



Nouveauté 2022

BALI 4.4



Bienvenue à bord du BALI 4.2

O P E N S P A C E

BALI

CATAMARANS

SOMMAIRE

PAGE 2 EDITO
LES CHIFFRES DE CATANAGROUP

PAGE 3 PREMIÈRE NAVIGATION DU BALI 4.2

PAGES 4/5 UN WEEK END À BORD DU BALI 4.6

PAGES 6/7 LE FUTUR BALI 4.4

PAGES 8/9 BALI 4.1 ZÉPHIR, L'IDÉE D'UN RÊVE

PAGE 10 VENTS FORTS EN BALI 5.4

PAGE 12 LE COMMISSIONNING BALI

PAGE 13 LE NOUVEAU LOGO BALI

PAGE 14 LE COMMISSIONNING CATANA

PAGE 15 BRÈVES ET SALONS

PAGE 16 RÉSEAU ET GAMMES

« Nous espérons pouvoir tourner la page de la pandémie de la COVID-19, mais elle est toujours bien là.

Partout dans le monde, nous avons été privés depuis plus d'un an des salons nautiques, une occasion pour nous de vous rencontrer et de vous présenter nos catamarans et leurs innovations et pour vous permettre de les comparer à leurs concurrents.

C'est pourquoi nous sommes très heureux de vous retrouver à nouveau pour les salons d'automne, qui nous l'espérons auront tous bien lieu cette année.

Nous savons que vos désirs d'évasion restent intacts et vous avez été très nombreux durant les mois écoulés à contacter notre réseau d'agents pour parler de vos projets.

C'est pour cela que dans le même temps, nous avons souhaité améliorer nos outils numériques pour vous fournir des informations plus pertinentes et plus nombreuses.

Le plaisir de naviguer et le contact avec la mer sont une formidable source d'espoir et fort heureusement, notre groupe confirme que toutes les nouvelles ne sont pas moroses.

Les bateaux dont nous avons annoncé le lancement il y a quelques mois sont à présent dévoilés :

- Le **Bali 4.6** construit à La Rochelle qui a déjà été essayé par plusieurs revues de presse spécialisées et dont l'accueil a été excellent,

- Le **Bali 4.2** mis à l'eau début mars qui se place d'ores et déjà parmi les unités qui seront les plus vendues pendant les années à venir,

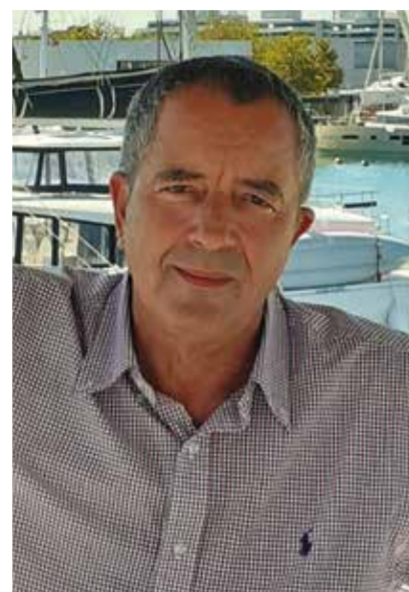
- Prochainement, le nouveau **Bali 4.4** viendra compléter notre gamme déjà bien étoffée,

- Le nouveau **Catana « Ocean Class »** est à présent en phase de production et tous ceux qui attendent ce modèle vont rapidement voir leur patience récompensée.

Grâce à leur dynamisme et malgré deux saisons écoulées souvent en demi-teinte, les grands acteurs de la location de bateaux voient leur activité reprendre des couleurs.

Je veux saluer leur détermination. Ils savent que le **Groupe CATANA** est à leur côté pour les aider à surmonter les effets de cette crise sans précédent.

Pour toutes ces raisons, toutes nos équipes à travers le monde sont mobilisées pour vous aider à concrétiser vos rêves d'évasion et de bonheur en famille, la mer est toujours aussi belle et elle vous permettra de réaliser vos plus beaux rêves de voyages. »



Olivier PONCIN
Président

CATANAGROUP SA EN BOURSE : CODE Euronext PARIS FR0010193052CATG

CATANAGROUP, SOLIDE MALGRÉ LA CRISE.

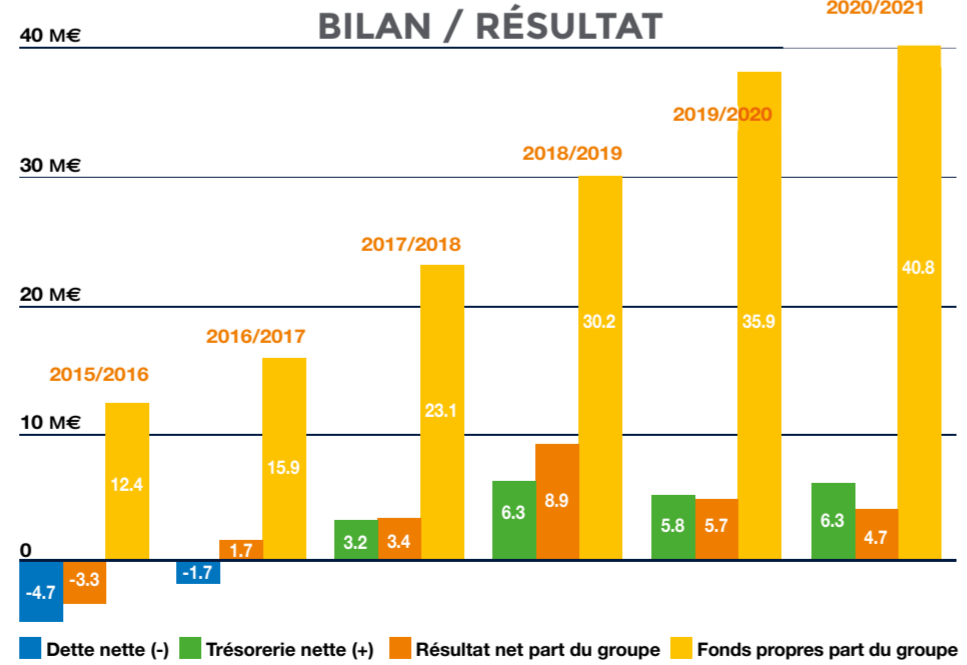
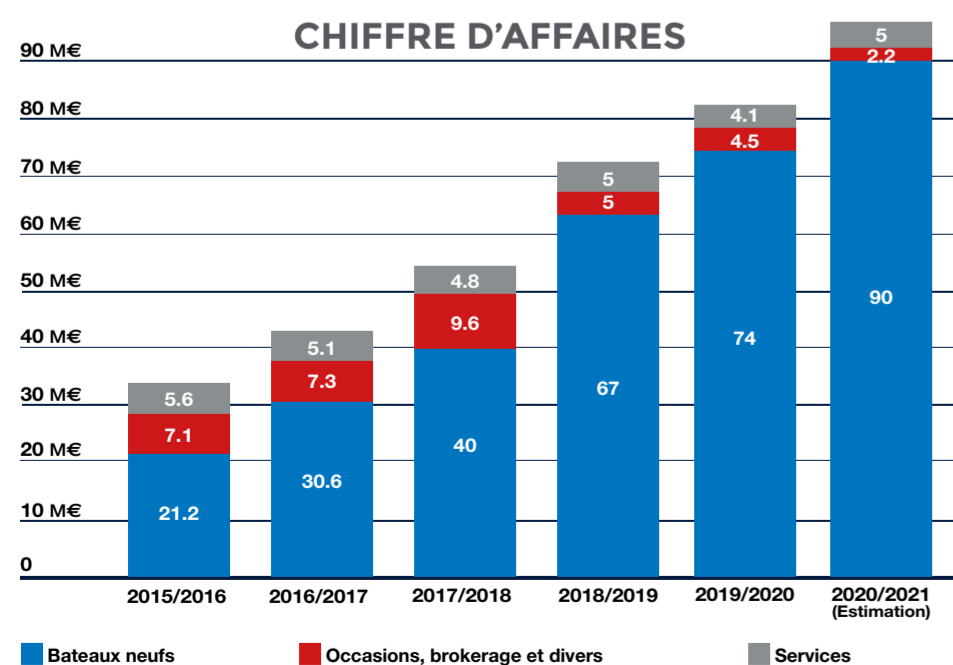
Construit par la crise sanitaire COVID-19 de fermer ses usines pendant plus de 10 semaines entre mars et juin 2020, **CATANA GROUP** est l'un des rares acteurs de son secteur à avoir affiché une croissance de son activité (+6.7%) au cours de l'exercice 2019/2020.

