



CATANA, LES GRANDS VOYAGEURS



Ce n'est pas par hasard qu'une mappemonde orne l'étrave de tous les Catana. Aujourd'hui comme hier, Catana construit des catamarans d'exception, synthèse du meilleur de la technologie et du design, pour offrir encore plus de performances, de confort et de sécurité quel que soit le programme de navigation, du week-end entre amis au voyage au long cours.

CATANA, BLUE WATER EXPERIENCE

It isn't by chance that a map of the world adorns the bows of every Catana. Today as yesterday, Catana builds exceptional catamarans, a blend of the best of technology and design, to be able to offer even greater performance, comfort and safety, whatever the sailing program, be it a weekend trip with friends or long-term cruising.



BALI, TOUJOURS PLUS DE NOUVEAUTÉS !

4.1



2018

Le millésime BALI 2018 sera vraiment un cru exceptionnel avec 3 nouveautés majeures fruits de l'imagination de ses concepteurs : Le **BALI 4.1** sera le premier modèle à disposer du nouvel aménagement de cockpit arrière avec plateforme intégrale reliant les deux coques et le nouveau module arrière avec banquette et coffres de rangement. Sous la houlette de Xavier Faÿ, Yann Chabaud et Lasta Design, le **BALI 4.3 Motor Yacht** offre une signature visuelle forte, élégante et prestigieuse dans la plus pure lignée des Trawlers de voyage avec une surface habitable incroyable.

Le futur navire amiral de la gamme, le **BALI 5.4**, propose toutes les innovations qui font le succès des Bali avec des nouveautés comme les panneaux extérieurs d'accès aux cabines arrière, la nouvelle banquette de cockpit arrière, la porte intérieure ouvrant sur le cockpit avant et la nouvelle décoration signée Lasta Design Studio.

4.3 MY



SOMMAIRE

PAGE 2 EDITO / L'INNOVATION DANS LES GÈNES / EDITORIAL / INNOVATION IN THE GENES

PAGE 3 NOUVEAUTÉS BALI 2018 / BALI: NEW FOR 2018

PAGE 4 CATANA 53, PREMIERS BORDS / NOUVEAUTÉS CATANA 2018 / CATANA 53, FIRST SEA TRIAL / CATANA: NEW FOR 2018

PAGE 5 CATANA AUTOUR DU MONDE / CATANA AROUND THE WORLD

PAGE 6 RÉCITS DE NAVIGATIONS / LOG BOOK

PAGE 7 INFOS CHANTIERS / NEWS FROM THE SHIPYARDS

PAGE 8 RÉSEAU ET GAMMES / DEALERS AND RANGES

*BALI'S 2018 vintage is going to be a truly exceptional one, and the imagination of the designers is bearing fruit, with 3 major new boats: The **BALI 4.1** will be the first model with the new layout aft incorporating an integral platform linking the two hulls and the new aft cockpit layout with bench seating and stowage lockers.*

*Entrusted to Xavier Faÿ, Yann Chabaud and Lasta Design, the **BALI 4.3 Motor Yacht** has a clear and strong identity, elegant and prestigious in the pure style of cruising Trawlers, with an incredible amount of living space.*

*The future Flagship in the range, the **BALI 5.4** offers all the innovations which have made Bali such a success, with new features such as access to the aft cabins from outside, the new aft cockpit bench seating, the interior door opening onto the forward cockpit and the new Lasta Design Studio décor.*

5.4



EDITORIAL



Olivier PONCIN
Président / President CatanaGroup

« 130 catamarans BALI produits en 3 ans, une véritable success story ! »

« -Aucune nouvelle gamme de catamarans n'avait connu telle réussite en si peu de temps... Dès leur lancement au salon de Cannes en septembre 2014, les catamarans BALI ont séduit les plaisanciers et les professionnels exigeants grâce à un subtil cocktail de savoir-faire, d'audace et surtout d'innovation.

Fort de 35 années d'expérience, le chantier Catana, mondialement reconnu pour la qualité et la fiabilité de ses bateaux, construit également les catamarans BALI sur quatre sites de production (Var, Pyrénées-Orientales, Charente-Maritime, et pour certaines unités professionnelles au Cap-Bon) grâce à une équipe de 435 passionnés. Si l'innovation est dans nos gènes, la qualité est dans notre ADN. Les nombreuses récompenses reçues par nos bateaux en sont la meilleure des garanties.»

« 130 BALI catamarans built in 3 years, a genuine success story ! »

« -No new range of catamarans has seen such success in such a short time ... From when they were first launched at the Cannes show in September 2014, BALI catamarans have been attracting both boaters and demanding professionals, thanks to a subtle blend of know-how, audacity and above all innovation.

With 35 years' experience, the Catana shipyard, which is renowned worldwide for the quality and reliability of their boats, builds BALIs at four production sites (Pyrénées-Orientales, Charente-Maritime, Var and for certain professional boats, at Cap Bon) thanks to a team of 435 enthusiasts.

If innovation is in our genes, quality is in our DNA. The many awards received by our boats are the best guarantees



Nouveau design intérieur du BALI 4.5 / New BALI 4.5 interior design

BALI, L'INNOVATION DANS LES GÈNES...

Un catamaran Bali se remarque au premier coup d'œil grâce à ses lignes contemporaines dessinées par l'architecte Xavier Faÿ. Mais ce qui fait la spécificité des BALI, ce sont toutes les innovations que vous trouverez à bord :

- Le vaste espace cockpit/carré entièrement décloisonné avec une immense porte vitrée oscil-lo-basculante.
- Le pontage avant intégral très marin qui apporte rigidité et protège des embruns avec de très grands bains de soleil et un cockpit avant pouvant accueillir confortablement tout l'équipage.
- Le poste de pilotage surélevé et les flybridges très conviviaux.
- Les baies vitrées escamotables ou coulissantes pour une ventilation optimale en mer comme au mouillage.
- Les capacités d'eau, de gasoil et de froid supérieures à celles de tous ses concurrents.
- La nouvelle plateforme arrière intégrale pour plus de sécurité.
- Le choix de matériaux high tech qui combinent résistance et légèreté.
- ... et tous les petits détails qui rendent la vie à bord tellement plus agréable.

BALI, INNOVATION IN THE GENES...

From a first glimpse, a Bali catamaran stands out, with its contemporary lines designed by architect Xavier Faÿ. But what makes the BALI so special is all the innovations you find on board:

- The vast cockpit / saloon area, which completely opens up with a huge pivoting glazed door.
- The very seaworthy integral foredeck area that provides rigidity and protection from spray with a very large sunbathing area and a forward cockpit which can comfortably accommodate the whole crew.
- The raised helm station and very convivial flybridge.
- Retracting or sliding windows for optimal ventilation both at sea and at anchor.
- Water and diesel tankage, and cool capacity superior to those of all their competitors.
- The new integral aft platform for added safety.
- The choice of high tech materials that combine resistance and reduced weight.
- ... and all the little details that make life on board so much more enjoyable.



BALI 4.1 : UNIQUE DANS SA TAILLE

Le BALI 4.1 reprend toutes les innovations qui ont fait le succès du BALI 4.0 :

- Le vaste espace cockpit/carré avec une immense porte vitrée oscillo-basculante.
- Le pontage avant intégral très marin qui apporte rigidité et protège des embruns avec de très grands bains de soleil et un cockpit avant pouvant accueillir confortablement tout l'équipage.
- Le poste de pilotage surélevé et les flybridges très conviviaux.
- Les baies vitrées escamotables ou coulissantes pour une ventilation optimale en mer comme au mouillage.
- Les capacités d'eau, de gasoil et de froid supérieures à celles de tous ses concurrents.

Le BALI 4.1 propose en plus :

- Une nouvelle plateforme intégrale arrière reliant les deux flotteurs.
- Une nouvelle banquette de cockpit arrière.
- Des grands coffres latéraux pouvant accueillir une plancha ou du matériel de plongée.



BALI 4.1: UNIQUE IN ITS CLASS

The BALI 4.1 picks up on all the innovations which have been so successful with the BALI 4.0:

- The vast cockpit / saloon area, which completely opens up with a huge pivoting glazed door.
- The very seaworthy integral foredeck area that provides rigidity and protection from spray with a very large sunbathing area and a forward cockpit which can comfortably accommodate the whole crew.
- The raised helm station and very convivial flybridge.
- Retracting or sliding windows for optimal ventilation both at sea and at anchor.
- Water and diesel tankage, and cool capacity superior to those of all their competitors.

The BALI 4.1 additionally offers:

- A new integral aft platform linking the two hulls.
- New bench seating in the aft cockpit.
- Large side lockers which can house a grill or scuba equipment.

BALI 4.3 MY : LA RÉVOLUTION



BALI 4.3 MY: THE REVOLUTION



3 architectes sont associés à la réussite du nouveau BALI 4.3 MY :
Xavier Faÿ, Yann Chabaud et Lasta Design Studio.

Le résultat est époustouflant !

3 Naval Architects have been involved in the success of the new BALI 4.3 MY:
Xavier Faÿ, Yann Chabaud and Lasta Design Studio.

The result is breathtaking!

BALI 5.4 : LA SENSATION

Bousculez les règles établies...

Que vous soyez dans l'immense espace carré/cuisine/cockpit arrière entièrement de plain pied ou installés confortablement dans le salon de pont avant accessible directement depuis le carré par une porte ; que vous profitiez des grands volumes de farniente et de détente de l'incroyable flybridge, vous ressentirez ce sentiment de bien être, cette sensation de luxe et de confort que l'on ne trouve qu'à bord des grandes unités. Le BALI 5.4 sera disponible en version 4, 5 ou 6 cabines plus cabines équipage et visible à partir du salon de **La Grande Motte 2018...** et comme on ne change pas une équipe qui gagne, il est signé Xavier Faÿ et Lasta Design Studio.



BALI 5.4: THE SENSATION

Break the rules...

Whether you are in the huge, flush-decked saloon / galley / cockpit area, or comfortably installed in the forward deck saloon accessed directly from the main saloon by a door, or are enjoying the enormous size of the relaxing areas on the incredible flybridge, you'll have a sense of well-being, and a feeling of luxury and comfort only found on board big boats. The BALI 5.4 will be available in 4, 5 or 6 cabin versions, plus crew cabins, and will be on show at **La Grande Motte 2018...** and since you don't change a winning team, it has been designed by Xavier Faÿ and Lasta Design Studio.



NOUVEAUTÉS CATANA / CATANA; NEW FOR 2018



CATANA 53, CONÇU POUR LES GRANDS VOYAGES

Après de nombreux mois d'études et de recherches et une écoute attentive de ses clients les plus passionnés, le chantier Catana, assisté de plusieurs cabinets d'architectes, est fier de présenter le nouveau Catana 53.

Vu de l'extérieur : le Catana C53 est particulièrement racé, avec ses étraves inversées et ses dérives sabres courbées vers l'intérieur. Longuement testées et perfectionnées, les nouvelles carènes ont obtenu d'excellentes notes.

Vu de l'intérieur : Design épuré, cockpit et carré construits au même niveau, salon modulable et extensible. L'aménagement intérieur du Catana 53 innove pour établir de nouveaux standards de confort et offrir un espace de vie absolument unique avec sa cuisine en îlot, ses coursives plus larges, ses cabines toujours plus spacieuses. Un niveau de confort jamais égalé, toujours au service de la performance, avec une même visibilité à 360°, que ce soit depuis le poste de barre, le cockpit, le carré ou la table à carte.

À l'avant-garde de la construction navale et de plaisance, le procédé par infusion et l'utilisation de carbone, désormais adopté pour tous les modèles font du Catana 53 un bateau extrêmement performant, aussi résistant que léger, le **Mini Maxi yacht**.

CATANA 53, DESIGNED FOR BLUE WATER SAILING

After several months of research and good advice from our most enthusiastic customers, the Catana shipyard, assisted by several architect firms is proud to present the brand new Catana 53.

Seen from the outside: the exterior of the Catana 53 is particularly elegant, with its reverse bows and inward-curving daggerboards. The new hulls have achieved great results.

Seen from the inside: With minimalist design, the cockpit and saloon totally flush deck and multi purpose extendable lounge, the interior fittings of the Catana 53 are innovations that set new standards of comfort and offer truly unique living spaces. The galley and island unit, wide passageways and spacious cabins give the Catana 53 an incredible sense of space. This unrivalled level of comfort goes hand in hand with high performance and a 360° view, whether from the steering position, cockpit, saloon or chart table.

*Benefiting from the cutting edge of recreational sailing construction, the infusion process and the use of carbon (now standard on all models), the Catana 53 is a high performance, hard-wearing, light boat, the **Mini Maxi Yacht**.*

CATANA : Des catamarans conçus pour naviguer loin en équipage réduit Catamarans designed for Blue Water Sailing with a short-handed crew



CATANA 47 & CATANA 42 « Blue Water Limited Edition »

Pour fêter son 800^e catamaran construit, le chantier CATANA propose une série limitée à 6 unités du **CATANA 47** et du **CATANA 42** : ces bateaux sont livrés prêts à partir pour des navigations au Grand Large avec dessalinisateur, panneaux solaires, équipements transocéaniques...

To celebrate the 800th catamaran built, CATANA is building a limited series of 6 boats in the CATANA 47 and CATANA 42 ranges: these boats are to be delivered ready to take offshore, with watermaker, solar panels, transoceanic equipment...

CATANA 62

Le **Catana 62** innove pour établir de nouveaux standards de confort et offrir des espaces à vivre absolument uniques. À l'avant-garde de la construction navale de plaisance semi-custom, le **Catana 62** est une unité aux performances bien au-dessus de la moyenne. Le **C62** est à ce jour, le catamaran de croisière le plus performant et le plus sécurisant de sa catégorie.

*The innovations on the **Catana 62** establish new standards of comfort and offer absolutely unique living spaces. At the forefront of semi-custom boatbuilding, the **Catana 62** is a model with performance well above average. The **C62** is today the most powerful and safest cruising catamaran in its class.*

CATANA 70

Le **Catana 70** est le bateau de tous les superlatifs. Une unité d'exception à la silhouette élancée et aux lignes racées. La synthèse de l'excellence technologique, d'un design et de performances sans cesse repoussées. Un luxe intérieur raffiné et fonctionnel, une attention minutieuse aux moindres détails, des matériaux rares, une personnalisation à la demande, pour vous offrir une vie à bord d'un super yacht sans limite.

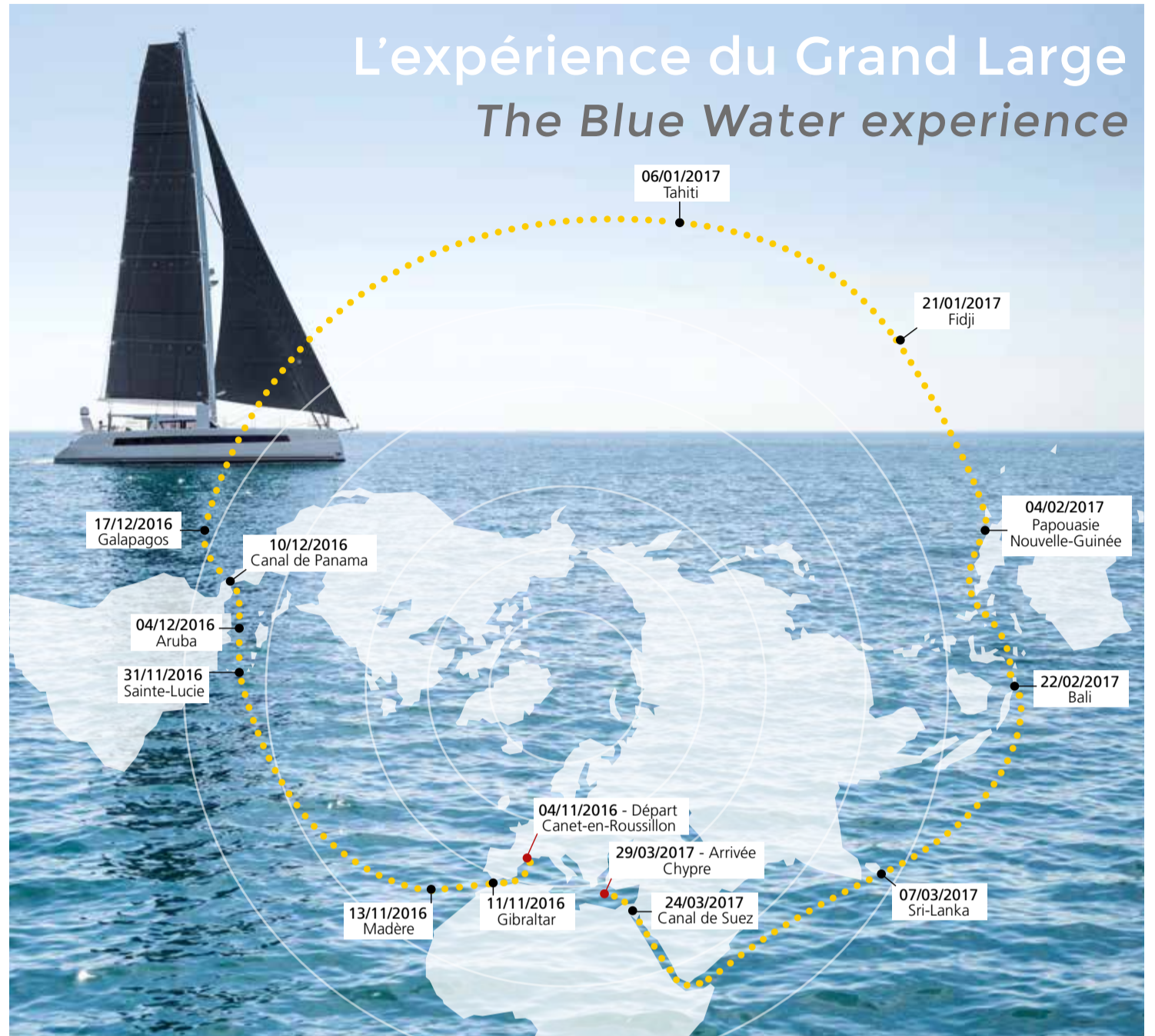
*The **Catana 70** exceeds all expectations. An exceptional model with a sleek profile and racy lines. The combination of technical excellence, and a design and performance which is constantly being advanced. A luxury interior which is both refined and functional, minute attention to the smallest of details, exquisite materials, personalization by request, all to offer you a way of life on board a superyacht without limit.*

CATANA 70 « TOUR DU MONDE EN 133 JOURS »

En 133 jours de navigation, les propriétaires du CATANA 70 ont parcouru 25 203 miles nautiques réalisant ainsi leur projet de faire un Tour du Monde en moins de cinq mois, sans pour autant renoncer au confort d'un catamaran de Grande Croisière. Pour mener à bien leur circum navigation ils ont choisi un CATANA 70 capable de maintenir des vitesses moyennes élevées dans un bateau équipé de climatisation, cave à vin, congélateurs, télévision, internet, totalement autonome et en toute Sécurité. Dans leur Périple ils ont effectué une moyenne de 189 miles par jour, pêché un Marlin de plus de 200 Kg, enregistré un vent maximum de 105 nœuds (Cyclone proche des cotes Australienne) et une vitesse maximum de 25.4 nœuds.

CATANA 70 « AROUND THE WORLD IN 133 DAYS »

In 133 days' sailing, the owners of this CATANA 70 have traveled 25,203 nautical miles realizing their project to make a World Tour in under five months, without sacrificing the comfort of a Blue Water catamaran. For their circumnavigation, they chose a CATANA 70 capable of maintaining high average speeds in a boat equipped with air conditioning, wine cellar, freezers, television, internet, totally self-sufficient and in complete safety. On their adventure, they made an average of 189 miles a day, caught a marlin weighing over 200 kg, recorded a maximum windspeed of 105 knots (cyclone near the Australian coast) and a maximum boatspeed of 25.4 knots.



LE TOUR DU MONDE DE «LAZY JACK», UN CATANA 59, EN 3 ANS ET DEMI

Un rêve d'adolescent inoculé par Antoine, le chanteur «que les moins de 40 ans ne peuvent pas connaître»: 33 000 miles ; des tas d'amis, anciens et nouveaux ; un catamaran avec un «WAF» (Woman Acceptance Factor) extraordinaire sans négliger la performance (Galapagos-Marquesas 3100 miles en 16 jours) ; une immersion dans des pays et cultures enrichissantes ; un minimum de problèmes techniques bien secondé par Yannick, l'ange gardien du SAV Catana. La cerise sur le gâteau : nous rencontrons Antoine à Whangarey en Nouvelle Zélande ! Un top 10 avec les endroits qu'il faut voir : 1. Galapagos - 2. Maupiti et les îles de la Société - 3. Marquesas et Tuamotus - 4. Socotra (Yemen) 5. Phuket et sa baie de Phang nga - 6. San Blas - 7. Tonga et ses baleines - 8. Nouvelle Zélande - 9. Indonésie et Bali - 10. Cuba. Une conclusion dans la discussion cata-monocoque: «once you go cat, you can never go back» :-)

It was the fulfilling of an adolescent dream after an early brainwash by books from heroes like Slocum and Stevenson: 33,000 miles; many old and new friends; a high performance sailing catamaran (Galapagos-Marquesas 3100 miles in 16 days) with a very high «WAF» (Woman Acceptance Factor); a close contact with a variety of people and cultures; a minimum of technical problems and a guardian angel, Yannick, the after sales, to help you solve them.

Here is our top 10 of the places you should have on your bucket list: 1. Galapagos - 2. Maupiti and the Society Islands 3. Marquesas and Tuamotus - 4. Socotra (Yemen) - 5. Phuket and the Phang nga bay - 6. San Blas - 7. Tonga and swimming with the whales - 8. New Zealand - 9. Indonesia and Bali - 10. Cuba.

One conclusion for the eternal fight between catamarans and monohulls: «once you go cat, you can never go back» :-)

THE WORLD CIRCUMNAVIGATION OF «LAZY JACK», A CATANA 59, IN 3 AND A HALF YEARS



Un crédit vous engage et doit être remboursé.
Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Une équipe dynamique et expérimentée à l'écoute de votre projet de financement de bateau.
A dynamic and experienced team dedicated to the financing of your boat project.

*Vivez vos rêves, nous les finançons**

+33 (05) 62 24 76 06 | lizmer@capitole-finance.fr

Retrouvez-nous au Yachting Festival Cannes du 12 au 17 septembre 2017 stand QSP 133
et au Grand Pavois de La Rochelle du 27 septembre au 2 octobre 2017, stand K12.



www.lizmer.fr

LIZmer est une marque de Capitole Finance-Tofino filia à 100% de la Caisse d'Épargne de Midi-Pyrénées, établissement de crédit n° 14648 SA à Directeur et Conseil de Surveillance: au capital de 32 292 310 euros, immatriculée à l'ORIAS sous le numéro 08040602 RCS Toulouse 433 952 911, dont le siège social est situé 2839 La Lauragaise BP 20208 - 31 692 Labège Cedex. * Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Capitole Finance-Tofino et après expiration du délai légal de rétractation. Crédit photo : