sur bâbord. Son assise est confortable. Le reste du flybridge est complètement aménagé, avec une hauteur de bôme abaissée, pour accéder facilement au lazy bag, et gagner en surface de grand-voile. À l'avant, le pontage intégral est entièrement recouvert de bains de soleil, nous n'attendons plus que le beau temps pour en profiter. À l'arrière nous avons une grande banquette, les larges jupes arrière et la plate-forme hydraulique.

LA NAVIGATION

Nous envoyons la grand-voile et déroulons le Code 0, puis on affine les réglages du traveller et des écoutes. Avec un vent oscillant entre 8 et 15 nœuds, la

vitesse du vent de travers se cale entre 7 et 8 nœuds, avec quelques pointes à 9 au gré des risées. Quand la grande voile d'avant est pile poil réglée avec tous ses penons qui flottent bien horizontalement, on sent clairement la puissance et le comportement marin du **BALI**. Pour gagner plus au vent, on roule le Code 0 pour dérouler le solent autovireur.

L'ESPACE INTÉRIEUR

Pendant la majeure partie de notre navigation, nous sommes restés bien au chaud à l'intérieur « *la parfaite vue sur le plan d'eau permet d'assurer une veille appliquée et la télécommande du pilote fait le reste...* » poursuit Emmanuel.

Nous nous octroyons une pause dégustation d'huitres, des Marennes Oléron, en direction de l'île d'Aix. Nous apprécions la finition élégance du **BALI 4.4** avec ses deux fauteuils club, son bar et une finition soignée avec les poignets cuir.

Boris Compagnon, directeur Commercial s'affaire dans la cuisine en L regorgeant de rangement et de plans de travail, pour nous concocter un déjeuner à l'accent Catalan... et n'oublions pas le frigo XXL !

De retour au port en fin de journée, le brouillard daigne enfin se lever, laissant place à un éclatant soleil rasant. C'est le moment de jouer la carte de l'open space ! nous ouvrons les baies vitrées, la porte avant ainsi que la porte **BALI**. Toute la nacelle est alors ouverte sur l'arrière, tandis qu'à l'avant, la porte mène directement au cockpit avant. La circulation est donc on ne peut plus fluide et l'aération naturelle est particulièrement efficace.

Nous pouvons enfin profiter du cockpit avant et des bains de soleil !

« *Loin d'être réservé à un usage tropical ou estival, le concept BALI nous a démontré qu'il pouvait également se décliner avec un climat bien moins souriant. Pas étonnant que la gamme connaisse un certain succès dans les pays scandinaves...* » affirme Emmanuel.

Merci à Emmanuel Van Deth, journaliste, pour ses premières impressions.

COMMENT NOUS AVONS CHOISI NOTRE CATANA 53

Par Rowan GORMLEY

Nous sommes un couple ayant fait 7 ou 8 charters avant de partir en grande croisière.

Après notre retraite, nous avons passé deux saisons à naviguer dans les Caraïbes avec notre premier bateau, un Nautitech Open 40, et alors que nous aimions les Antilles et le bateau, nous avons décidé que nous voulions aller plus loin. Notre objectif était de naviguer dans le Pacifique. Les Caraïbes comptent 350 îles principales - et l'Indonésie en compte 3500 ! Et nous avons besoin d'un bateau plus adapté à ce nouveau plan.

Ce que nous voulions dans notre nouveau bateau :

- Il fallait que ce soit un catamaran, aucun monocoque n'offre autant de confort et de performance qu'un catamaran.
- Il devait avoir un design ouvert et les postes de pilotage à l'arrière - aucun autre design ne vous offre autant d'espace de vie confortable dans le carré et le cockpit, et aucun autre design ne vous offre une meilleure position de barre, aussi bien en navigation qu'au mouillage.
- Nous avons besoin d'un catamaran plus rapide. Pas une Ferrari, la vitesse à tout prix. Plutôt Bentley Gran Tourer. Le confort et de la performance, sur de longues distances.