Bien que devant faire face à de nombreux coûts supplémentaires induits par cette crise sanitaire, **CATANA GROUP** est parvenu à conserver un très bon niveau de rentabilité.

Sa structure financière est restée solide avec 41 M€ de fonds propres à mi-exercice 2020/2021 et une trésorerie supérieure à 40 M€.

La robustesse de son profil financier permet ainsi à **CATANA GROUP** de faire face sereinement à cette crise. Soucieux de conserver sa dynamique, le groupe a fait d'ailleurs le choix d'accélérer son plan de développement des gammes **BALI** et **CATANA**, afin de pouvoir proposer toujours plus de nouveautés et d'innovations.

Malgré un contexte très particulier pour notre secteur, privé de la quasi-totalité de ses salons nautiques sur l'ensemble de l'exercice 2020/2021, **CATANA GROUP** est tout de même parvenu à conserver un niveau de ventes soutenu, lui permettant d'enregistrer une croissance de son activité supérieure à 15% sur l'exercice qui vient de s'achever.



PREMIÈRE NAVIGATION DU BALI 4.2

De Mahon (Minorque) à Canet en Roussillon
Retour d'expérience d'un Agent BALI CATAMARANS

Mis à l'eau au Cap Bon fin janvier, le **BALI 4.2** est déjà un de nos bestsellers !

En mai nous avons effectué notre premier voyage pour amener le bateau à un de nos clients.

Nous en avons profité pour tester son comportement marin et ses équipements. C'est entre les Baléares et Canet en Roussillon que nous avons récupéré le **BALI 4.2** et pu réaliser une première navigation sur ce nouveau modèle, qui remplace le **BALI 4.3**. « Nous sommes toujours aussi surpris par la différence d'espace de vie avec celle des catamarans plus classiques de même taille, « on dirait un bateau plus grand a lâché mon équipier en entrant dans le carré », une première pour lui sur un **BALI**. Il est vrai que seuls les **BALI** offrent une surface habitable égale à la totalité de la longueur par la largeur, ce qui représente toujours plus ou moins 10% à 15% de plus que ses concurrents.



Nous quittons le port de Mahon dans l'île de Minorque vers 7h30, avec un vent établi d'ouest sud-ouest de 12 à 15 nœuds et une mer peu agitée. Très vite nous hissons la GV à corne de 54 m² et établissons le code 0 de 63 m² pour faire route au 355°, nous atteignons assez vite 8 nœuds. J'apprécie le double accès au poste de barre, unique dans cette taille. La mâture du bateau avec une bôme beaucoup plus basse que celle du **4.3** et un mât type cheminée sans barre de flèche (comme beaucoup de mât Catana en carbone) est très novateur et j'ai hâte de le comparer aux gréements plus classiques.

Trois heures plus tard, le vent se renforce et dépasse bientôt 20 nœuds, puis ne cesse d'augmenter jusqu'à atteindre 25 nœuds, la mer de travers grossissant d'heure en heure. Nous avons pris un ris et remplacé le Code 0 par le Solent réduit d'un tiers. Le pontage intégral de la partie avant du bateau nous protège des embruns quand la coque plonge dans les vagues, ce qui s'avère bien agréable en cette période hivernale où la température de l'eau laisse à désirer...

Grâce à la porte entre le carré et le cockpit avant, je peux régulièrement aller sur la plateforme avant pour vérifier que tout va bien, même la nuit sans aucun risque sans passer par les passavants.

Par expérience sur les **BALI 5.4** et **4.8**, je sais en outre qu'au mouillage, la porte ouverte ventiler le carré de manière incroyable, rendant le bateau unique de ce point de vue.

Nous faisons régulièrement des pointes à 9 / 10 à nœuds jusqu'à la tombée de la nuit et nous apprécions la très bonne maniabilité du bateau, qui reste assez doux à la barre même par mer formée presque de travers. Vers 18h, le vent fraîchit à 30 nœuds ce qui nous oblige à prendre les 3 ris et à enruler un peu plus le Solent. C'est ainsi que nous passons la nuit en mer. Vers 3h du matin, le vent faiblit et pendant mon quart, je relâche les 2 derniers ris et remet 100% du Solent.

Au petit matin, le vent est tombé à moins de 5 nœuds, mais la mer reste un peu hachée. Une bonne occasion pour moi de tester les 2 moteurs **Yanmar** de 45 cv qui ont été choisis pour cette unité. Ainsi pendant près de 4 heures et jusqu'à Canet, nous avons la chance de pouvoir découvrir le comportement du **BALI 4.2** et sa vitesse à divers régimes moteur.

Résultat : A 2 200 RPM, notre vitesse est de 7,5 nœuds et nous parvenons facilement sans vibration particulière à 8,8 nœuds à 2 500 RPM. Avec une consommation moyenne de 7 litres par heure à ce régime nous pourrions parcourir 700 miles grâce à son réservoir de 640 litres et même beaucoup plus à 2 000 RPM si l'on accepte de ne faire que 6 nœuds.

Nous aurons donc pu rallier Canet en tout juste 25 heures et tester ce nouveau bateau dans plusieurs types de temps, ce qui était notre but.



Comme les **BALI** de plus grandes tailles, le comportement du **BALI 4.2** est extrêmement sécurisant, même dans la mer formée, on ne sent jamais le bateau souffrir et en mer les cabines plus spacieuses que le **BALI 4.3**, se sont avérées très confortables.

