

CATANA OCEAN CLASS
Première navigation



Dans ce numéro



04

Les premiers bords du Catana Ocean Class



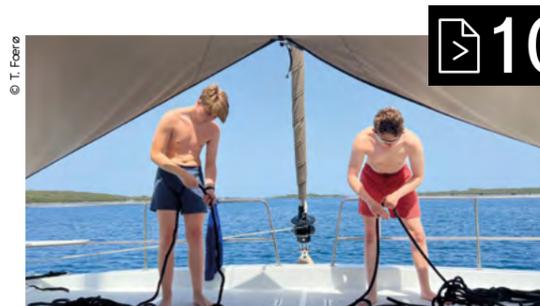
06

Témoignage d'un propriétaire de Bali 4.2



08

Des Québécois, un Bali 4.8 et la Méditerranée



10

Une famille Norvégienne en Croatie en Bali 4.6

14



Un chef à bord du Bali 5.4

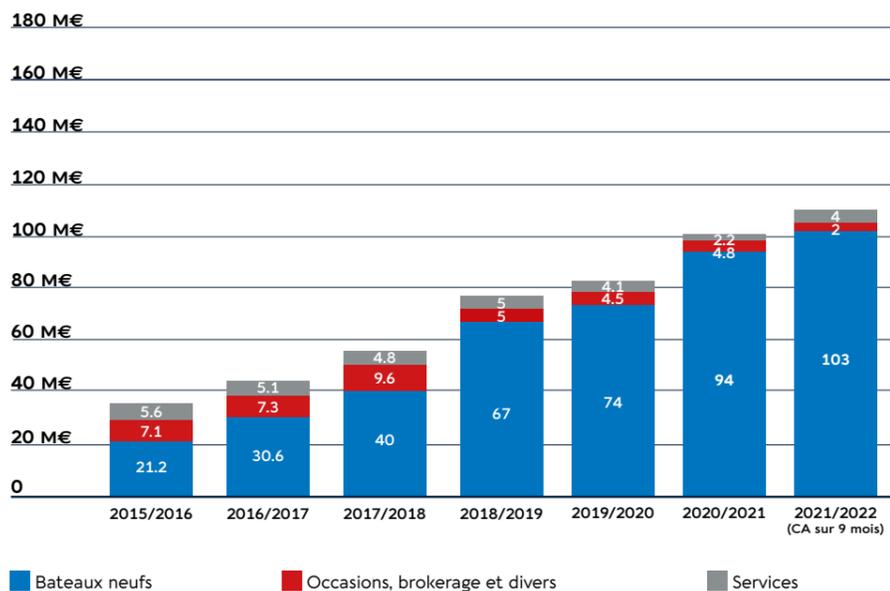
Chiffres

Depuis le lancement de la gamme BALI en 2014/2015, CATANA GROUP ne cesse de croître significativement. Ralenti en 2020 par la crise sanitaire COVID 19 mais seul acteur de son marché à avoir maintenu de la croissance au cours de cette année chahutée (+6.7%), le groupe a renoué en 2021 avec un taux de croissance solide (+23%) mais a surtout connu au cours de cet exercice un accroissement significatif de ses ventes, porté par des gammes toujours plus innovantes et essentiellement composées de nouveautés.

