

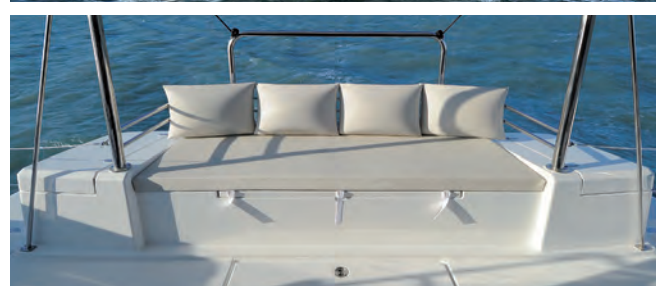


L'ESPACE SELON BALI

SPACE ACCORDING TO BALI



BALI 4.1



▲ Un **cockpit arrière révolutionnaire**, notamment avec une plateforme de bain reliant les deux coques ainsi que la nouvelle banquette arrière avec des coffres de rangement et sa plancha.

*A **revolutionary aft cockpit**, including a swim platform connecting the two hulls as well as the new aft bench seat with storage lockers and a grill.*



BALI 4.5

▼ Un **espace commun carré / cockpit complètement décloisonné** ce qui permet d'obtenir un vaste espace de vie, la **porte oscillo-basculante sur vérins hydrauliques** permet de passer en un claquement de doigts d'un mode cosy à un mode lounge entièrement ouvert sur la mer.

*A **fully open saloon / cockpit space** which creates a large living area, the **pivoting door on hydraulic rams** allows you to switch in the blink of an eye from cozy mode to lounge mode, fully open over the sea.*



BALI 4.3

◀ Des **baies vitrées complètement escamotables** ou coulissantes permettent d'obtenir une ventilation optimale du bateau tant en navigation qu'au mouillage.

***Fully retractable or sliding windows** provide optimal ventilation of the boat both under way and at anchor.*



BALI 5.4

▲ Le dernier de la gamme va offrir un lieu unique à travers de nombreuses innovations telles qu'une **porte intérieure ouvrant sur le cockpit avant**, ou bien les **panneaux extérieurs d'accès aux cabines arrières**.

*The latest boat in the range will offer some unique features through many innovations, such as an **interior door opening into the forward cockpit**, or the **hatches giving access to the aft cabins**.*

SOMMAIRE

PAGE 2 EDITO / EDITORIAL

LE RESEAU BALI / BALI NETWORK

PAGE 3 RÉCITS DE NAVIGATIONS / LOG BOOK

PAGE 4 CHOISIR UN CATANA 53 / CHOOSING A CATANA 53

PAGE 5 SITES DE PRODUCTION / PRODUCTION SITES

BALI 5.4, UNE ÉTOILE EST NÉE / BALI 5.4, A STAR IS BORN

PAGE 6 ESSAI BALI 4.1 / BALI 4.1 FIRST SEA TRIAL

PAGE 7 CATANA SERVICES / CATANA SERVICES

INFOS SALONS / BOAT SHOW INFO

PAGE 8 GAMMES / RANGES

EDITORIAL

Olivier PONCIN

Président / President CatanaGroup S.A.



« Référence mondiale absolue dans le monde des catamarans depuis 35 ans avec la marque CATANA, notre entreprise a une nouvelle fois démontré sa créativité et son sens aigu de l'innovation avec la création de la gamme BALI en 2014.

La percée sans précédent de cette nouvelle marque, tant auprès des particuliers que des loueurs professionnels, grands et petits, avec déjà plus de 250 bateaux vendus en seulement trois ans et demi, a très largement contribué au très net renforcement de nos ventes sur cette période.

Ces premiers succès récompensent le travail acharné d'une équipe de près de 500 personnes qui de Canet en Roussillon (66) à Marans (17), Saint Mandrier (83) ou El Haouaria (Cap Bon - Tunisie), s'emploie quotidiennement à offrir des produits et des services d'exception à nos clients.

Le net renforcement des fondamentaux financiers de notre entreprise, salué par un parcours boursier exceptionnel en 2017, récompense aussi la patience et la fidélité de nos actionnaires dont le soutien a été essentiel dans cette ascension.

Cette dynamique consolide clairement le rang de CATANA GROUP dans le marché mondial des multicoques et nous encourage à poursuivre notre cap avec beaucoup d'ambition et de détermination tout en restant fidèle à nos valeurs créatives et qualitatives. »

"Setting the absolute global standard in the catamaran world for 35 years with the CATANA brand, our company once again demonstrated its creativity and keen sense of innovation with the creation of the BALI range in 2014."

The unprecedented breakthrough of this new brand, with both private owners and professional charter companies, large and small, with already more than 250 boats sold in just three and a half years, has significantly contributed to a marked strengthening in our sales over this period.