La nacelle est d'un confort exceptionnel avec sa cuisine en « U », très fonctionnelle, son grand réfrigérateur-congélateur et ses 800 litres d'eau douce assurent un vrai plus au niveau du confort en croisière. Son concept « open space » avec sa porte arrière-oscillo-basculante appelée aussi la « Porte **BALI** » unique en son genre en fait vraiment un bateau d'un confort hors normes, vendu à un prix qui ne peut que séduire.

Bruno Gautreau, La Clinique du bateaux, Occitanie

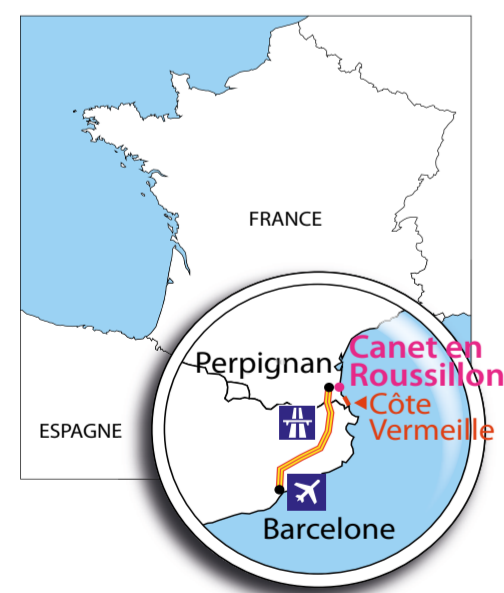


La baie de Collioure et son célèbre clocher-phare de l'église Notre-Dame-des-Anges

Le temps d'un week-end à bord du **BALI 4.6**

CARNET DE VOYAGE

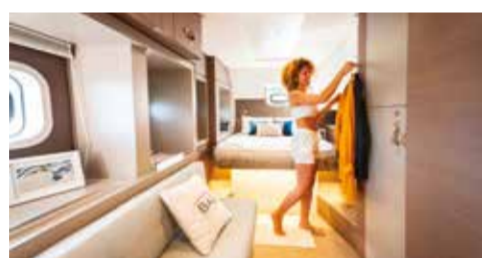
Arrivée à l'aéroport de Barcelone, location d'une voiture... et direction les Pyrénées Orientales, département limitrophe. Temps de trajet : à 1h30 du bonheur.



Votre site d'embarquement se situe à Canet en Roussillon, station balnéaire située au bord de la méditerranée et port d'attache du **Groupe Catana**.

Embarquement immédiat

Sur place embarquez à bord du **BALI 4.6**, dépaysement garanti ! Activer la porte « **BALI** » c'est entrer dans une autre dimension, l'effet « waouh » est assuré, posez vos



A. Piron

En tout, ce catamaran d'exception offre une centaine de mètres carrés de surface utilisable de pont, un record dans sa catégorie, soit plus de 10% que les autres catamarans de même taille.

Côté cuisine

Ayez l'étoffe d'un futur grand chef, profitez de la cuisine et faites ressortir l'hédoniste qui sommeille en vous. La vaste cuisine entièrement équipée comme à la maison avec plancha intégrée au passavant où vous pourrez directement déguster les poissons qu'offre la mer Méditerranée.



A. Piron

À quelques miles de la 8^{ème} Vermeille du monde

Les premières criques d'Argeles sur mer en vue, mouillez et profitez de la bordure littorale de la Côte Vermeille, son nom provenant de la couleur des rochers rougesvermeil. Le site du Racou et les criques de Portails sont classés par le Conservatoire du Littoral. Ces falaises maritimes



Le phare sur le dragon couché de la pointe du Cap Béar

schisteuses possèdent des espèces végétales spécifiques et endémiques du Roussillon et de la Catalogne. Les falaises plongent alors dans la Méditerranée pour offrir des éco-systèmes sous-marins remarquables d'intérêt biologique. Collioure ayant pour spécialité l'anchois, mets connu et reconnu dans le monde entier, anchois que vous pourrez griller sur la plancha et déguster à bord du **BALI 4.6** (petit conseil si vous passez la nuit à Collioure réservez auprès de la capitainerie la bouée N°5, le meilleur spot ! Testé et Approuvé). Mercredi et samedi c'est jour de marché, l'occasion de remplir vos cabas de fruits et légumes bio de saison à consommer sans modération sur les différents espaces repas à disposition à bord du **BALI 4.6**. Sans oublier la balade entre amis et ou en famille dans les rues au charme typique où



A. Piron

Les cabines et salles d'eau sont spacieuses et aux lignes harmonieuses sans omettre la multitude de rangements.



Arrivée dans l'anse de Paullilles entre mer, vignobles et montagnes

artisans locaux et artistes se feront un plaisir de vous accueillir dans un décor de carte postale plus vrai que nature.

Le Cap Béar avec l'anse de Paullilles

Cette pointe rocheuse illustre à merveille les paysages grandioses dont vous pouvez profiter le long de la Côte Vermeille. Vous pourrez observer les anciennes restanques, témoins d'une proche activité agricole, aujourd'hui recolonisées par un maquis plus ou moins dense. Sur le dragon couché de la côte vermeille se dresse un phare inscrit aux monuments historiques. Attention aux vents parfois violents qui peuvent surprendre si vous empruntez le superbe sentier en balcon qui vous fera découvrir une partie de la Côte Vermeille. Nous vous conseillons le restaurant le Clos de Paullilles, une ode à la nature et à la tranquillité.

Le port de Port Vendres pour la criée

À l'extrême sud de la France métropolitaine, au bord de la Méditerranée et aux portes de l'Espagne, Port-Vendres est une étape incontournable dans la région. Vous apprécierez la découverte de "Port-Vendres plage" à seulement 1.5 km du centre-ville, en plein cœur du site de Paullilles, ses petites anses de sable, aux pieds des vignobles et des chemins de randonnées, qui font toute la singularité et la magie des lieux. Faisant partie de la commune, le hameau de Cosprons, havre de paix, au cœur de l'arrière-pays Port-Vendrais, vous ouvre les portes des vignobles et des sentiers de randonnées. Port naturel en eau profonde, Port-Vendres offre un spectacle coloré, typiquement méditerranéen.



A. Piron

Les turbos et loups accompagnés de spécialités locales enchanteront vos papilles, ce restaurant a été conçu



A. Piron

comme un lieu de rencontre entre la mer, la montagne et le vignoble ; ayant seulement pour frontière naturelle : Les Pyrénées.

Le port de Port Vendres pour la criée

Un spectacle quotidien à ne pas manquer : l'arrivée des bateaux de pêche et le ballet des bateaux de commerces qui manœuvrent au cœur du port à quelques mètres de vous ou à admirer depuis le flybridge en sirotant une Sangria.

Balade récréative et originale, ce parcours a pour vocation d'être un espace pédagogique dédié à tous les amoureux de la mer. Long de 250 m, limité par une ligne d'eau, vous y trouverez cinq stations d'observation représentatives de cinq écosystèmes différents marquées par une bouée et un panneau d'information immergé. Une main courante sur chaque bouée permet le maintien en toute sécurité.