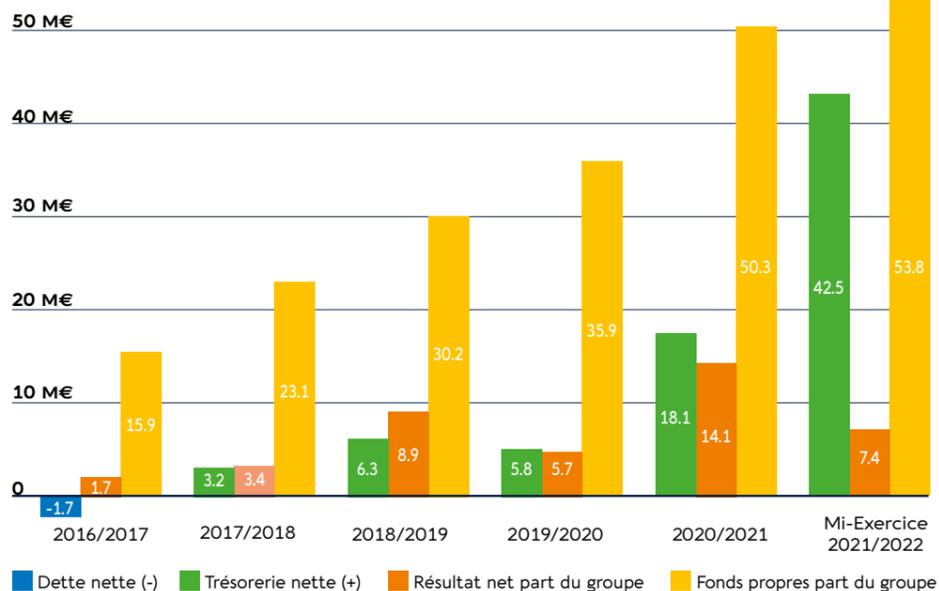
Ainsi, l'exercice 2021/2022 a rapidement pris la forme d'un exercice historique puisqu'à mi exercice (28 février 2022), CATANA GROUP était déjà en croissance de 46% avec un doublement de sa rentabilité d'exploitation (16% du chiffre d'affaires) et une rentabilité nette en hausse de 61%. Le chiffre d'affaires publié après 9 mois d'exercice confirme d'ailleurs cette tendance et dépasse déjà l'activité de l'ensemble du dernier exercice. Ces excellents résultats viennent consolider une situation financière déjà robuste, renforcés par un important carnet de commandes long qui donnent des perspectives de croissances fortes pour 2023 et 2024.

CATANAGROUP SA EN BOURSE - STOCK MARKET : CODE Euronext PARIS FR0010193052CATG

CHIFFRE D'AFFAIRES



BILAN / RÉSULTAT



Édito

Olivier Poncin

Président de CATANA Group SA

Malgré de grosses difficultés d'approvisionnements en nombreux composants nécessaires à la production de nos catamarans « CATANA et BALI » et la réelle difficulté à recruter du personnel en nombre suffisant, CATANA Group est parvenu sur son exercice écoulé, qui s'est achevé au 31 août dernier, à réaliser son objectif de croissance prévu de plus de 50% en produisant 280 unités.

Malgré un travail acharné de nos équipes, certains délais de livraison n'ont cependant pas pu être respectés, en raison de l'absence de composants commandés de longue date mais non livrés.

Nous tenons à présenter tous nos regrets à nos clients et aux utilisateurs de nos bateaux qui ont été pénalisés par ces décalages de livraisons, qui les ont parfois privés des vacances qu'ils avaient planifiées.

L'année chantier qui débute en ce mois de septembre, se présente à nouveau de façon compliquée, compte-tenu notamment des difficultés de certains de nos fournisseurs à respecter leurs engagements contractuels et du renchérissement du coût des matières premières et des accessoires de nos bateaux, alors que nos ventes ont d'ores et déjà augmenté de plus de 35% sur notre nouvel exercice.

En effet, grâce à la confiance que vous nous accordez, nos marques se vendent toujours mieux, portées par les innovations que nous vous proposons et par les nouveaux modèles que nous développons.

Cette année encore, nous serons fiers de vous offrir plusieurs nouveautés, toujours plus attractives, nous vous les présenterons au cours de notre premier semestre.

Faire face aux vents contraires est plus que jamais notre objectif, sachez que toutes nos équipes à travers le monde restent mobilisées, pour rendre possibles vos prochaines vacances sur nos catamarans, avec à la clé, nous le savons, des souvenirs inoubliables pour vous et vos proches



“ Faire face aux vents contraires est plus que jamais notre objectif. ”

LIZmer

*Vivez vos rêves, nous les finançons**

+33 (05) 62 24 76 06 | lizmer@capitole-finance.fr | www.lizmer.fr

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

LIZmer est une marque de Capitole Finance-Tofinso, filiale à 100% de la Caisse d'Épargne de Midi-Pyrénées, établissement de crédit n°14648, SA à Directoire et Conseil de Surveillance, au capital de 32 293 310 euros, immatriculée à l'ORIAS sous le numéro 08040602, RCS Toulouse 433 952 918, dont le siège social est situé 2839, La Lauragaise 31670 LABÈGE.

* Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Capitole Finance-Tofinso et après expiration du délai légal de rétractation.



“ Le bateau est joueur et accélère naturellement dans les vagues ou avec les risées. ”

Rapport de mer :

Première navigation à bord de l'Ocean Class

Par Benjamin Monier, Commercial CATANA CATAMARANS



Nous quittons le ponton du port de Canet en Roussillon en fin d'après-midi en direction de l'Anse des Paulilles pour un shooting-photo au coucher du soleil et pour profiter des couleurs du lever le lendemain matin.

