



OCEAN CLASS

carboninfusion

INDEX

INDEX.....2
CARACTERISTIQUES.....3
CONSTRUCTION.....4
EXTERIEUR5
AMENAGEMENTS INTERIEURS.....8
EQUIPEMENTS TECHNIQUES..... 11

CARACTERISTIQUES

Modèle : OCEAN CLASS

Architecte : Bureau d'études CATANA

Garantie structure : 5 ans

Longueur de coque : 14.99 M

Longueur HT : 15.75 M (avec longeron fixe)

Largeur hors tout : 7.98 M

Tirant d'eau, dérives hautes : 1.17 M

Tirant d'eau, dérives basses : 2.49 M

Poids vide : 12.7 T

Motorisation : 2 x 45 CV saildrive

Gasoil: 2 x 400 L

Eau douce : 2 x 400 L

Certification CE : Cat.A : 10 pers, Cat.B : 14 pers, Cat.C : 16 pers, Cat.D : 22 pers

PRINCIPES DE CONCEPTION

- Coques à étraves inversées et entrées d'eau fines pour favoriser le cap et la vitesse et la glisse
- Mât reculé avec grand triangle avant qui favorise l'équilibre sous voile et facilite les manœuvres
- Hauteur de nacelle importante pour un confort à la mer optimal
- Dérives fines pour diminuer la trainée avec manœuvre de montée descente électrique
- Espace de vie élargi de type « Loft » qui comprend un grand salon, une cuisine spacieuse en L, un bureau dédié et un espace de détente avec une large couchette de veille

CONSTRUCTION

Procédé de fabrication structure intégrale

Les liaisons coque / pont / cloisons principales sont assurées par un collage et un corniérage structurel en fibre de carbone. L'ensemble de l'enveloppe coque/pont constitue une structure monobloc, indéformable d'une rigidité et d'une longévité exceptionnelle.

Structure et finition Sport

- Coques et pont en sandwich PVC tissus verre et carbone infusé résine Vinylester et qualité anti-osmotique
- Roof, renforts de cadènes et renforts oméga de coque et de pont en tissus carbone imprégnés en résine Vinylester.
- Cloisons structurelles principales (sandwich PVC tissus carbone) infusées à la résine Vinylester.
- Fonds de cales peint en gris clair.
- Finition de coque en gel coat Gris
- Finition sous nacelle mate.
- Finition sous nacelle bord d'attaque et poutre AR en brillant.
- Pont en gel coat Blanc avec antidérapant intégré
- Dérives composites coulissant sur palier en PTFE sans puits
- Liaison coque pont par collage avec reprise par stratification aux zones de contraintes (bord d'attaque, cadènes, poutre et poutre de compression taquets)

EXTERIEUR

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé
- Feu de Tête de Mat mouillage à LED
- Sorties pour Drisse de GV, Drisse de Solent, Drisse de Code 0 ou Gennaker et Balancine
- Combiné feu de hune/projecteur de pont LED
- Rail de guindant sur chariots à billes
- Padeye de fixation pour Lazy Jacks
- Girouette en tête de mât
- Bôme en aluminium anodisé avec écarteurs et Lazy bag
- Poutre avant en aluminium anodisé avec feu de poupe LED
- Poutre de compression en aluminium anodisé
- Bout dehors articulé avec sous barbes en inox Monotoron
- Étai principal en inox Rod
- Enrouleur sur étai
- 2 Galhaubans en inox Monotoron
- 2 bas haubans

Voiles

Voiles Renforcées :

- Grand-Voile à corne en PRORADIAL 92m² entièrement lattée, coupe Triradiale, 3 ris, coutures 6 temps
- Solent auto vireur en PRORADIAL de 50 m², coupe Triradiale, couture 6 temps, bande UV dans la couleur du LAZYBAG