Le sentier est surveillé par des maîtres-nageurs pendant les heures d'ouverture. Bénéficiez d'une visite commentée avec l'aide d'un tuba FM. Plus qu'une simple baignade, cette randonnée aquatique exige un bon niveau de natation et une bonne condition physique. N'hésitez pas à vous renseigner auprès du point d'accueil.

NOTRE COUP DE CŒUR

VIN SUR VIN, LE VIN CATALAN, UNE VALEUR SÛRE !

Nous vous conseillons l'excellent vin du domaine viticole des Châteaux des Hospices.

En plein cœur de Canet village, la cave du domaine est abritée dans un merveilleux bâtiment datant de 1863 faisant partie des plus anciens du village. Ce bâtiment, connu sous le nom de la cave des Hospices, se distingue par son architecture et son plafond d'époque en roseaux. Son nom provient du fait qu'elle a appartenu à l'hôpital de Perpignan durant de nombreuses années.

Cette cave, pleine de charme, marie à merveille les nouvelles technologies viticoles dans une enceinte d'époque, parfaitement conservée.

Vous pourrez y déguster tous les vins du domaine ainsi que des produits du terroir de Canet (Huile d'Olive, Biscuits, Fruits de saison, etc...).

La terrasse de la boutique offre une vue exceptionnelle sur le village historique de Canet avec le clocher de l'église et le Château médiéval.



LE TOUT NOUVEAU BALI 4.4

Vous attendiez le successeur du Bali 4.5, premier catamaran de la gamme BALI sorti il y a 6 ans... Après le Bali 4.6, voici le Bali 4.4, construit à La Rochelle, quintessence de l'innovation BALI Catamarans.

Avec l'aide de nos deux architectes navals de longue date, Xavier Fay, Samer Lasta et le savoir-faire de nos bureaux d'études, le Bali 4.4 a pris forme avec des atouts qui vous séduiront :

- Le **BALI 4.4** renoue avec les dimensions du Bali 4.5.
- Tout en gardant des entrées d'eau fines pour lui permettre de bien marcher sous voiles, les flotteurs sont plus larges au-dessus du redan, procurant ainsi un confort accru dans les cabines.
- Le **Bali 4.4** bénéficie, comme maintenant toute la gamme, de la porte "BALI", exclusivité BALI, de la grande banquette de cockpit arrière et de la plateforme arrière reliant les jupes.
- À l'instar de ses aînés, pour profiter de tout l'espace de la nacelle centrale, le nouveau Bali 4.4 dispose aussi de l'incroyable confort d'une porte avant offrant un passage intérieur entre le carré et le cockpit avant !
- L'espace de vie est beaucoup plus généreux que son prédécesseur. Plus que jamais, le concept « Open Space » procure une énorme différence avec les unités qui ont un carré « classique ». De ce fait l'espace de vie utile est supérieur de plus de 10% de ses concurrents de même taille.
- Chaque cabine possède sa salle d'eau indépendante avec toilettes et espace douche.
- La nouvelle version « ELEGANCE » chic, confort et design est proposée en option.

BALI 4.4

O P E N S P A C E

NOUVEAUTÉ
2022
NEW FOR



- La capacité d'eau est de 860 litres et la cuisine dispose d'un « filtre purificateur à charbon actif alimentaire » qui assure la rétention de toute bactérie, virus, particule et macromolécule. C'est la fin des centaines de bouteilles d'eau en plastique si encombrantes à bord, onéreuses et de plus si nocives pour notre environnement !

- Le volume froid n'est pas en reste, le combiné réfrigérateur/congélateur offre un volume de conservation d'environ 615 litres, avec en prime un distributeur de glaçons et d'eau réfrigérée.

- La puissance des moteurs a été optimisée, les deux moteurs standards Yanmar développent chacun 40 cv, des 57 cv étant disponibles en option.

- Avec tous ces éléments de confort, la performance de ce nouveau Bali 4.4 n'a pas été négligée. La bôme a été abaissée de plus de 20 cm, ce qui améliore considérablement la manipulation de la Grand-Voile et l'action de prises de ris.

- Par rapport au Bali 4.5, la surface de voile a été augmentée avec une GV qui passe de 72 à 76 m² et un Solent auto-vireur de 39 à 42 m², enfin, le Code 0 totalise 72 m².

- Le poste de barre semi encastré est très confortable, tout comme l'espace salon du fly-bridge et les bains de soleil avec dossiers pour plus de sécurité.

- Avec des entrées d'eau plus fines et significativement plus toilées que le Bali 4.5, le Bali 4.4 sera assurément performant sous voiles.

Le BALI 4.4 sera disponible à l'essai dès le mois d'octobre.

Xavier Fay & LASTA
Design Studio



Pont et flybridge



Nacelle et cockpits



Version 3 cabines / 3 sdb (propriétaire)



Version 4 cabines / 4 sdb (symétriques)



Zéphyr depuis le haut du mat



BALI 4.1 aux Antilles



La famille Jouini

BALI 4.1 ZEPHYR, L'IDÉE D'UN RÊVE... UNE TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE !

Par Sophie Jouini, propriétaire de Zéphyr

Retour en arrière, avril 2017, port de Propriano, nous découvrons un catamaran après une visite... c'est ce modèle de bateau qu'il nous faut !

L'idée a jaillit, s'est insinuée, a grandi, a mûri...

À partir de Septembre 2017 et jusqu'à Septembre 2019 nous avons visité chaque année le stand **BALI CATAMARANS** du salon Le Grand Pavois à La Rochelle.

Et... fin 2019, la décision est prise c'est un **BALI** qu'il nous faut !

En février 2020, nous avons trouvé notre **BALI 4.1**, baptisé Zéphyr, sur lequel notre famille s'est installée en octobre 2020.

Ce catamaran est parfait pour notre famille de 5 personnes. Les enfants sont autonomes et participent à la vie du bateau. Grâce aux différents espaces de vie (cockpit arrière/avant, carré et flybridge) chacun de nous peut s'isoler et se créer une bulle d'intimité.

Après un confinement à bord dans le port de Hyères qui nous a permis de peaufiner la préparation de notre futur transatlantique, nous avons largué les amarres direction Lanzarote.

Les conditions météo en Méditerranée en décembre ne sont pas des plus faciles : des vagues de face, du vent de face à 30 Nds et un courant de face, nous ont obligé à faire plusieurs pauses à Alicante, Motril et Seuta, avant de pouvoir traverser le détroit de Gibraltar un jour de grand calme.

Changement de décor sur l'océan : houle longue et reposante et journées ensoleillées jusqu'à Lanzarote où nous avons attendu une semaine que les Alizés se forment.

Rien, pas de vent, quelques risées tout au plus...

Nous avons finalement décidé de pousser vers le Cap Vert avec l'idée d'attraper les Alizés au large de la Mauritanie.



Le ballet des dauphins

Ambitieux mais non réalisé ! Nous arrivons à Mindelo sur l'île de Sao Vicente sans avoir croisé le moindre début de vent d'est...

Mais 3 jours après notre arrivée, le vent nous réveille un matin et le signal du départ est sonné ! Quelques courses de dernière minute et nous attaquons enfin notre transatlantique, direction la Martinique.