This immediate success is the reward for all the hard work of a team of nearly 500 people from Canet-en-Roussillon, Marans and Saint Mandrier in France, and El Haouaria at Cape Bon in Tunisia, who are working daily to offer exceptional products and services to our customers.

The net strengthening of the financial position of our company, hailed by exceptional stock market performance in 2017, also rewards the patience and loyalty of our shareholders whose support has been essential in this growth.

This dynamic clearly consolidates the rank of CATANA GROUP in the global multihull market and is encouraging us to continue on our course with great ambition and determination while remaining true to our creative and qualitative values."

LE RÉSEAU BALI / BALI NETWORK

Voilà maintenant 4 années que la gamme Bali a vu le jour, chaque jour la notoriété se voit se renforcer grâce à nos agents qui représentent activement la marque dans le monde.

Les derniers venus dans la «Bali Team» sont :

- **Amal Yachting**, représentant Tee TZERYU, TAÏWAN
- **Ige Co**, représentant Patrick STEVENS, COREE DU SUD

It's now been four years since the Bali range was born, and every day the reputation is reinforced by our agents who actively represent the brand around the world.

The latest to join the "Bali Team" are:

- **Amal Yachting**, representative Tee TZERYU, TAÏWAN
- **Ige Co**, representative Patrick STEVENS, SOUTH COREA



DES PERFORMANCES ULTRA-RAPIDES ET UNE PUISSANCE EXTRÊME AU BOUT DE VOS DOIGTS



Encore + intuitifs, + performants et bénéficiant des dernières innovations technologiques, les écrans **AXIOM** vont vous apporter un contenu d'information inégalé et une nouvelle expérience de la navigation.

Raymarine

BALI, AU TOP DE LA TECHNOLOGIE

Nouvel écran multifonctions Axiom de Raymarine, le compagnon de route de tous vos projets !

La gamme Bali accueille désormais les nouveaux écrans **Axiom de Raymarine**. Le tout nouveau système d'exploitation **Lighthouse 3** métamorphose l'usage des traceurs par une rapidité, une simplicité et une ergonomie dignes d'un ... Bali !

Axiom est surtout évolutif et ouvert au monde **Raymarine** : ajoutez votre radar Quantum, votre AIS, votre pilote automatique ou vos instruments sans retenue. Enfin grâce à la connectivité Wifi et Bluetooth, utilisez vos smartphones et tablettes à bord comme sur terre !

Tous les Bali sont disponibles avec un pack électronique Raymarine 2018.

BALI, ON TOP OF TECHNOLOGY

Raymarine's new Axiom multifunction display is the sailing companion for all your projects!

*The Bali range now features **Raymarine's new Axiom** displays. The all-new **Lighthouse 3** operating system is transforming the use of chartplotters with speed, simplicity and ergonomics worthy of a ...Bali!*

*Notably, **Axiom** is adaptive and integrates with the whole **Raymarine** world: add your Quantum radar, your AIS, your autopilot or all your instruments. Finally thanks to Wifi and Bluetooth connectivity, use your smartphones and tablets on board just as you would ashore!*

All Balis are available with a Raymarine 2018 electronics pack.

TRANSAT À BORD DU BALI 4.5 «AURÉLIA»

Du Cap vert (Port Mindelo) à Sainte Lucie.

Equipage : Aurélia, Alexandre, les propriétaires et nos fils Maxence, 11 ans et Mathis, 7 ans, accompagnés de 3 amis et d'un enfant de 9 ans.

Après 6 mois de navigation en Méditerranée afin de bien prendre en main notre catamaran et pleinement rassurés par sa robustesse et ses qualités de navigation, nous décidons de continuer notre voyage par une première TRANSAT !

L'école est assurée quotidiennement et de main de maîtresse par mon épouse Aurélia. En avant Pythagore : la tablette et les jeux dédiés ne sont autorisés que le week-end !

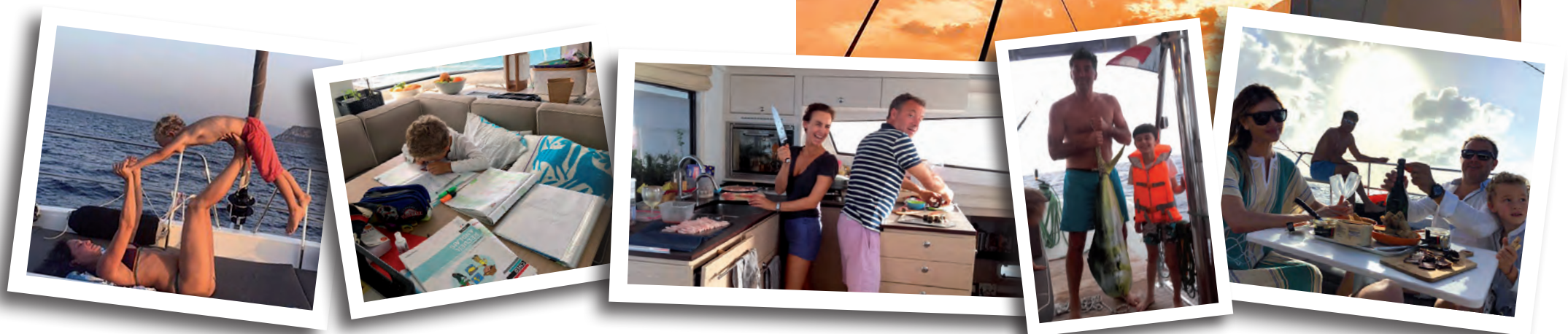
Ces esprits libres ont ainsi eu le loisir de créer leur spectacle nommé « Le cirque de l'Atlantique ». Ils ont été épaulés par notre ami Antonio, excellent réalisateur et parfait néophyte en navigation.