Gréement courant

- Ensemble du gréement courant renvoyé au poste de barre
- Drisse de Grand-Voile mouflée âme Dynema
- Double écoute de Grand-Voile
- Drisse de Solent en pied de mât
- Drisse de Code0/Gennaker renvoyée au poste de barre
- Écoute de Solent renvoyée au poste de barre
- Drosse d'enrouleur de Solent
- 3 Bosses de ris (N°1, N° 2, N°3)
- 3 Amure de ris (N°1, N° 2, N°3)
- Balancine de Bôme
- 2 Drisses de pavillon
- Bordure réglable

Accastillage

Accastillage centralisé près du poste de barre

- 1 Winch électrique (Harken - radial) pour Drisse de GV + 3 Amures ris + Drisses voile avant (si option)
- 1 Winch manuel (Harken radial) 3 Bosses de Ris + Bordure + Balancine de Bôme + Ecoutes GV
- 1 Winch (Harken radial) : Ecoute solent + Drisse de Spi (si option)
- 2 manivelles de winch + étuis

Grand-voile :

- Double palan d'écoute 4 brins
- 2 Padeyes pour écoutes de GV
- 2 Padeyes de retenue de bôme sur livet

Solent :

- 1 Rail d'écoute en avant du mat
- 1 Rail avec curseur simple butée à piston pour reprise de tension de drisse
- 1 Bloqueur de drosse d'enrouleur renvoyé au poste de barre
- 1 bloqueur pour écoute

Manœuvres de retour poste de barre :

- 3 Bloqueurs pour amure de ris
- 3 Bloqueurs pour bosse de ris
- 1 Bloqueur pour bordure de GV
- 1 Bloqueur pour drisse de GV
- 1 Bloqueur pour balancine
- 1 Bloqueur pour Solent

Housse de Grand-Voile :

- Lazy bag latté en tissu, couleur au choix, griffé "CATANA" et Lazy Jacks réglables Ø 8 mm en Dynema

Mouillage

- Guindeau 1700W/12V Lofrans à axe vertical
- Télécommande filaire connectée dans la baille à mouillage
- Davier inox basculant pour mouillage principal

Equipement de pont

- 2 Panneaux pour accès soutes avant en plexi fumé
- 2 panneaux polyester accès cale moteur avec anti-dérapant pointe de diamant
- 2 panneaux polyester accès coffres bord d'attaque avec anti-dérapant pte de diamant
- 1 panneaux ouvrants de roof au-dessus de la cuisine plexi fumé avec store et moustiquaire
- Vérins gaz pour l'ensemble des capots de pont
- 2 Bossoirs INOX avec bloqueurs Spinlock sur chaque bossoir
- Palans de relevage de l'annexe mouflées 2 : 1 avec mousquetons Inox sur winch dédié
- 2 Dérives extérieurs de coque coulissant sur palier en PTFE et manœuvre électrique au poste de barre

Sécurité :

- Points d'accrochage de lignes de vie autour du roof
- Mains courantes sur Roof en teck
- Mains courantes sur rampe de jupes
- Trampoline grand confort à mailles tressées, transfilé maille par maille
- 2 Balcons avant avec assise polywood blanc
- Rambardes arrière en tube inox
- 8 Chandeliers
- Double filières dynema rétroréfléchissantes
- 2 Portes de coupée
- 6 Taquets d'amarrage aluminium grand modèle
- 2 Taquets d'amarrage aluminium sur bordés intérieurs jupe.

Toit de roof :

- Eclairage 3 plafonniers extérieurs à LED sur variateur
- Feu de poupe LED

Equipement extérieur

- Accès au pont par marches Polyester anti-dérapant en pointe de diamant
- 1 Banquette méridienne en poutre arrière avec grand coffre de rangement avec capot en polyester RTM sur vérins
- 1 Echelle de bain encastré dans le tableau AR Bd avec main courante
- 1 douchette (eau chaude/froide)
- 1 support de lyre de passerelle sur jupe Td
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- 3 Eclairages des marches de jupes - LED de courtoisie.
- Nom et port d'attache

Pont avant (Zone pied de mât)

- Grande baille à mouillage avec accès par capot sur vérin
- Emplacement pour radeau de survie avec système de largage automatique

Poste de barres / Safrans

- Assise de barre avec marche pieds teck
- Console de barre intégrée au toit de roof faisant dossier pour poste de manœuvre
- Compas de route magnétique avec carter de protection et éclairage
- Barre à roues en fibre de verre grise Ø 1000 mm diamètre
- 2 Safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphériques auto-alignant JP3
- 1 Barre franche de secours
- Système de transmission mécanique à drosses en Dynema et poulies à bille ultra faible friction
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
Large emplacement pour équipements électroniques

Soute à voile :

- Eclairage LED
- Echelles amovible fixées sur l'intérieur des coques.