LE CHOIX DU CATANA 53

Une fois que nous avons défini les critères importants pour nous, nous pouvions déjà éliminer plusieurs chantiers.

Notre catamaran devait allier le confort et la performance.

Nous avons opté pour un catamaran de plus de 50 pieds, léger et construit en carbone. Notre liste s'est restreinte à 3 catamarans : l'Outremer 55, le Balance 542 et le Catana 53.

Nous les avons donc examinés plus en détail et avons parlé à de nombreux propriétaires de ces bateaux.

Nous avons exclu le Balance, car, bien que le design semble moderne de l'extérieur, en réalité le cockpit est trop petit pour nos besoins. Et quand on navigue dans les alizés, c'est dans le cockpit qu'on habite, donc l'espace était primordial.

Nous avons ensuite exclu Outremer, car trop de propriétaires nous ont relaté des problèmes d'ingénierie. Lorsque nous avons parlé aux Catanistes, voici leurs retours :

« L'ingénierie et la conception sont mis au premier plan, ils sont construits pour traverser les océans. ».

NOTRE EXPÉRIENCE

Nous avons récupéré notre bateau en novembre 2021, puis nous sommes partis pour deux semaines d'essais en mer avec l'équipe du chantier **Catana**.

Nous avons quitté le port de Canet en Roussillon fin novembre, pour arriver à Sainte



**LOUEZ VOTRE BALI AVEC
BOOK YOUR BALI WITH
DREAM YACHT CHARTER**

DISPONIBLE AU DEPART DE : AUSTRALIE - BAHAMAS - BALEARES
CROATIE - GRENADA - GUADELOUPE - ILES VIERGES - MARTINIQUE
ST MARTIN - THAILANDE - TURQUIE AVAILABLE FROM : AUSTRALIA
BAHAMAS - BALEARIC ISLANDS - CROATIA - GRENADA - GUADELOUPE
BRITISH VIRGIN ISLANDS - MARTINIQUE - ST MARTIN - THAILAND - TURKEY
+33 (0) 1 56 68 70 81 - info@dreamyachtcharter.com

**DREAM YACHT
CHARTER**
www.DreamYachtCharter.com



Lucie fin janvier. Depuis lors, nous avons navigué aux Antilles, jusqu'à Grenade dans le sud, et au nord jusqu'à Antigua, et nous mettons le cap vers Panama, pour traverser le Pacifique l'année prochaine

COMMENT NAVIGUE-T-IL ?

Comme le meilleur des catamarans. C'est le seul bateau qui dépasse ses polaires !

Nous ressentons une confiance totale en notre catamaran. Pour illustrer ce sentiment, lors de notre traversée de l'Atlantique, pendant la nuit j'ai été réveillé par le bruit de l'eau hurlant devant le bateau. Je suis monté voir ma fille, qui était de quart, lisant tranquillement son livre. Nous faisons du 18 nœuds dans 25 nœuds de vent. «Tout va bien ma chérie ?» J'ai demandé. «Oui, tout va bien» dit-elle. Je suis retourné me coucher... si nous avions fait 18 nœuds dans notre bateau précédent, cela aurait été comme une machine à laver !

LES POINTS FORTS !

- Le **Catana 53** est exactement le bateau que je désirais. Rapide, confortable, peut être manœuvré par une seule personne avec facilité (vraiment !)

- la livraison était faite dans les délais, au jour près, avec une équipe fantastique, très impressionnant !
- L'ingénierie et la conception sont excellentes. Après 4 mois de navigation, je trouve encore des petits détails si bien pensés.



- L'équipe service après-vente est formidable - les problèmes sont résolus sans discussion, la qualité des conseils est excellente et ils sont très patients avec des amateurs comme moi.
- Avec un **Catana 53**, vous achetez un produit artisanal, pas un bateau de chaîne de production. Un petit groupe de personnes passe d'une tâche à l'autre, et au fur et à mesure que vous apprenez à les connaître, vous pouvez voir qu'ils sont passionnés par ce qu'ils font, experts dans ce qu'ils font... et ils veulent vous voir naviguer vers le coucher du soleil avec le sourire.

“Avec un **Catana 53** vous achetez un produit artisanal, pas un bateau de chaîne de production”



Une grosse centaine d'emplois est à pourvoir dans le groupe CATANA en France à Canet en Roussillon (66), Marans (17) et Port Pin Rolland (83)

Entretien avec Mathieu Turquand, responsable industriel de CATANA Group :



Monsieur Turquand, vous annoncez rechercher une centaine d'emplois répartis sur les 3 sites de production de votre groupe.

Où en êtes-vous sur ce sujet ?

MT : En effet, le succès des marques de notre groupe fait que depuis au moins 5 ans, nous renforçons régulièrement nos effectifs.

Cette année le cap de 700 postes a été dépassé en France et plus de 1 000 en incluant notre site de Tunisie. À ce jour, plus de 100 postes restent à pourvoir entre notre site de Canet en Roussillon, celui de Marans près de La Rochelle et celui de Port Pin Rolland dans le Var.

Quels types de qualifications recherchez-vous ?

MT : Notre recherche concerne quasiment toutes les compétences nécessaires à la fabrication de nos catamarans : des stratifieurs pour la fabrication des grosses pièces en polyester, des menuisiers car nous produisons en interne tous le mobilier de nos aménagements intérieurs, des mécaniciens, des électriciens, des plombiers, des électroniciens, des marins qui effectuent les livraisons à nos clients, et j'en oublie certainement.

Je précise que nous travaillons le plus souvent en 2 x 8 et que ces postes peuvent être pourvus indifféremment par des hommes ou des femmes.

Pouvez-vous nous parler des conditions de rémunération que vous proposez ?

MT : je suis heureux que vous me posiez cette question, car l'attractivité de notre secteur est mal connue.

Tout d'abord le pouvoir d'achat

de nos salariés a toujours été une priorité pour nous. C'est pour cela que nos salaires d'embauche sont largement supérieurs à la moyenne nationale. Ensuite notre groupe offre des contrats de 40 heures de travail hebdomadaire, ce qui induit une rémunération significative supérieure au salaire de base. S'ajoute à cela, un certain nombre de primes, versées traditionnellement au cours de l'année, notamment à Noël, et enfin nos salariés touchent depuis plusieurs années une participation aux bons résultats de nos entreprises. Au total, notre personnel de production touche en moyenne +/- 25% de plus que son salaire de base, soit autour de 1 900 € nets par mois, ce qui correspond à une rémunération nette globale significativement supérieure à la moyenne nationale.

Faut-il des qualifications particulières pour postuler l'un de ces postes à pourvoir ?

MT : Evidemment, nous préférons

embaucher des opérateurs déjà partiellement qualifiés, mais nous sommes pragmatiques et nous savons que nous devons aussi former toutes celles et ceux qui ont envie de travailler et qui partagent nos valeurs d'entreprise. Nous leur offrons beaucoup d'avantages, mais nous leur expliquons également qu'ils auront certains devoirs en contrepartie, être ponctuels et sérieux dans leur travail, respecter leurs collègues, etc.

Nous testons chaque nouveau collaborateur avec un contrat à durée déterminé, mais aussitôt qu'il a fait ses preuves, nous proposons un contrat à durée indéterminée (CDI).

Nous sommes une entreprise solide et ceux qui sont tentés par ce beau métier, seront fiers de participer à la fabrication de nos très beaux bateaux.

Envoyez votre candidature à l'adresse suivante :

candidatures@catanagroup.com

Serge Ferrari Partenaire de Bali Catamarans avec sa toile Batyline Eden

Batyline Eden une association unique de douceur et de résistance

Cette toile offre au plaisancier un produit esthétique, confortable et durable, pour une expérience à bord qui prolonge le plaisir d'une journée sur l'eau.

Son tissage subtil, et sa large palette de couleurs apportent une finition esthétique et durable à toutes selleries tout en assurant la longévité de la mousse des assises grâce à leur version étanche.