Les conditions typiques de la région catalane sont alors réunies. Beau temps, 20 nœuds établis et rafales à 25 nœuds de Secteur N.-O. , la « tramontane », un vent qui vient des montagnes balaie la mer créant une houle de 1,00 m à 1,50 m.

A la sortie du port, nous choisissons de gréer une configuration qui va nous permettre d'être rapides mais surtout très confortables dans ces conditions : 2 ris dans la Grand-voile et Génois plein.

C'est parti ! Nous positionnons le bateau tribord amure en direction de la baie de Collioure à 95° du vent apparent. Rapidement, la glisse se fait sentir et la barre dotée de son système mécanique se charge en pression. Le compteur aligne des données à 2 chiffres fluctuant entre 12 et 14 nœuds et dépassant les 15 nœuds dans les vagues. Le bateau est joueur, et accélère naturellement dans les vagues ou avec les risées.

L'Ocean Class avance tout seul et nous permet de vaquer à d'autres occupations. En pleine journée de canicule les baies vitrées latérales et la baie vitrée arrière ouvertes nous permettent d'aérer complètement le bateau et de bénéficier d'une vue dégagée sur l'horizon.

Arrivés à 2 miles de l'entrée du port de Collioure, nous pouvons admirer le paysage montagneux. La ville fortifiée sous les directives de Vauban apparait et nous entamons la manœuvre d'empannage.

Avant de changer de cap, la dérive bâbord se relève simplement à l'aide d'un système électrique commandé par un interrupteur situé sur la console de barre. La dérive tribord vient plonger progressivement dans l'eau de la même manière. Une fois cette étape effectuée nous nous mettons en place dans le poste de commande pour changer les voiles d'amures. « Mon coéquipier s'occupe du génois en étant positionné sur la zone avant du poste de commande tandis que je vais prendre en charge la grand-voile et la barre à l'arrière. Une fois la manœuvre lancée j'utilise les 2 winchs à ma disposition pour, d'un côté larguer l'écoute bâbord (sous le vent) de manière à ouvrir la corne et libérer la voile de sa puissance, et de l'autre, ramener la bôme près de son axe et amorcer le changement de direction ». Nous explique Benjamin Monier.

Les lattes sont passées ! Le génois aussi. Nous continuons notre navigation en direction du Cap Béar. Les vagues augmentent et le vent forçit. Notre vitesse augmente également avec une pointe à 17 nœuds et une moyenne qui frôle les 15 nœuds !

Le spectacle est splendide ! A bâbord les rafales balaient la mer et créent des « moutons » au milieu des étraves fumantes de vitesse pendant qu'à tribord les vagues se fracassent sur les rochers de la pointe...

Interview de propriétaire



© O. Casur

Orhan Casur, propriétaire d'un BALI 4.2 en Turquie

Je suis un retraité de l'armée de l'air turque et depuis 15 ans je suis spécialisé dans les énergies. J'ai acquis avec mon frère en 2021 un **BALI 4.2**, que nous partageons mais nous sommes ensemble à bord la plupart du temps.

Avec mon frère, nous souhaitons depuis quelques années acquérir un catamaran. Nous avons besoin d'un bateau confortable pour partager des moments en famille tout en ayant la possibilité d'avoir des moments d'intimité. Notre futur bateau devait être bon marcheur et agréable à naviguer. Nous avons donc établi une liste de marques et tailles de bateaux qui correspondait à nos besoins.

Tout de suite la marque **BALI CATAMARANS** nous a intrigué par ses innovations et sa réputation. Il y a eu trois raisons principales pour lesquelles nous avons arrêté notre choix sur cette marque.

La première et la plus évidente d'entre elles était "la porte **BALI**". Ce système fascinant permet de se sentir à l'extérieur tout en étant à l'intérieur. Ce sentiment d'espace est... inimitable et n'existe sur aucun autre catamaran ! Le plan de pont intégral, avec la porte **BALI**, et l'accès entre le carré et le cockpit avant, permettent une circulation aisée entre les différents espaces du bateau, de la plate-forme arrière au cockpit avant.

La deuxième est l'absence de trampolines, remplacés par des espaces lounges et des bains de soleil. Cet agencement est génial. Il donne un espace idéal pour se détendre et se retrouver entre amis ou en famille.