AMENAGEMENTS INTERIEURS

Généralités

- Façades des meubles sandwich mousse PVC, stratifié décors
- Planchers sandwich mousse PVC stratifiés dans les flotteurs et revêtement PVC sur la nacelle
- Gainages des plafonds et des vaigrages en PVC

Carré confortable complètement ouvert sur l'extérieur

- Carré accessible par porte coulissante 4 vantaux coulissants vers tribord vitrage clair.
- Vue panoramique par 3 grandes baies frontales et larges plexis latéraux
- Ventilation par 2 larges baies frontales ouvrantes et 2 baies latérales à galandage pour une ouverture totale
- Assise en L avec rangements
- Table de carré dépliant avec bar intégré pour 8 personnes
- Eclairage par spots LED encastrés sur variateur
- Eclairage de courtoisie en bandeau plafond
- 2 Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)

Salon surélevé pour vision panoramique

- Profonde assise en L faisant office de couchette de quart
- Table basse
- Rangements sous les assises

Cuisine :

- Cuisine avec grand plan de travail en Résine
- 1 évier inox 1 1/2 bac en inox
- 1 poubelle tri sélectif
- Eau chaude et froide sous pression
- 4 Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- 1 plaque de cuisson 4 feux gaz avec serre casserole et robinet d'arrêt
- 1 four gaz inox avec Grill avec robinet d'arrêt
- Réfrigérateur 267L
- Congélateur 98L
- Emplacements prévus pour un lave-vaisselle 9 couverts + frigo supplémentaire + Cave (options)
- Eclairage par spots LED sur variateur

Table à cartes :

- Grande table à cartes avec console à instruments
- Pupitre pour tableau électrique
- Siège navigation sur pivot
- Eclairage par 1 liseuse
- Accès technique sous TAC
- 1Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- 1 Prise USB

Flotteur propriétaire (Bâbord)

- Accès par large descente avec marches même revêtement que plancher flotteurs
- Fermeture du flotteur par porte coulissante verrouillable

Cabine arrière version propriétaire :

- Lit semi-Island avec tête de lit capitonnée
- Volume de rangement sous la couchette
- Sommier à lattes une pièce + vérins hydrauliques avec accès direct au chauffage
- Chevet
- Grand équipet en bordé intérieur
- 1 tiroir et rangements sous la couchette
- 1 penderie + 1 placard avec étagères
- Commode avec rangements
- Miroir sur porte coulissante
- Ventilation par hublots de coque Lewmar + 1 hublot donnant sur pont, fixé sur baie arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Eclairage général par spots LED au plafond sur va et vient avec variateur et 2 liseuses de chevet
- 1 Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- 1 prise USB
- Eclairage de courtoisie en plinthe

Salle de bain propriétaire (version 3 cabines):

- Accès privatif depuis la cabine
- Vasque encastrée dans plan en résine
- Meuble haut de toilette avec miroir et éclairage
- Douche séparée avec paroi vitrée, colonne de douche, rangement pour produits de toilette et rideau occultant
- Accessoires de salle de bain (1 patère)
- Eclairage par grande baie fixe
- Ventilation par hublots de coque
- Eclairage par spots LED au plafond sur variateur
- Rangement sous vasque
- Emplacement pour option lave-linge
- 1 Prise AC (220/50hz ou 115/60hz) dans meuble haut

WC propriétaire séparé (version 3 cabines) :