Après 17 jours et 21h, 2 117 Mn et 180 L de fioul (utilisé lorsque nous n'avions plus du tout de vent !), des centaines de poissons volants,

2 navires de commerce croisés, des mouettes, un phaéton tropical bird à bec rouge et des tonnes de sargasses, nous arrivons au petit matin au large du Marin.

Quelle aventure magique sur notre **BALI** si confortable et performant.



Zéphyr au mouillage à Saint-Martin

Nous choisissons de mouiller dans la Baie de Grand Case sur l'île de Saint Martin où nous avons vécu il y a quelques années. Le clapotis des vagues nous berce, l'eau turquoise nous émerveille toujours autant et le soleil nous fait oublier les frimas de la métropole où nous savons combien il est difficile de vivre en cette période de Covid 19. Nous y resterons deux mois.

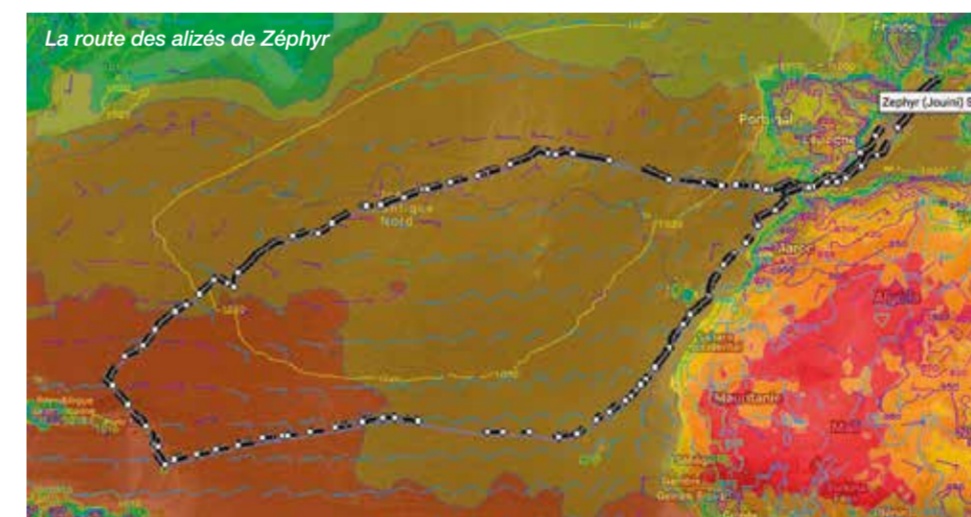
Après cette longue pause nous mettons le cap vers la Martinique puis la Guadeloupe où nous retrouvons plusieurs amis. Pendant la traversée les conditions météorologiques étaient réunies. Notre vitesse sous voile évoluait entre 3,5 et 11 nœuds selon le vent et sa direction.

Le 15 avril sonne l'heure de la transat retour. Partis à 3, avec notre fille de 16 ans, nous rentrons à deux.

Le bac de français imposait un retour en avion pour Clara !

Le vent, bien que fort présent au mouillage, n'est pas conséquent pour la navigation et nous oblige à partir vers l'ouest puis vers le nord, avant de pouvoir prendre la route des Açores.

Nous mettrons 23 jours, croiserons quelques baleines, orques dauphins et d'autres tortues, pour arriver à Horta où nous serons contraints de nous arrêter pour changer notre balancine. On est si bien à bord que nous erions allés d'une traite jusqu'à notre port d'attache à Hyères sans cet incident !



Après 2 nuits à Horta, une peinture, 3 restaurants et quelques rencontres plus tard, nous larguons à nouveau les amarres direction Gibraltar.

Les seules mauvaises conditions météo rencontrées pendant ce retour, seront le long des côtes de Cadix où le vent souffle de face à 38 Nds.

Mais Zéphyr avance valeureusement et nous passons Gibraltar par temps plus calme !

Nous étions partis de Hyères pendant le confinement sur une mer vide de bateaux. Nous rentrons par une belle journée de mai avec le sentiment que tous les bateaux sont de sortis et naviguent gaiement autour de nous !

Cette expérience, riche de rencontres marines, humaines et de dépassement de soi, n'est que la première d'une multitude d'autres moments merveilleux.

Octobre prochain nous verra à nouveau larguer les amarres de notre **BALI 4.1**, pour découvrir les beautés méditerranéennes avant de passer Panama en 2023...

**LOUEZ VOTRE BALI AVEC
BOOK YOUR BALI WITH
DREAM YACHT CHARTER**

DISPONIBLE AU DEPART DE : AUSTRALIE - BAHAMAS - BALEARES
CROATIE - GRENADE - GUADELOUPE - ILES VIERGES - MARTINIQUE
ST MARTIN - THAILANDE - TURQUIE AVAILABLE FROM : AUSTRALIA
BAHAMAS - BALEARIC ISLANDS - CROATIA - GRENADA - GUADELOUPE
BRITISH VIRGIN ISLANDS - MARTINIQUE - ST MARTIN - THAILAND - TURKEY

+33 (0) 1 56 68 70 81 - info@dreamyachtcharter.com
www.DreamYachtCharter.com



© Bateau

VENTS FORTS POUR NOTRE VOYAGE INAUGURAL

Par Stephen & Estelle Cockroft - Catamaran Guru™

Nous avons pris livraison de notre tout nouveau **Bali 5.4** au sein du site historique du groupe Catana à Canet-en-Roussillon en France et partons pour notre voyage inaugural vers minuit le 20 octobre 2019.

Nous avons été légèrement retardés par une très mauvaise météo. Nous attendions que l'état de la mer s'améliore après la tempête.

Notre premier arrêt était censé être à Cartagena en Espagne, une distance d'environ 400 miles nautiques de Canet-en-Roussillon. C'est une navigation agréable de 48 heures, enfin c'est ce que nous pensions...

Bien que l'information sur la direction prévue du vent par une application fût correcte, la force du vent était bien supérieure aux 15 à 20 nœuds annoncés. Le vent s'est renforcé tout au long de la nuit jusqu'au matin. En milieu de matinée, nous avons un vent soutenu de plus de 35 nœuds et nous avons eu des rafales de vent pouvant atteindre 45 nœuds avec des pluies torrentielles. Heureusement, nous avions du vent par l'arrière, mais l'état de la mer était catastrophique avec d'énormes rouleaux de 10 pieds (2,50m).

À ce stade, nous avons beaucoup réduit la grand voile et le génois.

Au fur et à mesure de la matinée, les vents violents nous ont forcés à lâcher totalement les voiles.

Heureusement, nous avons pu surfer, puis descendre les voiles sans avoir à quitter le cockpit.

Nous avons surfé sur les vagues à plus de 12 nœuds. Nous avions démarré les moteurs pour tenir le cap et maintenir la direction.



ZURI 3, le BALI 5.4 d'Estelle et Stephen Cockroft à l'arrivée de la course de l'ARC à Sainte-Lucie

Les gens nous ont souvent demandé comment le bateau s'était comporté dans ces conditions extrêmes et ils avaient quelques interrogations concernant la prise au vent du bateau avec un cockpit avant ponté. L'idéal, bien sûr, serait de ne pas naviguer pendant les fortes tempêtes, mais cela arrive de temps en temps, surtout lorsque vous êtes contraints par le temps comme nous l'étions (Nous devons participer à la course

de l'ARC). Le vent était derrière nous et nous devions en profiter. La seule autre option intelligente aurait été de s'abriter et laisser le coup de vent passer mais nous nous sommes sentis assez à l'aise et en sécurité pour continuer.

Tôt le matin, nous étions encore vent arrière toutes voiles serrées avec la porte arrière et le taud de flybridge agissant comme des voiles et nous

faisions encore des vitesses à deux chiffres sur les vagues. J'ai mis les moteurs en marche pendant la première heure au cas où j'aurais dû engager la marche arrière pour ralentir le bateau afin d'éviter d'enfourner dans la forte houle.

Après un certain temps, il est devenu évident que grâce au design incliné du dessous du pont poussant les étraves vers le

haut, à la flottabilité du pont rigide combinée avec la vitesse, cela n'allait pas se produire et nous avons pu nous détendre un peu.

Dans l'ensemble, le bateau s'est très bien comporté et a suivi sa trajectoire. Les safrans sont grands et bien alignés à l'arrière, donc nous avons pu garder un bon contrôle du bateau.

Cependant, nous avons décidé de nous arrêter en chemin en raison de ce temps complètement délirant. Nous étions tous très fatigués et nous nous sommes arrêtés dans un port en fin d'après-midi, bien avant notre destination. Même si nous étions impatients de traverser le froid et le temps imprévisible de Méditerranée, typique de cette période de l'année, nous ne voyions aucune raison de nous faire tabasser plus longtemps.

Nous avons accosté au port de Greenwich Marina, à 30 miles à l'est d'Alicante, en Espagne. Cette marina est située sur la ligne de référence internationale avec des coordonnées de 00.00.00 de longitude, d'où le nom du village.

Une fois au port, l'équipage a remis le bateau en ordre, nettoyé le sel sur le pont et nous avons mis pied à terre pour prendre un bon repas bien mérité ».

04 68 80 34 14
www.chateau-des-hospices.fr
13 Avenue Joseph Sauvy
66140 Canet-en-Roussillon

**CHÂTEAU
DES
HOSPICES**
DE CANET EN ROUSSILLON - BENASSIS

Artisan Vigneron en Roussillon,
depuis 5 générations.

L'étang, la mer, les galets roulés ...
tout ce que notre terroir
vous offre de meilleur

Marc Benassis



Le meilleur moment du commissioning, la sortie en mer en équipe.

LE COMMISSIONING **BALI** LE DERNIER CHAÎNON AVANT LA GRANDE AVENTURE

Nous rencontrons, au chantier **CATANA** de Canet-en-Roussillon (66) **Yann Ménager**, Skipper et Responsable Commissionnement de **BALI CATAMARANS**.

En poste depuis 3 ans, ce diplômé de l'École de la Marine Marchande de Marseille a voyagé sur toutes les mers du monde en tant que skipper sur des monocoques de plus de 90 pieds.

« Pour moi commissionner un bateau c'est une démarche globale, je suis le dernier chaînon avant la grande aventure. Je suis le garant de la conformité du catamaran commandé par le client. Je dois vérifier, tester et valider tous les aspects du bateau. »

Une fois le **BALI** mis à l'eau, les derniers réglages sont réalisés, les gréements mettent en place le gréement ainsi que la voilerie ; plomberie et électricité sont aussi encore testés.



Tester et contrôler les voiles.

« J'effectue alors mon premier test en mer. Pendant 2 à 3 heures, je vérifie les moteurs, l'absence de fuites et de vibrations anormales.

Je fais un gros travail sur le paramétrage de l'électronique (compensation magnétique de l'autopilote, le GPS, la girouette, le radar...). J'essaie le plus souvent de sortir par temps calme pour régler l'électronique le plus précisément.

Ensuite je teste les voiles, ma partie préférée ! Hisser la grand-voile, le solent et très souvent le code 0. Je contrôle le gréement et teste les prises de ris. Je regarde si le bateau se comporte bien et je navigue jusqu'aux premières criques du Portails.

Je précise aussi que je ne suis jamais seul à bord. Je pars avec une équipe de 2 ou 3 personnes qui se compose d'un technicien gréateur, d'un mécanicien électronique et d'un skipper.

Une fois rentré au port, le bateau est nettoyé avant l'arrivée des clients.

Je suis toujours très impatient de rencontrer les nouveaux propriétaires, qui sont bien souvent envahis par l'émotion de voir leur rêve se réaliser... et ils sont souvent impatients de partir en mer et essayer leur **BALI** !

Je dois pourtant réfréner leur fougue pour faire un peu de théorie avant les grandes manœuvres !



Essai des moteurs et paramétrage de l'électronique.

Je commence toujours par leur montrer le manuel propriétaire qui nous aidera dans la mise en main et les différents espaces du bateau. Je leur montre tout ... des fusibles... à l'armement de sécurité en passant par les moteurs.

Après une pause nous partons pour un essai en mer, selon la météo je

profite pour leur montrer notre belle région et l'été, pendant l'exercice mouillage, les clients en profitent souvent pour sauter à l'eau.

Quand nous rentrons nous faisons quelques manœuvres de port.

J'incite toujours les propriétaires à dormir à bord de leur bateau car cela leur permet de me poser quelques questions le lendemain, au cas où

ils auraient besoin d'explications supplémentaires.

Durant ce commissioning, un lien se crée et je garde contact avec la plupart des clients. Je reçois souvent des photos ou des anecdotes de traversées, et cela me conforte dans l'idée d'avoir choisi un métier de rêve. »

BALI

CATAMARANS

L'AVENTURE **BALI** CATAMARANS

À travers ce nouveau logo c'est un autre chapitre de l'histoire **BALI CATAMARANS** que nous avons tenu à vous raconter. Il s'agit d'une suite logique, en l'espace de 5 ans **BALI CATAMARANS** s'est largement imposé mondialement comme référence dans l'univers du nautisme grâce aux différentes innovations. Le rose faisant partie intégrante de notre ADN, il était impensable de faire l'impasse sur ce détail si cher à **BALI**.

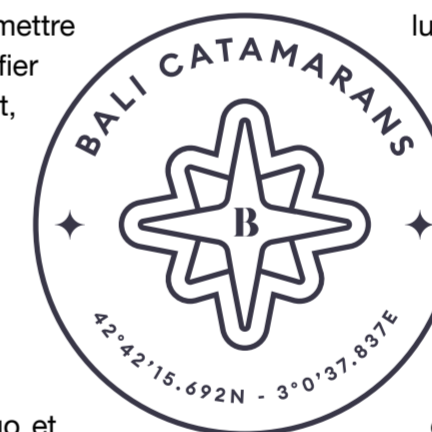
Chez **BALI CATAMARANS** nous voyons les choses en grand, toujours à la quête de manière perpétuelle en matière de nouvelles technologies ; Citius, Altius, Fortius qui signifient plus vite, plus haut, plus fort telle est la devise des jeux olympiques et que nous n'hésitons pas à mettre en application au sein du **Groupe CATANA**. Afin de signifier notre évolution nous avons tenu à étirer le logo le vers le haut, à l'intérieur du « A » le rose notifie avec finesse la porte **BALI**. Nous avons créé un écusson qui apparaîtra sur nous tous nos produits dérivés, voiles et pavillons. Au centre une rose des vents et en dessous les coordonnées nautiques de notre siège social correspondant à l'emplacement de notre site historique de Canet en Roussillon.