La troisième raison est la porte entre la cuisine et le cockpit du pont qui nous permet de passer de l'arrière à l'avant du bateau en un clin d'œil, avec des enfants en bas-âge, c'est très sécurisant.

Sans oublier la ventilation du bateau qui est exceptionnelle : la porte avant ouverte (entre la cuisine et le cockpit avant), la porte arrière relevée : et c'est l'air qui vient rafraîchir tous les volumes. Elle est essentielle, notamment en Méditerranée. Et puis la « **BALI DOOR** » nous sera très utile lors des journées plus fraîches de fin ou début de saison en Méditerranée. Fermée, elle permet de continuer à profiter de tous les volumes, et pas seulement d'un « petit intérieur ».

Nous avons également été intéressés par cette marque en raison de sa relation historique avec **CATANA CATAMARANS**. La précision avec laquelle les bateaux sont assemblés, la densité des renforts et le soin apporté aux finitions garantissent une solidité à l'épreuve du temps. La qualité de fabrication est là et notre **BALI** est vif, agréable et simple à manœuvrer. Les innovations qu'il propose sont pertinentes et

Les « must have » de notre BALI 4.2

- Générateur et dessalinisateur. Ces deux options vous donnent la liberté d'un port à l'autre. Je recommande de les commander !
- Super facile à amarrer en utilisant deux moteurs !
- Merveilleux bateau pour accueillir les invités. Surtout en été, plus de 10 personnes peuvent dormir.
- Mon endroit préféré est le pont avant. Il peut s'agir d'un espace lounge, d'un espace Yoga, d'un espace Dîner !

très bien réalisées. Pendant nos navigations ne pas avoir de trampoline est un bel atout, nous nous sommes retrouvés dans une mer formée avec des vagues de 2 à 3 mètres et le comportement du bateau était irréprochable et marin.

Depuis la livraison de notre BALI en plein COVID nous n'avons pas pu naviguer de longues

distances. Nous avons donc redécouvert notre pays et notre belle côte. Nous avons navigué éloignés à 520 miles, jusqu'à Istanbul.

Durant cette courte navigation, nous avons pu tester le **BALI 4.2** et être sous voiles la majeure partie du voyage, dans une mer peu agitée avec une moyenne de 20 nœuds de vent et c'est entre 9 et 10 nœuds que nous avançons tranquillement, sans à-coup. Le bateau glisse parfaitement et la plate-forme avant ne heurte pas du tout l'eau. Ces conditions suffisamment fortes nous ont permis de jouer avec les voiles. La vue depuis le flybridge est exceptionnelle : avec de la hauteur, on a une maîtrise incomparable des volumes du bateau. Grâce aux winchs électriques, les voiles se hissent facilement, sans danger.

Nous sommes arrivés à Istanbul par beau temps, une famille et des amis heureux ! Une arrivée remarquée au port, la « Porte BALI » a été l'attraction. Les gens étaient émerveillés !

Nous attendons l'année prochaine avec impatience car nous prévoyons de traverser la Méditerranée et plus tard l'océan Atlantique.



« Une arrivée remarquée au port, la « Porte BALI » a été l'attraction. »



Axiom +, le meilleur de l'électronique sur votre bateau !

Raymarine

Carnet de voyage

DES QUÉBÉCOIS, UN BALI 4.8 ET LA MÉDITERRANÉE

© C. & B. Messiaen





© C. & B. Messiaen

Propriétaire d'un catamaran de 50 pieds avec lequel nous avons navigué de 2012 à 2018 dans les Bahamas et sur la côte est américaine, nous avons envie de voir l'Europe.

La Méditerranée nous interpellait. Après avoir visité différents chantiers et modèles de catamaran, le BALI 4.8 fut notre choix. Un espace de vie extraordinaire, des cabines spacieuses, une version propriétaire, sont des atouts qui ont conduit notre décision.

Nous avons trouvé notre premier contact avec le personnel de Catana vraiment très agréable. La dimension humaine de l'entreprise nous a charmés.

De plus, le 4.8 offre un espace de vie immense, où il est possible de recevoir famille et amis sans restriction. Le poste de barre permet au barreur de service de ne pas être isolé du reste du groupe. Le bateau dispose d'espaces de rangement incroyablement vastes et nombreux. Bref Bali répondait à tous nos besoins et désirs.