- W.C. électrique sur eau douce
- Eclairage par spots LED au plafond
- Hublot avec occultant
- 1 porte balais et papier

Flotteur invités (Tribord)

Cabine AR invité :

- Accès par porte depuis la coursive
- Lit semi-Island avec tête de lit capitonnée
- Sommier à lattes une pièce + vérins hydrauliques avec accès direct au chauffage
- Volume de rangement sous la couchette
- Chevet
- Grand équipet en bordé intérieur
- 1 Tiroir et rangements sous la couchette
- 1 penderies + 1 placard avec étagères
- Ventilation par hublots de coque Lewmar + 1 hublot donnant sur pont, fixé sur baie arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Eclairage général par spots LED au plafond sur va et vient avec variateur et 2 liseuses de chevet
- 1 Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- 1 prise USB
- Eclairage de courtoisie en plinthe

Cabinet de toilette version 1 douche/1 WC :

- 1 W.C. électrique sur eau douce
- Accessoires WC (porte balais et papier)
- 1 Grande douche séparée avec paroi plexi satiné et ventilation par 1 hublot de coque
- Accessoires de salle de bain (1 patère, rangement produits de toilette)
- Eclairage par spots LED
- Meuble avec vasque encastrée et rangement
- Meuble haut avec miroir et éclairage
- 1Prises AC dans meuble haut

Cabinet de toilette version 2 douches/2 WC :

- 2 W.C. électriques sur eau douce
- Accessoires WC (porte balais et papier)
- 2 douches séparées avec paroi plexi satiné
- Accessoires de salle de bain (1 patère)
- Eclairage par spots LED
- Meuble avec vasque encastré et rangement, miroir et éclairage

Cabine AV invité :

- Accès par porte depuis la coursive
- 2 couchettes superposés (1,95m / 0,75m.) avec tête de lit capitonnée
- Volume de rangement sous la couchette basse
- Grand équipet en bordé intérieur
- Placards de rangement et penderie
- Coffre de rangement avec sellerie pour assises
- Ventilation par hublot de coque (sur baie plexi)
- Eclairage général par spots LED sur variateur et 2 liseuses de chevet
- 1 Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- 1 prise USB 12V
- Eclairage de courtoisie en plinthe

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Compartiments moteurs

- 2 Moteurs YANMAR 45 cv diesel, insonorisés et totalement séparés des aménagements
- Tableaux de commande moteurs et commande moteurs par câbles mécaniques au poste de barre
- 2 Systèmes de transmission par sail drive
- 2 Hélices tripales fixes
- 1 Filtre à gasoil / Décanteur par moteur
- Emplacements pour Désanilisateur
- Local machine éclairée par deux réglettes LED
- Zones sous flottaison finition gelcoat gris

Plomberie

- 2 Réservoirs de gasoil indépendants de 400L avec remplissage par nable et système anti-débordement (CE)
- Jauges électriques Gasoil sur écran à la table à cartes
- Vannes d'arrêt gasoil
- 2 Réservoirs d'eau douce de 400 L
- Jauges électriques Eau sur écran à la table à carte
- 2 Groupes d'eau avec ballon et système d'interconnexion de sécurité
- 2 chauffe-eau électrique et sur échangeur moteur.
- 2 pompes de cale électriques cale moteur
- 2 pompes de cale électriques cale course
- Déclenchement automatique des 4 pompes de cale avec alarme visuelle à la table à cartes
- 4 pompes extérieures manuelles d'assèchement
- Vidanges des douches par bac de relevage automatique
- Centrale de traitement des eaux noires et grises entièrement automatique
- Robinet indépendant à l'évier fournissant de l'eau potabilisée par microfiltration

Electricité

- 1 batterie 12V par moteur
- 2 alternateurs moteurs 12V 125A
- 1 parc de batteries service 12V de 400AH Lithium (LiFePo4)
- 1 chargeur 12V/30A
- Commande des fonctions à la table à carte par écran couleur tactile
- Monitoring : réservoirs, batteries, gestion des alarmes
- 1 prise de quai 220v/115v avec câble 15 mètres.