Effets de couleurs naturels et subtils



Entretien facile et rapide



Résistance en environnements extérieurs des plus exigeants



100% étanche et respirant



Toucher doux et aspect textile



Reste frais en été, sèche rapidement



Confort d'assise



Durée de vie extrêmement longue

Serge Ferrari
group

sergeferrari.com



« Quand la fiction rejoint la réalité... »

EN BALI 4.8 AUX BAHAMAS

Par Richard PETIT & Sebastien COTÉ

*Bienvenue aux Bahamas / Dream Yacht Charter / le 8 janvier 2022*

Départ de Palm Cay, une base **Dream Yacht Charter**, proche de Nassau la capitale des Bahamas. Nous embarquons à bord d'un **BALI 4.8** ; version 5 cabines, parfait pour notre groupe d'amis composé de deux couples avec deux enfants. Nous sommes des adeptes des **BALI CATAMARANS** et ce **BALI 4.8** est reconnaissable au premier regard grâce au nouveau design de ses coques aux étraves fines et droites ainsi que ses nouvelles lignes très élégantes. Notre objectif pour ce nouveau séjour, découvrir les Exumas et redécouvrir cette sensation de liberté qui nous avaient tant manqué. Un voyage qui a changé notre regard sur le monde et la nature.

Nous mettons le cap vers Shroud Cay au nord de Awksbill. Nous partons au petit matin, en l'absence de vent nous décidons de partir au moteur, à notre surprise le bruit est imperceptible ! Durant le voyage nous organisons le bateau et prenons nos quartiers à bord du **BALI 4.8**. Nous sommes subjugués par l'espace qu'offre ce catamaran. Les enfants n'ont pas perdu le nord et accaparent leurs cabines, les adultes se sont confortablement installés dans les leurs. Au moteur, notre **BALI 4.8** marche très bien avec une vitesse de près de 8 nœuds à 2200 RPM. À cette allure, la consommation s'établit à 10 L par heure ce qui laisse une autonomie de 100 heures soit 800 NM ! Pas mal pour 2 x 57 CV.

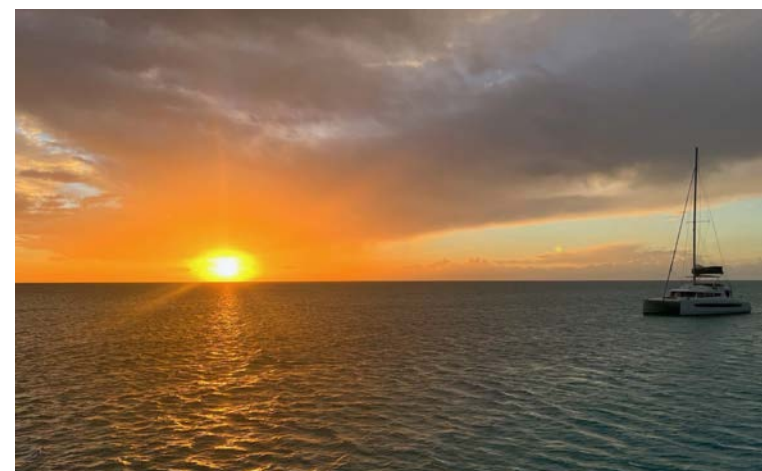
Après 2 heures de navigation, le vent se lève enfin et nous pouvons déployer les voiles. Nous nous sommes réunis sur le flybridge pour profiter de la vue et se détendre sur les espaces lounges. Depuis le poste de barre, nous avons une visibilité sur les voiles qui est excellente. Nous arrivons en début d'après-midi à destination et nous décidons de mouiller à Sandy Cay (lieu de tournage de Pirates des caraïbes), les enfants sont ravis ! Avec son

tirant d'eau de 1,35m, le **BALI 4.8** nous permet d'être au plus proche de la plage et de s'installer confortablement à l'abri du vent. L'heure du déjeuner a sonné, nous optons pour le carré. L'espace offre à l'équipage un moment de grande convivialité. La porte **BALI** et les baies vitrées ouvertes laissent entrer la brise, accueillie comme une bénédiction.