Mon activité essentielle à bord s'articule autour de la cuisine, mon royaume : Je dois avouer que la grande cuisine en U avec beaucoup de rangements, le barbecue à gaz et ma cave à vin, me rendent la vie plus facile. Le frigo-congélateur américain de + de 600 litres est d'un confort incroyable sur un cata, il nous évitera d'ailleurs de courir immédiatement se ravitailler aussitôt notre arrivée à Sainte Lucie.

Côté pêche, nos bas de ligne nous ont permis de remonter à bord quelques daurades de taille respectable. Soirée sushi mémorable et stockage congélateur assuré.

Une dernière confession :

Il est arrivé à chacun d'entre nous, après notre quart de nuit, de prolonger sa présence sur le pont, au détriment de notre temps de repos. Mettre ses sens en éveil, savourer ces moments d'extrême bonheur et de plénitude ouvre le champ des possibles. Au-delà de tout.



Côté navigation, nous sommes partis le 27 décembre de Port Mindelo. Nous décidons de laisser le temps à chacun de prendre ses marques durant les deux premiers jours. Au troisième jour, les quarts de navigation sont bien respectés, l'alizé est bien présent (22 - 30 nœuds), la belle houle de l'Atlantique et le soleil sont au rendez-vous, nous apprécions le confort, l'équilibre sous voiles et la sécurité de notre Bali, nous ne regrettons vraiment pas le choix qualitatif de ce catamaran construit avec les mêmes matériaux que les CATANA.

C'est le bon moment pour donner un peu de viagra au bateau : ON ENVOIE LE SPI au petit matin pour ne l'affaler que 9 jours après, pour notre arrivée... Quelle belle expérience !

Nous avons particulièrement apprécié la sécurité et le confort de la partie avant de notre Bali, son cockpit avant et sa plateforme rigide qui ne heurte jamais les vagues, mais au contraire, qui, tous deux, protègent des embruns tout en assurant une portance aux vagues très supérieure aux catamarans équipés de trampoline. Ayant hésité lors de l'achat sur cette typologie, j'avoue être récompensé de mon choix. Je n'aurais pas imaginé pouvoir faire des parties d'échecs (avec cocktails et petits fours...), des siestes ou du Yoga en toute sérénité dans le cockpit avant totalement sec, en naviguant sous spi par plus de 20 nœuds de vent...

Côté bilan : Notre BALI 4.5 Aurélia a surfé jusqu'à 19,1 nœuds et a traversé l'Atlantique à une moyenne de 8,96 nœuds (2475 miles en 11 jours et 10 heures). On retrouve là les gènes de CATANA.

Pour le capitaine et père de famille, quelle fierté et quelle sécurité de pouvoir déléguer presque totalement les manœuvres à son fils Maxence, âgé de 11 ans, voyant que Mathis va très vite devenir aussi efficace que son frère.

Cape Verde (Mindelo) to St Lucia.

Crew: Aurélia and Alexandre, the owners and our sons Maxence, 11 years old and Mathis, 7, accompanied by 3 friends and a 9 year old child.

After 6 months' sailing in the Mediterranean to make sure our catamaran was in good hands, and fully reassured by its robustness and sailing qualities, we decided to continue our journey with our first TRANSAT!

Schoolwork is a daily occurrence and in charge is my wife Aurélia. First up, Pythagoras' theorem. Tablets and dedicated games are only allowed on weekends!

Thus these free spirits have had the fun of creating their own show called "Le cirque de l'Atlantique" (The circus of the Atlantic). They were supported in this by our friend Antonio, an excellent director and complete sailing novice.



TRANSAT ABOARD THE BALI 4.5 "AURÉLIA"

On the sailing side, we left on December 27th from the port of Mindelo. We decided to give everyone time to find their sealegs during the first couple days. On the third day, the watchkeeping routine was in full swing, with consistent tradewinds of 22 - 30 knots, the beautiful Atlantic swell and the sun combined to make us appreciate the comfort, the balance under sail and the safety of our Bali.

We really do not regret the quality choice we made with this boat, built with the same construction as CATANA catamarans.

Then came the right moment to give the boat a little Viagra: SPI HOISTED early morning and not dropped until 9 days later, on our arrival... What a fantastic experience.

We particularly appreciated the safety and comfort of the forward section of our Bali, the forward cockpit and its rigid platform that never slams in the waves. On the contrary it protects the boat from spray while also

ensuring a lift through the waves far superior to catamarans equipped with trampolines.

Having hesitated when buying a boat with this arrangement, I have to say I feel I have been rewarded for my choice. I would not have imagined being able to play a game of chess (with cocktails and petits fours...), take naps or do yoga in all serenity in the fore cockpit, keeping totally dry, sailing under spinnaker in more than 20 knots of wind...

Stats: *Our BALI 4.5 Aurélia surfed up to 19.1 knots and crossed the Atlantic at an average of 8.96 knots (2,475 miles in 11 days and 10 hours). This is where you see the CATANA genes.*

For the captain and father, a feeling of pride and also safety, being able to almost completely delegate the handling of the boat to his son Maxence, aged 11, and seeing that Mathis will soon become as capable as his brother.

My main activity on board revolves around the galley, my kingdom: I must admit that the large U-shaped galley with lots of storage, the gas barbecue and my wine cellar, all make my life easier. And the American fridge-freezer with over 600 liters capacity is an incredible comfort on a cat, and it also means we won't have to run ashore to revictual immediately on arrival in St Lucia.

As for fishing, our lures have allowed us to land some respectable size dorados. We had a memorable sushi night and the freezer's full.

One last confession:

Following a night watch, we've all wanted to extend our time on deck, to the detriment of our rest time. Awakening one's senses, savoring these moments of extreme happiness and fullness opens a whole field of possibilities... Beyond everything.

CHOISIR UN CATANA / CHOOSING A CATANA



Notre nouveau **CATANA 53**,
un choix raisonnable.

Our new **CATANA 53**,
a sensible choice.



CATANA 471 « Etoile des Bergers »

Après 15 années de belles navigations avec notre CATANA 471 « Etoile des Bergers », mon épouse et moi, nous avons décidé de changer de bateau. Depuis 2 ans, nous regardons et essayons presque tous les catamarans performants du marché et l'automne dernier, nous avons pu essayer à Barcelone, dans des conditions

est un autre point important pour nous, le bilan de l'évolution architecturale et du confort en mer de la dernière génération des CATANA étant autant « bluffant » qu'innovant. Enfin, l'écoute de nos principaux interlocuteurs au chantier et leur capacité à accepter nos souhaits de personnalisation ; et oui, nous voulions que notre expérience soit prise en compte ; ont terminé de nous convaincre.

C'est donc avec beaucoup plaisir que nous avons suivi depuis 6 mois la construction de notre nouveau CATANA 53 avec lequel nous naviguerons en famille et avec nos amis plusieurs mois par an dès les prochains beaux jours. JMH

de mer et de vent « musclées », le premier CATANA 53 peu de temps après sa mise à l'eau. Une bonne occasion pour bien le comparer à ses compétiteurs et pouvoir juger son vrai comportement en mer...

Notre choix était difficile du fait de nos exigences, car les dizaines de milliers de miles de navigation avec notre CATANA 471 nous avaient habitué à un très bon niveau de confort dans nos navigations et nos escales, sans sacrifier les performances auxquelles nous sommes il est vrai très attachés. Atteindre 16 ou 18 nœuds très facilement sur un catamaran confortable est toujours très grisant...

L'essai nous a donc convaincu que ce nouveau **CATANA 53 Carbon-Infusion** dépassait nos attentes aussi bien en termes de confort, de performance, (nous avons atteint 21,7 nœuds au cours de l'essai) et de manœuvrabilité en équipage réduit qui



After 15 years of wonderful sailing with our CATANA 471 "Etoile des Bergers" (The Shepherds' Star, in English), my wife and I decided to change boats. For 2 years, we have been looking at and testing almost all the high-performance catamarans on the market and last autumn in Barcelona, Spain, we were able to try out the first CATANA 53 shortly after its launch, in fairly "muscular" sea and wind conditions. A good opportunity to compare it to its competitors and to judge its real behaviour at sea...

Our choice was difficult because of our requirements, because having covered tens of thousands of miles sailing our CATANA 471, we had become accustomed to a very good level of comfort under way and at our stopovers, without sacrificing any of the performance which we are certainly very fond of. Reaching 16 or 18 knots very easily on a comfortable catamaran is always very exhilarating...



The test convinced us that this new **CATANA 53 Carbon-Infusion** exceeded our expectations as much in terms of comfort as performance, (we reached 21.7 knots during the test) and short-handed manoeuvrability which is another important point for us, the balance of architectural evolution and comfort at sea of the latest generation CATANAs being as stunning as it is innovative. Finally, listening to our main contact people at the yard and their ability to accept our customization wishes; and yes, we wanted our experience to be taken into account; has ultimately convinced us.