Départ pour Les Baléares, Espagne

13 août, 2021

Coté navigation, Capitaine, Claude Messiaen

Nous partons du port de Canet en Roussillon aux premières lueurs du soleil avec 15 nœuds de vent et une mer légèrement formée, les conditions parfaites pour tester notre bateau. Grâce aux winchs électriques, les voiles sont envoyées facilement, en toute sécurité, pendant que le reste de l'équipage dort encore. Nous naviguons jusqu'en Espagne, le bateau glisse parfaitement et la plateforme avant ne tape absolument pas.

Le bateau est très facile d'utilisation, pas de rail d'écoute de grande voile, mais le système en place sur le 4.8 permet un réglage parfait et une stabilité de la bôme par mauvais temps sans l'usage d'un bout supplémentaire de retenue de la bôme.

Quant à la voile d'avant, le rail permet de faire des virements de bord rapidement et automatiquement sans avoir à s'en occuper.

Après 15 heures de navigation le vent faiblit, nous affalons les voiles, et déroulons le code 0, parfait pour ce genre de vent. Nous naviguons jusqu'aux Baléares tranquillement avec un catamaran au comportement très marin. « J'ai pu profiter à 100% de notre espace flybridge depuis le poste de barre avec cette vue magnifique à 360°. La hauteur nous permet d'avoir une vue dégagée sur les étraves ce qui facilite la navigation. Pour remédier à la fraîcheur de la nuit, les toiles de protection du bimini sont un vrai cocon et un must have!

Coté ambiance, par Brigitte Messiaen

C'est avec beaucoup d'excitation que nous levons l'ancre avec nos amis pour 2 semaines. C'est notre première escapade en Espagne, aux Baléares, cet été 2021. Cette traversée, délicieuse, sur une mer légèrement formée, fut notre premier coup de cœur. Facile à manœuvrer, confortable autant pour se relaxer que pour cuisiner, notre nouvelle monture nous a séduits d'entrée de jeu. Il faisait extrêmement chaud et nous avons pu profiter des eaux et des splendeurs des îles.

Grâce à notre BALI 4.8, toutes les plages étaient à notre portée : Cala Pregonda, Cala Fornells, Cala Llonga, Cala Son Saura, pour

“ Bali répondait à tous nos besoins et désirs ”

finallement, découvrir Ciutadella. Nos invités ont renoué leurs vœux de mariage à bord. Quoi de plus extraordinaire pour nos amis de vivre cette expérience hors du commun. Ce fut un été fantastique ! ET nous savons que ce n'est qu'un début !

Cet été, nous prévoyons une traversée vers la Croatie. J'ai déjà hâte de lever l'ancre et de naviguer sur le Crystal Ball, et vous pourrez suivre notre aventure sur notre page Facebook : "S/V Crystal Ball".



© C. & B. Messiaen



© T. Foerø

Une famille Norvégienne

à bord d'un BALI 4.6 en Croatie



Nous sommes une famille Norvégienne de quatre personnes : moi, Torkil Færø, ma femme Tone Elin Solholm et nos deux enfants Torbjørn (17 ans) et Telma (15 ans). Nous naviguons en famille depuis que les enfants ont 1 et 3 ans.

En 2007, nous avons acheté un Lagoon 440, notre premier catamaran, avec un plan de gestion avec Nomicos Yachts en Grèce. Nous avons nommé le bateau KAIROS, d'après le dieu Grec. Cette formule nous a permis de naviguer 3 semaines par an et pratiquer la voile, car nous étions totalement inexpérimentés !

Après cinq années de petits mouillages nous nous sommes lancés dans les grandes traversées. Nous avons commencé notre longue aventure à la voile par l'océan Atlantique, le canal de Panama via les Galapagos et enfin la Polynésie française où nous sommes restés quelques temps.

Nous avons vécu environ trois ans sur le bateau. Puis le Covid-19 a frappé, et nous avons dû vendre le bateau car il était trop cher à entretenir depuis la Norvège.

Nous étions tellement satisfaits de l'expérience catamaran que nous avons décidé de racheter

un nouveau bateau. Cette fois avec Dream Yacht Charter, car cela nous permettait non seulement d'utiliser notre propre bateau, mais aussi d'autres catamarans depuis leurs bases mondiales jusqu'à 12 semaines par an.



Au départ, nous recherchions un Lagoon 46, car nous étions très satisfaits de notre 440 qui était très innovant pour l'époque! Mais après avoir vu des vidéos YouTube, notamment du couple de Catamaran Guru, il était évident que **BALI** devenait un concurrent potentiel, du fait de la conception et de l'innovation que propose la marque. Comme nous avons une longue expérience de navigation, il était devenu évident que le meilleur choix pour notre famille était **BALI CATAMARANS**. Nous avons choisi un **BALI 4.6** en version 5 cabines car nous naviguons principalement avec nos amis et famille.

Le bateau a été mis à l'eau en avril 2022, KAIROS II. Nous avons choisi Trogir comme port d'attache car la région est idéale pour la voile. Nous pouvions nous diriger vers les îles du sud de la Dalmatie, telles que Hvar, Brac, Vis et Korcula, et nous avons pu expérimenter le concept **BALI**.

Il y a tellement d'éléments que nous adorons sur notre **BALI** et nous nous promenons toujours, sur

notre bateau avec des yeux émerveillés. Chaque centimètre carré est optimisé.

Bien sûr, on adore la « porte **BALI** », il serait impossible pour nous de revenir à un bateau sans cette solution. Nous pouvons choisir d'être à l'intérieur ou à l'extérieur selon la météo en appuyant sur un simple bouton. Magique, vraiment!

En navigation comme au mouillage on peut ouvrir la porte oscillo-basculante et laisser entrer l'air.

Sur notre précédent bateau, nous devions rester à l'extérieur pour avoir un peu de fraîcheur (malgré l'ouverture des écoutilles à l'intérieur).

Avec la porte entre la cuisine et le cockpit avant ouverte, une aération naturelle se crée. De plus, cette porte nous connecte vraiment avec nos convives à l'extérieur.

L'extérieur maintenant : la table du cockpit avant et celle du flybridge nous donnent le choix pour la prise de nos repas, selon la direction du vent et du soleil.

Le poste de barre situé à côté de la table du flybridge facilite la communication avec nos coéquipiers, bien mieux que sur le Lagoon 46 que nous avons essayé l'an dernier. La possibilité de passer devant le poste de barre est ingénieux et très pratique ! Que les gens puissent aller et venir sans déranger le capitaine est un énorme avantage. Le flybridge devient le cœur de notre bateau.

Les invités préférant lire ou se détendre se répartissent dans les nombreux espaces du bateau (cockpit avant, cockpit arrière, le carré ou les cabines). Même avec 10 personnes à bord, nous pouvons choisir notre cocon privé.

La conception générale et le choix des matériaux sont élégants, pratiques et visuellement agréables. Les poignées en cuir et les lampes donnent une touche d'élégance à notre bateau.

Le réfrigérateur est génial pour charger l'avitailllement pour quelques semaines de navigation.



© T. Foerø

“ Nous sommes
si heureux
de l'avoir choisi
comme bateau
familial ! ”



© T. Foerre

Un petit bémol, il devrait y avoir plus de panneaux solaires pour éviter d'utiliser le moteur pour la charge. Peut-être que 1000 W ou plus devraient être ajoutés.

La zone avant sans trampoline est beaucoup plus pratique. Il est beaucoup plus facile de travailler dans cette zone lors du mouillage sur ancre ou sur une bouée. La stabilité que nous procure le cockpit avant ponté, même en mer agitée est inégalable !

C'est aussi un endroit idéal pour faire de l'exercice et du yoga, discipline que nous pratiquons régulièrement. Nous sommes également très satisfaits des options que nous avons prises : le dessalinisateur, les toilettes électriques et le taud de soleil, un must have !

Nos excursions :

Depuis Trogir, qui se situe en Croatie, nous avons visité et découvert de merveilleux endroits. Cependant, pendant la haute saison, les ports sont très prisés par les plaisanciers et il est assez difficile de trouver des mouillages isolés en dehors des ports.

Nous, nous sommes donc dirigés vers la Dalmatie du nord, qui propose un plus large choix de mouillages et bien plus calmes aussi !

Il y a un nombre infini d'îles avec des baies protégées à visiter. Toute la zone est à l'abri des grosses vagues de l'Adriatique. Les eaux sont chaudes, claires et propices à la baignade.

Notre **BALI 4.6** est idéal pour plonger dans les eaux turquoise car il possède à la fois une grande plateforme de bain arrière et plusieurs points plus élevés pour sauter.

Sous voile, le bateau s'est mieux comporté que prévu, faisant plus de la moitié de la vitesse en nœuds par rapport à la vitesse du vent.

Le système de prise de ris des voiles est simple et pratique. Il ne nous manque qu'un bout de hale-bas pour la grand-voile car il peut être difficile de l'affaler totalement sans être obligé de monter sur le mât pour finir de l'affaler manuellement. Mais nous avons vu que la bôme des derniers modèles sortis avait été rabaissée.

Pour accoster dans les petits ports, rien de plus facile. Positionnés derrière le poste de barre nous avons une vue dégagée du bateau. Nous verrouillons le safran et utilisons les commandes moteur pour manœuvrer, c'est encore plus facile que sur d'autres catamarans.

Pour résumer notre spot préféré est... partout sur notre **BALI** ! C'est l'avantage de ce bateau. Sur le Lagoon 440, nous avons tous l'habitude de nous asseoir sur le flybridge pendant la navigation. Sur notre **4.6**, les gens semblent se déplacer et choisir un endroit confortable pour profiter du soleil ou de l'ombre, il y a toujours un endroit pour s'épanouir.

La capacité d'accueil de notre bateau est extraordinaire et nous en profitons pour inviter nos amis. Lors de traversées océaniques plus longues avec de longues périodes de navigation, il est important d'avoir des moments en famille comme des moments d'intimité. À cet égard, nous sommes très satisfaits de notre bateau. Nous ne sommes pas seulement heureux, mais follement amoureux.

Ce n'est pas seulement un coup de cœur, la qualité de la construction est impeccable et nous sommes impatients de démarrer notre nouvelle aventure à la voile avec notre **BALI 4.6**.

Merci d'avoir construit ce bateau pour nous !



© T. Foerre



© T. Foerre



© T. Foerre

**DREAM YACHT
SALES**



**PLUS de modèles
et de destinations
que partout ailleurs**

**RENDEZ-VOUS
STAND SAIL 102**

**CANNES
YACHTING
FESTIVAL**

06 > 11 SEPT. 2022



Découvrez nos programmes de gestion locative

dreamyachtsales.com/fr

+33 (0)4 83 97 00 72

MODÈLES DISPONIBLES POUR LIVRAISON 2022 !

VOIR LES OFFRES

BALI
CATAMARANS





UN CHEF À BORD DU BALI 5.4

Grâce à ses vidéos sur les réseaux « Mes petites Fourchettes » et une rencontre avec le Directeur Commercial de BALI CATAMARANS nous avons eu la chance de faire découvrir au Chef Gregory Delachat notre catamaran amiral.

« Bonjour Chef Delachat, merci de nous accorder un peu de temps pour cette interview après votre expérience à bord du BALI 5.4. »

Depuis quand exercez-vous ce beau métier de chef cuisinier ? Parlez-nous de votre restaurant et de la cuisine qui vous inspire ?

Depuis 20 ans maintenant. Lorsque j'ai rencontré mon épouse, nous avons rapidement voulu reprendre l'hôtel familial et monter en gamme en créant un restaurant. J'ai d'abord fait mes classes à Genève en 2002 pendant 4 ans, puis je suis revenu aux Gets et nous avons créé notre restaurant : Le Bacchus by Crychar qui est maintenant reconnu par Gault&Millau et par le guide Michelin.

Le concept du Bacchus c'est une cuisine authentique, aux influences françaises, italiennes et bien évidemment savoyardes.

Avez-vous des souvenirs de bord de mer ou sur un bateau ?

Je pratiquais de la pêche en mer avec mon père au large de l'île de Ré.

Parlez-nous de la découverte de la cuisine du BALI 5.4 ?

La cuisine c'est simple, il y a tout alors qu'on est en plein milieu de la mer. Pas une cuisine professionnelle évidemment, mais c'est très bien agencé et c'est largement assez pour pouvoir cuisiner pour une dizaine de convives. Par exemple, elle est équipée d'un frigo américain, avec les glaçons on peut refroidir les plats. C'est smart.

Parlez-nous de votre expérience sur le bateau ?

Ma première impression ? Waouh, c'est magnifique, une villa flottante luxueuse et très confortable. En cuisine, super, comme je le disais, il y a tout, c'est pratique, tout est à portée de main tout en étant assez spacieux. C'est la Zen Attitude, tu te sens paisible. Quel plaisir de cuisiner dans ce décor, face à la mer. Tu te sens comme un aventurier chic ! C'est magique.

Vos bons plans pour une utilisation optimale de la cuisine du BALI 5.4 ?

Utiliser les feux vifs pour faire un bon risotto aux tomates confites par exemple et lancer sa plancha pour faire griller du poisson pour accompagner ce risotto.

Une idée recette que vous souhaitez partager avec nos lecteurs ?

Mon Risotto pour 4 personnes :

- Ciseler un oignon et le faire revenir à feu doux (éviter la coloration)
- Incorporer du riz arborio (200g), le faire devenir translucide en le remuant continuellement avec une cuillère en bois « Petit secret : déglacer le tout au Noilly Prat (15cl) »
- Mouiller le tout au fond de volaille (recouvrir d'environ 1cm plus haut que le riz)
- Laisser cuire le riz 13 min en remuant de temps en temps (ne pas le couvrir)
- À 11 min, incorporer les tomates séchées coupées en deux et les olives noires dénoyautées
- À 13 min, Incorporer 20 grammes de beurre, 100g de parmesan et 100g de mascarpone
- Salez, poivrez à votre convenance et régaliez-vous mes petites fourchettes !



GAMME JH-CR
40 à 110 HP



5x
BEST IN CLASS

Clean
Interconnective
Quiet
Powerful
Fuel Efficient

YANMAR

**LA RÉFÉRENCE MONDIALE DE
MOTORISATION DES VOILIERS**



PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.com/marine

ÉVÈNEMENT 300

Tout le personnel de l'usine de Marans (près de La Rochelle) à fêté le 17 juin dernier la sortie du trois centième BALI fabriqué en Charente-Maritime.



SALONS NAUTIQUES

2022

Cannes Yachting Festival 2022

06-11 septembre 2022 - Cannes - France

Southampton International Boat Show 2022

16-25 septembre 2022 - Southampton - Angleterre

Salone Nautico Genova 2022

22-27 septembre 2022 - Gênes - Italie

Le Grand Pavois 2022

27 septembre - 03 octobre 2022 - La Rochelle - France

Salon Náutico Internacional de Barcelona 2022

12-16 octobre 2022 - Barcelone - Espagne

United States Sailboat Show 2022

13-17 octobre 2022 - Annapolis - USA

Salon des occasions du multicoque 2022

20-23 octobre 2022 - Canet en Roussillon - France

International Charter Expo 2022

07-09 décembre 2022 - Zagreb - Croatie



2023

Boot Düsseldorf 2023

21-29 janvier 2023 - Düsseldorf - Allemagne

Miami International Boat Show 2023

15-19 février 2023 - Miami - USA

Salon International du Multicoque 2023

12-16 avril 2022 - La Grande Motte - France

NAVIGUEZ VERS DE NOUVEAUX HORIZONS
SEVENSTAR TRANSPORTE VOTRE BALI PARTOUT DANS LE MONDE



SEVENSTAR YACHT TRANSPORT FRANCE

AGENCE DE LORIENT

Matthieu Le Bihan

+33 631 892 653

matthieu@sevenstar-france.com

AGENCE DE LA ROCHELLE

Elodie Le Blevenec

+33 671 841 513

elodie@sevenstar-france.com



sevenstar-yacht-transport.com

UN RÉSEAU D'AGENTS DANS LES PLUS BEAUX ENDROITS DU MONDE



CATANA
CATAMARANS



NOUVEAUTE
2022
NEW FOR



53

www.catana.com

BALI
CATAMARANS



BALI
CATSMART



BALI
CATSPACE



BALI 4.2
OPEN SPACE



BALI 4.4
OPEN SPACE



BALI 4.6
OPEN SPACE



BALI 4.8
OPEN SPACE



BALI 5.4
OPEN SPACE



BALI
CATSPACE
MOTORYACHT



BALI 4.3
MOTORYACHT

www.bali-catamarans.com

CATANA MAG
LE MAGAZINE DU GROUPE CATANA - THE CATANA GROUP MAGAZINE

CATANA MAG est un magazine d'information
édité par CATANA Group
Zone technique du Port -
66140 Canet en Roussillon - France

Directrice de la publication : **Myriam Benetendi**

Coordinatrice : **Mathilde Grauet**

Traducteur : **Graham Shaw**

Directeur Artistique : **Bob Source**

Crédits photos : **A. Rizon** (Couverture), D.R.

Imprimé en France

Pour toute correspondance : info@catanagroup.com

Textes, photos et documents non contractuels.
Les modèles présentés peuvent comporter des options.

CATANAgroup