La cuisine en L sur tribord est composée d'un évier, trois feux au gaz, un four et d'une quantité de rangements. Un immense réfrigérateur-congélateur complète l'équipement. Nous avons pu y stocker l'ensemble des courses fraîches nécessaires à l'avitaillement de deux familles.



Nous décidons de rester quelques jours dans cette magnifique baie. Les enfants passent leur temps dans l'eau, entre snorkeling et paddle. Les adultes profitent des différents espaces qu'offre le **BALI 4.8** pour se relaxer. Nous passons énormément de temps à l'arrière du bateau, la large banquette est très confortable pour les siestes. La plage arrière reliant les deux jupes nous sert de banc pour avoir les pieds dans l'eau et surveiller les enfants. Pour finir la plancha



est un équipement incontournable et indispensable ! Nous cuisinons tous les jours sur cette option.

Après quelques jours il est temps de repartir. Une belle brise nous pousse vers notre nouvelle destination « Secret beach ». Notre **BALI 4.8** s'est vite dégagé de la côte pour trouver un vent de sud d'une douzaine de nœuds. Nous décidons de dérouler le code 0 et atteignons 8,5/9 nœuds. Le comportement du bateau est très agréable.

Malheureusement le vent baisse après quelques heures, nous devons nous résigner à utiliser les moteurs jusqu'à notre prochaine destination. Arrivé à Secret beach, nous avons la chance de nager avec les tortues.

Nous avons pris l'annexe accessible par le bossoir électrique très facile à l'utilisation, pour s'aventurer dans les forêts bordants la mer et y découvrir une faune et flore incroyables !

C'est avec regret que nous regagnons la base de **Dream Yacht charter** après ces belles vacances. Nous préparons déjà notre prochain séjour sur un **BALI 4.4** et cette fois-ci, ce sera des vacances sans enfants !



TRANSPORTER SON BALI AVEC SEVENSTAR YACHT TRANSPORT

“
**Le transport
en cargo est
une alternative
fiable pour le
bateau**”

Chaque année, pour de nombreux catamarans sortis des usines **Bali** et **Catana**, c'est le début d'un – parfois long – périple pour rejoindre leur port d'attache et leurs heureux propriétaires.

Si certains optent pour un convoiement par la mer, une aventure qui comporte son lot d'imprévus, une majorité choisissent aujourd'hui l'option du transport maritime : la solution « rendue destination en condition sortie d'usine » est de plus en plus plébiscitée aussi bien par les propriétaires que les concessionnaires.

Certes souvent plus onéreuse qu'un convoiement par la mer, le transport en cargo n'en est pas moins une alternative fiable et sécurisante pour le bateau.

Les avantages sont multiples : peu ou pas d'heures moteur, bateau préparé et commissionné au chantier, transporté mâté

et prêt à naviguer à destination.

Prestataire leader sur son marché, **Sevenstar Yacht Transport** – filiale de l'armateur néerlandais Spliethoff – livre chaque année plus d'une centaine d'unités des marques **Bali** et **Catana** à travers le monde.

Sevenstar propose des packages complets door to door incluant les pré et post acheminement et une couverture d'assurance transport dédiée.

Les ports d'embarquement desservis par les navires **Sevenstar Yacht Transport** se situent dans un rayon de 200 miles nautiques des chantiers Catana : Gênes et Palma de Mallorca pour la Méditerranée. Pour la côte Atlantique, La Rochelle est la porte de sortie des unités produites à Marans.

Une fois chargés en pontée des navires,

les catamarans rejoignent dans un délai impartit et en toute sécurité leur bassin de navigation respectif :

parmi les destinations les plus populaires : les États-Unis (côte Est et Ouest), les îles de la Caraïbe, l'Asie (Hong Kong, Thaïlande, Corée du Sud), la Méditerranée (Croatie, Grèce, Turquie), le Pacifique (Polynésie, Australie, Nouvelle-Zélande).

NAVIGUEZ VERS DE NOUVEAUX HORIZONS
SEVENSTAR TRANSPORTE VOTRE BALI PARTOUT DANS LE MONDE

SEVENSTAR YACHT TRANSPORT FRANCE

AGENCE DE LORIENT

Matthieu Le Bihan

+33 631 892 653

matthieu@sevenstar-france.com

AGENCE DE LA ROCHELLE

Elodie Le Blevenec

+33 671 841 513

elodie@sevenstar-france.com



MEMBER OF SPLITHOFF GROUP

sevenstar-yacht-transport.com

TOM LAPERCHE, PARRAIN DE L'OCEAN CLASS

« Le nouveau catamaran de 48 pieds unique tant dans sa conception que dans son design méritait un parrain qui lui ressemble... jeune, innovant et visionnaire ! »

Benjamin Monier – Commercial Chantier Catana



À son palmarès :
un titre de champion du monde d'Open Bic décroché en 2008, un titre de vice-champion de France de planche à voile en 2011, deux titres nationaux en Open 5.70 en 2013 et 2014, quelques succès en Flying Phantom au sein du Team France, puis une Transat Jacques Vabre en Class40 en 2017.

Après avoir tiré ses premiers bords, très jeune, sur le Multi 50 familial à bord duquel son père a couru la mythique Route du Rhum, Tom développe une véritable passion pour la voile.

Destination la Guadeloupe en 2010, où il est baigné dans le milieu de la course au large.

Ses capacités exceptionnelles et sa précocité le hissent rapidement sur les podiums.

En 2021, il est notamment appelé par Fran-

çois Gabart au poste de co-skipper à bord du trimaran géant SVR Lazard pour disputer la Transat Jacques Vabre. Une invitation largement honorée par une 2^{ème} place à l'arrivée en Martinique pour le duo.

« C'est avec plaisir que je participe modestement au lancement de ce superbe OCEAN CLASS !

Avec ses fines dérives sabre qui facilite la remontée au vent sans perdre en volume habitable dans les coques m'enchantent forcément.

Je m'imagine sans mal en croisière sur ce

catamaran pour profiter pleinement de sa performance en navigation, avec une facilité de passage dans la mer et également de la convivialité et du confort incroyable au mouillage que procure l'OCEAN CLASS. J'ai hâte de l'essayer ! » nous dit Tom.

« Avec de tels encouragements, il n'y a pas de meilleure motivation pour faire de nos bateaux les ambassadeurs d'un nouveau mode de vie en mer ! » commente Benjamin Monier.



Axiom +, le meilleur de l'électronique sur votre bateau !

Raymarine®

UN RÉSEAU D'AGENTS DANS LES PLUS BEAUX ENDROITS DU MONDE



CATANA
CATAMARANS



OC



53

www.catana.com

BALI
CATAMARANS



BALI
CATSMART



BALI
CATSPACE



BALI 4.2
OPEN SPACE



BALI 4.4
OPEN SPACE



BALI 4.6
OPEN SPACE



BALI 4.8
OPEN SPACE



BALI 5.4
OPEN SPACE



BALI
CATSPACE
MOTORYACHT



BALI 4.3
MOTORYACHT

www.bali-catamarans.com

CATANA MAG
LE MAGAZINE DU GROUPE CATANA

CATANA MAG est un magazine d'information

édité par CATANA Group

Zone technique du Port -

66140 Canet en Roussillon - France

Directeur de la publication : Boris Compagnon

Coordinateur : Mathilde Grauet

Traducteur : Graham Shaw

Décoration Intérieure : Kahina Oussadi

Directeur Artistique : Bob Source

Crédits photos et illustrations : Léon & Salim

(Couverture), A. Rizon, C. Breschi, Bob Source, DR

Imprimé en France

Pour toute correspondance : info@catanagroup.com

Textes, photos et documents non contractuels.
Les modèles présentés peuvent comporter des options.

CATANA3roup