It was therefore with great pleasure that we spent 6 months following the construction of our new CATANA 53, which we will soon be sailing with family and our friends for several months a year. JMH



Un crédit vous engage et doit être remboursé.
Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Une équipe dynamique et expérimentée à l'écoute de votre projet de financement de bateau.
A dynamic and experienced team dedicated to the financing of your boat project.

Vivez vos rêves, nous les finançons*

+33 (05) 62 24 76 06 | lizmer@capitole-finance.fr



www.lizmer.fr

LIZmer est une marque de Capitoile Finance-Tofinso filiale à 100% de la Caisse d'Épargne de Midi-Pyrénées, établissement de crédit n° 14648, SA à Directoire et Conseil de Surveillance, au capital de 32 293 310 euros, immatriculée à l'ORIAS sous le numéro 08040602, RCS Toulouse 433 952 918, dont le siège social est situé 2839 La Lauragaise BP 28208 - 31 682 Labège Cedex.
* Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Capitoile Finance-Tofinso et après expiration du délai légal de rétractation. Crédit photo : Branah, Fotolia, Shutterstock.

CATANA, 35 ANS DE « CHANTIER »

CATANA, 35 YEARS OF THE “YARD”

Le chantier Catana a débuté son activité il y a maintenant 35 ans. La production se divise sur trois sites :

- Canet-en-Roussillon (Pyrénées-Orientales), conception et fabrication des Bali 4.5 / 5.4 ; Catana 47, 62, 70
- Marans (Charente-Maritime), production des Bali 4.0 / 4.1, Bali 4.3 ; Catana 42
- Cap Bon (Tunisie), uniquement pour les versions charter des Bali 4.0 / 4.1.

Grâce à cette répartition nous pouvons avoir un rythme de production optimal.

Tant à Canet qu'à Marans nous pouvons constater une facilité de mise à l'eau des bateaux grâce à une rampe d'accès direct au port.

Ces sites disposent également d'un ponton privé, avantage non négligeable d'un chantier naval.

Ils permettent la réception des clients, une mise en main plus aisée et facilite la préparation des bateaux.

Les unités sont réalisées à partir du procédé de fabrication en Twaron impact, les cloisons sont en sandwich mousse et fibre de carbone sur les deux faces. Cette méthode permet d'avoir un gain de poids considérable ainsi qu'un gain en solidité et rigidité.



Site de Canet-en-Roussillon (66)



Site de Marans (17)



Site du Cap Bon (Tunisie)

The Catana shipyard began business 35 years ago. Production is divided between three sites:

- Canet-en-Roussillon (in France's Pyrénées-Orientales region), home to design and manufacture of Bali 4.5 / 5.4 and Catana 47, 62, 70
- Marans (Charente-Maritime on France's Atlantic coast), home to production of the Bali 4.0 / 4.1, the Bali 4.3 and the Catana 42
- Cap Bon (in Tunisia), for charter versions of the Bali 4.0 / 4.1.

Thanks to this distribution we have an optimal production rhythm.

Both at Canet and Marans we have the facility for launching boats via a ramp with direct access to the port.

These sites also have a private dock, which is a significant advantage for a shipyard.

They allow the reception of customers, an easier handover and facilitate the preparation of boats. Our boats are built using the Twaron Impact manufacturing process, and the bulkheads are in foam sandwich with carbon fibre on both sides. This method allows for considerable weight savings and increased strength and stiffness.



Bousculez les règles établies..

Que vous soyez dans l'immense espace carré/cuisine/cockpit arrière entièrement de plain pied ou installés confortablement dans le salon de pont avant accessible directement depuis le carré par une porte ; que vous profitiez des grands volumes de farniente et de détente de l'incroyable flybridge, vous ressentirez ce sentiment de bien être, cette sensation de luxe et de confort que l'on ne trouve qu'à bord des grandes unités. Le BALI 5.4 signé Xavier Faÿ et Lasta Design Studio sera disponible en version 4, 5 ou 6 cabines plus cabines équipage et visible à partir de septembre au salon de **Cannes 2018**.

Break the rules...

Whether you are in the huge, flush-decked saloon / galley / cockpit area, or comfortably installed in the forward deck saloon accessed directly from the main saloon by a door, or are enjoying the enormous size of the relaxing areas on the incredible flybridge, you'll have a sense of well-being, and a feeling of luxury and comfort only found on board big boats.

The BALI 5.4 designed by Xavier Faÿ and Lasta Design Studio will be available in 4, 5 or 6 cabin versions, plus crew cabins, and will be on show in September at **Cannes 2018**.



BALI 4.1 ESSAI EN MER / SEA TRAIL



Le journaliste Philippe Echelle a essayé pour Multicoques magazine le nouveau BALI 4.1 ; il nous livre quelques extraits de son essai et de ses impressions à bord.

Un design inspiré au service d'une architecture innovante.

(...) Le tour de force réside probablement dans l'adroite conception de la spatule avant et l'effet tunnel engendré. L'expérience des différents BALI a permis de lever les réserves soulevées initialement par cette option audacieuse (...)

Une construction de qualité.

(...) La précision d'assemblage, la densité des renforts et le soin apporté aux liaisons devraient garantir une solidité à toute épreuve. (...)

Une organisation de nacelle transformée.

Le 4.0 nous avait fait découvrir des volumes étonnants et une organisation de nacelle innovante avec une large baie frontale ouvrante (...), des baies ouvrantes latérales et l'effacement de la porte arrière qui dévoilent un véritable «semi open cat» convertible ! (...) Le 4.1 fonctionne comme un bateau plus grand tout en restant compact et facile à utiliser. (...) La nouvelle banquette arrière est superbe et confortable grâce à une architecture futée et à une sellerie performante et élégante (...) la qualité de fabrication des aménagements est de très bonne facture. (...)

Un catamaran spacieux et vivant.

Les deux jours passés à bord mettent en évidence la bonne adaptabilité du concept «maxi lounge» ; modularité des espaces, ouverture sur l'extérieur, lumière traversante et vision panoramique ciblent à l'évidence une utilisation estivale, pourtant ces caractéristiques associées aux qualités isolantes du sandwich prédestinent également le bateau à une utilisation toutes saisons moins conventionnelle. (...) L'implantation en semi flybridge gomme l'impression désagréable d'élévation excessive et l'équilibre du bateau amplifie ce ressenti favorable. Sous spi asymétrique (North), le catamaran est réellement vivant, facile à régler et véloce : 10,2nd de vitesse de pointe pour 15nd réels avec les pleins (hélices repliables) ! Une bonne performance pour un multicoque de taille raisonnable plus orienté farniente que sport. (...) En route sous spi, nous effectuons un essai d'ouverture de la cloison arrière ; la cinématique a été optimisée (2 petits vérins assistent la fermeture finale), la précision de fonctionnement est remarquable, sans points durs. (...) De retour au port, nous avons procédé au test de mise à l'eau et de remontée de l'annexe : bravo au bureau d'étude qui a su allier simplicité et efficacité, (...)

Conclusion.

La qualité de fabrication est là, le design renouvelé amplifie l'atmosphère séduisante. Le Bali 4.1 reste vivant, agréable à faire marcher, simple à manœuvrer et les innovations qu'il propose sont pertinentes et fort bien mises en œuvre.



Sailing journalist Philippe Echelle from MultihullsWorld magazine tested the new BALI 4.1, and he has given us some excerpts from his report and impressions on board.

An inspired design showing off innovative architecture.

(...)The big accomplishment here lies in the deft design of the ski-shape, forward, and the tunnel-effect which this generates. Experience gained from the different Balis has shown any concerns initially raised over this bold option to be invalid (...)

Quality construction.

(...)Assembly precision, density of reinforcements and the care taken in all the joins guarantees solidity (...)

A transformation inside the nacelle.

With the 4.0, we discovered amazing volumes and an innovative nacelle layout with a large opening front window(...), the opening side windows and the elimination of an aft door produce a real transformable, «semi-open» cat! (...)making the 4.1 feel like a bigger boat while remaining compact and easy to use.

(...)The new aft seat is superb and comfortable thanks to its smart design and elegant, quality upholstery (...) the build quality of internal components (Catana cabinetry) is of a very high standard.

A spacious and lively catamaran.

The two days spent on board highlight the good adaptability of the "Maxi-Lounge" concept: the modularity of the spaces, openness to the outside, through-light and panoramic vision clearly target summer use, yet these characteristics combined with the insulating qualities of the sandwich construction also lend the boat to less conventional all-season use.

(...)The semi-flybridge layout does away the uncomfortable sensation of being excessively elevated and the boat's balance amplifies this favorable feeling. Under asymmetric spinnaker (by North Sails), the catamaran really comes alive, is easy to handle, and swift: 10.2 kts top speed in 15 kts true with the sails filled (helped by folding propellers)!

Great performance for a multihull of reasonable size which is more oriented to comfort than sport. (...) En route under spinnaker, we tried opening the aft bulkhead: the kinematics have been optimized (2 small gas struts assist the final closing), the operating accuracy is remarkable, without any sticking points.

(...)Back on the dock, we tried out launching and retrieval of the dinghy: hats off to the design team, who clearly know how to combine simplicity and efficiency (...)

Conclusion.

The build quality is excellent, and the renewed design amplifies a seductive atmosphere. The Bali 4.1 remains alive, enjoyable to sail, simple to handle, and the innovations seen on board are both relevant and very well implemented.



CATANASERVICES

Vous souhaitez acheter ou vendre un catamaran ?

Bénéficiez des conseils d'un service spécialisé dans les catamarans d'occasions.

La réputation des catamarans Catana et leur niveau de qualité élevé en font des catamarans très recherchés dans le monde de l'occasion. Lorsque vous achetez un catamaran Catana, neuf ou d'occasion, nous vous accompagnons de l'achat jusqu'à la revente de votre catamaran.

Quels sont les avantages d'acheter votre catamaran avec « Catana Services » ?

- Conseils avisés concernant votre projet, choix du bateau...
- Echanges entre vendeurs et acheteurs facilités.
- Assistance administrative (assurances, pavillons...).
- Transactions sécurisées.
- Des occasions sélectionnées par «Catana Services».
- Des catamarans révisés et refités.

Quels sont les avantages de vendre votre catamaran avec « Catana Services » ?

- Un réseau de plus de 50 partenaires dans le monde entier.
- Echanges entre vendeurs et acheteurs facilités.
- Assistance administrative (assurances, pavillons...).
- Transactions sécurisées.
- Disponibilité de places de port (à flot ou à terre).
- Possibilité de refit personnalisé et adapté à votre bateau afin de le vendre plus rapidement.

You would like to buy or sell a catamaran?

Get the advice of a specialized second-hand catamaran service.

The Catana reputation and their top-level quality make them highly sought-after catamarans in the second-hand market. When you buy a Catana catamaran, new or used, we will accompany you from the purchase right through to the resale of your catamaran.

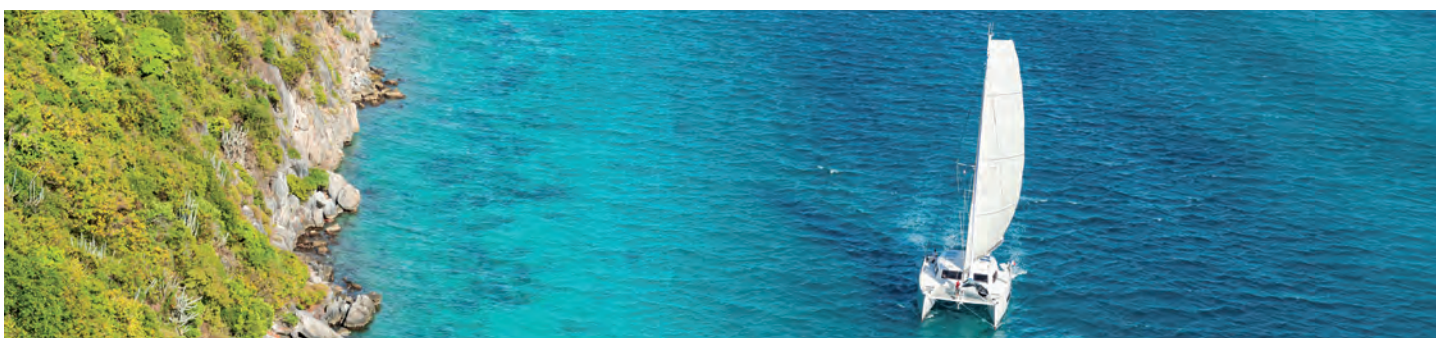
What are the advantages of buying your catamaran with "Catana Services"?

- Valuable advice concerning your project, choice of the boat...
- Easy exchanges between buyers and sellers.
- Administrative assistance (insurance, flags...).
- Secure transactions.
- Second-hand boats selected by «Catana Second-hand boats».
- Revised and refitted catamarans.

What are the advantages of selling your catamaran with "Catana Services"?

- A network with more than 50 partners worldwide.
- Easy exchanges between buyers and sellers.
- Administrative assistance (insurance, flags...).
- Secure transactions.
- Available marina berth (afloat or ashore).
- Possibility of customized refit adapted to your boat in order to sell it faster.

www.catanaservices.com



SALONS BOAT SHOWS 2018

CATANA et BALI seront présents sur les plus importants salons nautiques

CATANA and BALI will be exhibiting at all the major boat shows



La Grande Motte (France)
Du 18/04/2018 au 22/04/2018
From 04/18/2018 to 04/22/2018



Sanctuary Cove (Australia)
Du 24/05/2018 au 27/05/2018
From 05/24/2018 to 05/27/2018



Hamburg (Germany)
Du 25/05/2018 au 27/05/2018
From 05/25/2018 to 05/27/2018



Sydney (Australia)
Du 02/08/2018 au 06/08/2018
From 08/02/2018 to 08/06/2018



Cannes (France)
Du 11/09/2018 au 16/09/2018
From 09/11/2018 to 09/16/2018



Newport (USA)
Du 13/09/2018 au 16/09/2018
From 09/13/2018 to 09/16/2018



Southampton (UK)
Du 14/09/2018 au 23/09/2018
From 09/14/2018 to 09/23/2018



Genova (Italia)
Du 20/09/2018 au 25/09/2018
From 09/20/2018 to 09/25/2018



La Rochelle (France)
Du 25/09/2018 au 01/10/2018
From 09/25/2018 to 10/01/2018



Annapolis (USA)
Du 04/10/2018 au 08/10/2018
From 10/04/2018 to 10/08/2018



Barcelona (Spain)
Du 12/10/2018 au 16/10/2018
From 10/12/2018 to 10/16/2018



Biograd (Croatia)
Du 18/10/2018 au 21/10/2018
From 10/18/2018 to 10/21/2018



Fort Lauderdale (USA)
Du 31/10/2018 au 04/11/2018
From 10/31/2018 to 11/04/2018



Cabinet Favier Casanova assurances, près de 80 ans au service des plaisanciers et 30 années de collaboration avec Catana Group

Créé en 1939, le cabinet Favier Casanova assurances est un acteur majeur dans le secteur de la plaisance. Plus de 5000 propriétaires de bateaux lui font déjà confiance ainsi que plus de 200 chantiers et constructeurs de renom. Le cabinet dispose de contacts privilégiés partout dans le monde avec des compagnies spécialisées dans l'assurance plaisance. Nos équipes vous proposent des garanties sur mesure adaptées à votre projet de navigation.

Contactez Please contact : Clarisse Gard - email : cgard@faviercasanova.com - Tel direct : 04.83.36.24.65

FAVIER CASANOVA Assurances, Serving boaters for almost 80 years and working with Catana Group for 30 years.

Founded in 1939, Favier Casanova Assurances is a major player in the yachting insurance market. Over 5000 boat owners already trust them as do more than 200 renowned shipyards and builders. The firm has privileged contacts all over the world with companies specialized in marine insurance. Our teams offer customized guarantees tailored to your boating project.

www.faviercasanova.com



PHOTO : DROITS RÉSERVÉS



LOUEZ VOTRE BALI AVEC BOOK YOUR BALI WITH

DREAM YACHT CHARTER

DISPONIBLE AU DEPART DE : AUSTRALIE - BAHAMAS - BALEARES
CROATIE - GRENADE - GUADELOUPE - ILES VIERGES - MARTINIQUE
ST MARTIN - THAÏLANDE - TURQUIE AVAILABLE FROM : AUSTRALIA
BAHAMAS - BALEARIC ISLANDS - CROATIA - GRENADA - GUADELOUPE
BRITISH VIRGIN ISLANDS - MARTINIQUE - ST MARTIN - THAILAND - TURKEY
+33 (0) 1 56 68 70 81 - info@dreamyachtcharter.com

**DREAM YACHT
CHARTER**

www.DreamYachtCharter.com



IL EXISTE DES NAVIGATEURS HEUREUX
**C'EST LE BONHEUR EN BALI
ET EN CATANA !**

HAPPY SAILORS DO EXIST
**THIS IS THE HAPPINESS OF A BALI
AND A CATANA!**

UN RÉSEAU D'AGENTS ET DE LOUEURS DANS LES PLUS BEAUX ENDROITS DU MONDE A NETWORK OF AGENTS AND CHARTER COMPANIES IN SOME OF THE WORLD'S MOST BEAUTIFUL DESTINATIONS

Déjà 40 agents à travers le monde et 48 destinations de rêve sur tous les océans où des professionnels de la vente ou de la location de catamarans CATANA et BALI vous réserveront le meilleur accueil avec un engouement extraordinaire.

Already 40 dealers around the world and 48 dream destinations on every ocean, where professional BALI Catamaran brokers or charter companies will make you most welcome with incredible enthusiasm.



CATANA
CATAMARANS



42

47

53

62

70

BALI
CATAMARANS



BALI4.0

BALI4.1

BALI4.3

BALI4.5

BALI5.4

BALI4.3MY

www.catana.com

www.bali-catamarans.com

CATANA MAG est un magazine d'information édité par CATANA Group
Zone technique du Port - 66140 Canet en Roussillon - France
Directeur de la publication : Boris Compagnon
Traductions : Graham Shaw
Montage : Bob Source
Crédits photos et illustrations : Lasta Design Studio, N. Hautemanière, Y. Ronzier,
Multicoques magazine, J. Kell, Chantier Catana, E. Bergoend, Bob Source, DR
Imprimé en France par Les Impressions Dumas - Niort
Pour toutes correspondances : info@catana.com
Photos et document non contractuels

CATANA MAG is published by Catana Group
Zone technique du Port - 66140 Canet en Roussillon - France
Publisher: Boris Compagnon
Translation: Graham Shaw
Graphic editing : Bob Source
Photos and illustrations credits: Lasta Design Studio, N. Hautemanière, Y. Ronzier,
Multicoques magazine, J. Kell, Chantier Catana, E. Bergoend, Bob Source, DR
Printed in France by Les Impressions Dumas - Niort
For all correspondence: info@catana.com
Non-contractual document and pictures

CATANA Group