Dès septembre 2021, **BALI CATAMARANS** change de logo et adopte un nouveau design en phase avec l'univers de la marque **BALI CATAMARANS**. Ce nouveau logo est un formidable lien entre la Marque et son concept unique, c'est l'écho entre son concept « design your escape » et l'ouverture avec la porte **BALI**. Il affirme sa personnalité généreuse et son caractère libérateur d'espace, il est un marqueur fort de son identité. Il évoque l'ouverture, le plaisir et l'art de vivre **BALI**.

BALI une marque façonnée par des créatifs, des ingénieurs, des designers, qui casse les codes des catamarans existants.

Partant d'une feuille blanche, **BALI** n'a pas seulement pensé en dehors de la boîte, elle a complètement repensé la boîte.

C'est cette manière disruptive et pionnière que **BALI** apporte à chaque aspect de ses différents métiers. Innover la manière de voir la vie en mer, inventer de nouvelles manières d'utiliser le catamaran. A chaque fois, **BALI** ouvre de nouveaux horizons pour aller plus loin. Ainsi les clients peuvent (re) découvrir l'océan et profiter des relations humaines, seul véritable luxe d'après Antoine de Saint-Exupéry.



L'équipe **BALI CATAMARANS** a pour mission d'amplifier le champ des possibilités qu'offre le catamaran.

Elle travaille pour créer des espaces conçus pour libérer les personnes afin qu'ils puissent adopter l'art de vivre qu'elles souhaitent. Quel que soit la taille du bateau, la promesse est la même : optimiser et révéler le potentiel pour que chacun invente sa façon d'y vivre, son nouvel art de vivre.

Plongez à l'intérieur de nos catamarans.... Dès que vous êtes à bord d'un **BALI**, vous vous déconnectez de cette spirale infernale qu'est la vie. Vous êtes libre de vous reconnecter à l'essentiel c'est-à-dire « vous », connexion avec votre famille et vos amis et notre mère nature. Vous vous invitez à vous relaxer, oublier et à découvrir des moments **BALI**.

LIZmer

Vivez vos rêves, nous les finançons*

+33 (05) 62 24 76 06 | lizmer@capitole-finance.fr | www.lizmer.fr
Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

LIZmer est une marque de Capitale Finance-Tofinso, filiale à 100% de la Caisse d'Épargne de Midi-Pyrénées, établissement de crédit n° 14648, SA à Directoire et Conseil de Surveillance, au capital de 32 293 310 euros, immatriculée à l'ORIAS sous le numéro 08040602, RCS Toulouse 433 952 918, dont le siège social est situé 2839 La Lauragaise BP 28208 - 31 682 Labège Cedex.
* Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Capitale Finance-Tofinso et après expiration du délai légal de rétractation.



LE COMMISSIONING CATANA



« Un CATANA est un bateau unique, c'est un félin à apprivoiser et surtout à comprendre.

Je prépare chaque Catana avec soin et surtout avec précision »

Par Wilfried Carn, Préparateur CATANA

Le commissioning pour un catamaran **CATANA** se déroule en deux phases. La première, la partie technique puis la découverte du bateau par le propriétaire.

Pour la préparation technique, tout commence par la pose du gréement et de l'accastillage. Le brélage de poulie en dynamaa, le réglage du mat, la pose de la GV, le réglage de la corne. La mise en place du code 0, le réglage des sous-barbes et enfin le paramétrage électronique. Cette phase se fait toujours à terre afin d'avoir des réglages précis.

Puis vient la mise à l'eau et l'essai en mer.

Cette première navigation est réalisée avec un maître voilier, un régleur de mât, un électronicien et un motoriste.

« Durant la navigation nous paramétrons à nouveau l'électronique en réalisant des tests de tous les composants et surtout nous essayons le **CATANA** en situation réelle et par tous les temps. Nous envoyons toutes les voiles, testons les prises de ris et je m'assure qu'il n'y a pas de ragage. Nous vérifions ensuite la tenue du mat et des tensions ainsi que la tension des drosses de direction. Pour finir nous testons les éléments de confort comme le dessalinisateur ».

De retour à quai, une nouvelle phase d'ajustements commence. À la suite de la navigation l'équipe affine le réglage électronique mais aussi le réglage du matelotage.



L'arrivée des propriétaires.

« Je laisse découvrir le catamaran par les propriétaires, puis à l'aide du cahier des charges nous faisons le tour du bateau. Je passe en revue tous les organes du bateau, de l'électricité à la plomberie. Les clients doivent être capable d'être autonomes en mer et de connaître en profondeur leur catamaran »

Pour la navigation, c'est à la carte. Selon les besoins des propriétaires.

« C'est un commissioning personnalisé, en fonction des attentes du client. L'essai en mer peut durer une journée ou plus ».

La partie pratique commence par les manœuvres de port.

Le **CATANA** est un bateau puissant aussi bien par ses dimensions que par son caractère sportif.

« Pendant la navigation, j'essaie de transmettre mon savoir mais surtout de faire comprendre aux propriétaires leur bateau. Il faut qu'ils ressentent le **CATANA** et que la navigation devienne intuitive. La notion de " feeling " est très importante ».

La prise en main passe aussi par une nuit au mouillage ; jeter l'ancre, stabiliser le bateau et vivre à bord. Après les jours de prises en main les propriétaires doivent être en confiance (en eux et en leur **CATANA**). « Le dernier jour je m'efface pour laisser les clients naviguer et prendre leurs repères c'est pour moi le signe d'un commissioning réussi ».



AGRANDISSEMENT CATANA RIVESALTES

Le coup d'envoi des travaux d'agrandissement des ateliers menuiserie à Rivesaltes à été lancé.

« Nous avons investi 3 millions d'euros pour doubler la superficie de nos locaux, soit 3.000 m². Nous avons l'intention de doubler notre capacité de production sur les éléments en bois ».

Cet agrandissement s'inscrit dans un plan de modernisation des outils industriels du groupe.

« Depuis trois ans, nous investissons annuellement entre 8 et 10 millions d'euros pour la rénovation, la transformation et l'adaptation de nos outils de

production sur l'ensemble de nos sites.

Notre objectif est d'obtenir des sites de production optimisés, plus opérationnels et plus efficaces.

Ces investissements soutenus nous ont permis de réaliser des croissances comprises entre 25% et 30 % par an. Sauf sur l'exercice 2019-2020, où la croissance a été ralentie à cause de la crise sanitaire qui a entraîné l'arrêt des chaînes de production pendant deux mois et demi et a généré une perte d'activité proche de 30 millions d'euros, soit 25% du chiffre d'affaires prévu. »

PLANNING SALONS

AUSTRALIE
Du 29 Juillet au 2 Août 2021
SYDNEY BOAT SHOW

FRANCE
Du 7 au 12 Septembre 2021
CANNES YACHTING FESTIVAL

ANGLETERRE
Du 10 au 19 Septembre 2021
SOUTHAMPTON INTERNATIONAL BOAT SHOW

ITALIE
Du 16 au 21 Septembre 2021
GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW

FRANCE
Du 28 Septembre au 3 Octobre 2021
LE GRAND PAVOIS - La Rochelle

TURQUIE
Du 2 au 10 Octobre 2021
BOAT SHOW TUZLA - Istanbul

ETATS-UNIS
Du 7 au 10 Octobre 2021
ANNAPOLIS BOAT SHOW

ESPAGNE
Du 12 au 17 Octobre 2021
SALÓN NAÚTICO BARCELONA

CROATIE
Du 20 au 24 Octobre 2021
BIOGRAD BOAT SHOW

FRANCE
Du 4 au 12 Décembre 2021
SALON NAUTIQUE PARIS

ALLEMAGNE
Du 18 au 26 Janvier 2022
BOOT DUSSELDORF

ETATS-UNIS
Du 16 au 20 Février 2022
MIAMI INTERNATIONAL BOAT SHOW

YANMAR

LE MOTEUR LE PLUS PUISSANT DANS CETTE CATÉGORIE

Gamme 4LV
150 - 250 MHP

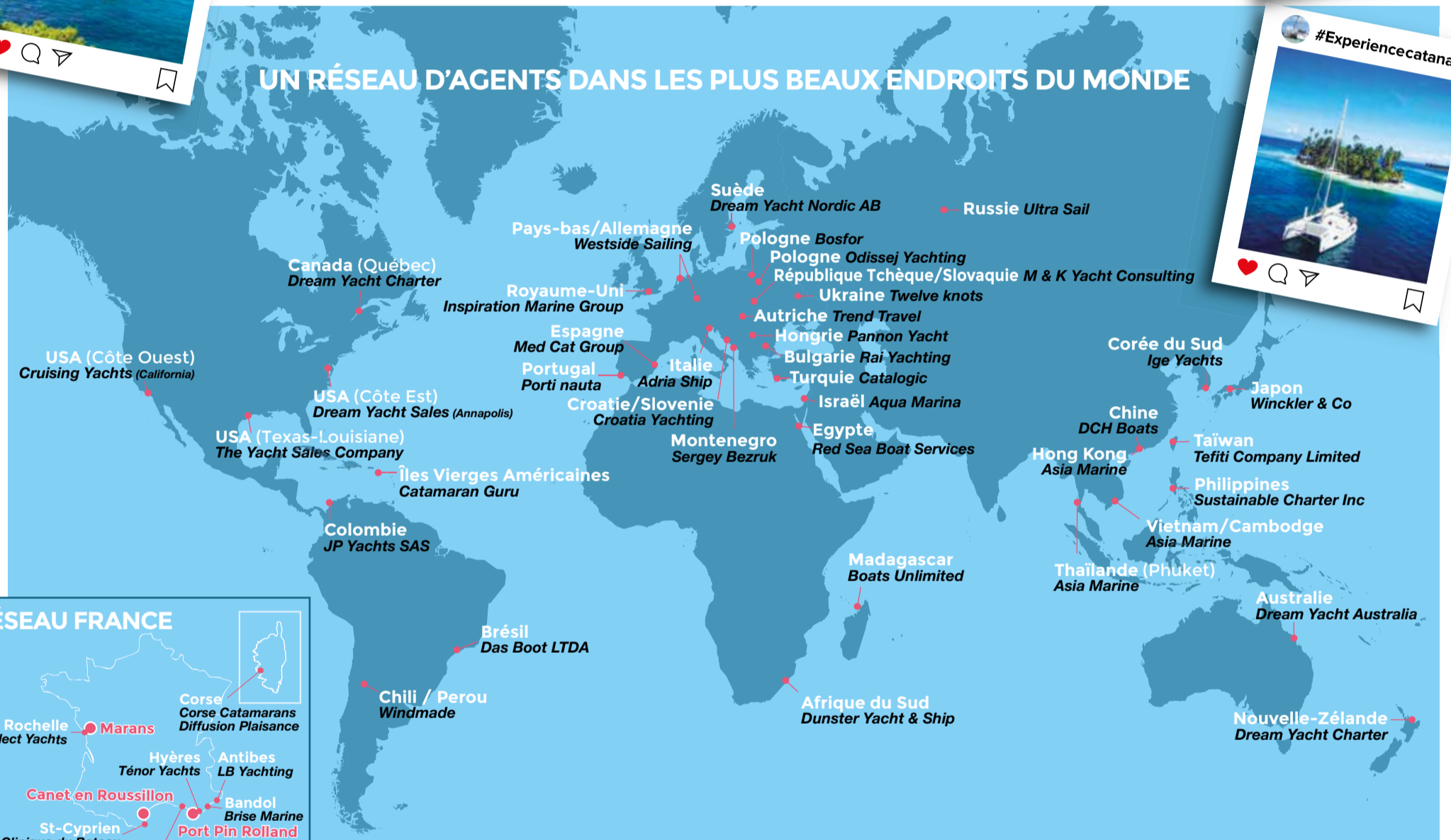
PROVEN MARINE TECHNOLOGY
www.yanmarmarine.com



**VOUS ÊTES DÉSORMAIS NOMBREUX
À NOUS SUIVRE SUR NOS PAGES.
POUR NOUS FAIRE PARTAGER VOS CLICHÉS ET VIDÉOS
N'OUBLIEZ PAS DE NOUS MENTIONNER :**

www.instagram.com/catana_catamarans www.instagram.com/bali.catamarans
#catanacatamarans #ExperienceCatana #balicatamarans #ExperienceBali
www.facebook.com/CatanaCatamarans www.facebook.com/BaliCatamarans

UN RÉSEAU D'AGENTS DANS LES PLUS BEAUX ENDROITS DU MONDE



www.catana.com

www.bali-catamarans.com

CATANA MAG est un magazine d'information édité par CATANA Group
 Zone technique du Port - 66140 Canet en Roussillon - France
 Editeur : Olivier Poncin - Directeur de la publication : Boris Compagnon
 Rédacteur en chef : Mathilde Grauet - Secrétaire de rédaction : Kahina Oussadi
 Directeur Artistique : Bob Source - Traducteur : Graham Shaw
 Crédits photos et illustrations : A. Rizon (Couverture), L. Fruchaud, C. Breschi, Istion, S. & E. Cockroft, Jouini, BalibeyMedya, L. Lacombe, Kavas, Lasta Design, DR
 Imprimé en France
 Pour toute correspondance : info@catanagroup.com

Textes, photos et documents non contractuels. Les modèles présentés peuvent comporter des options.



CATANAGroup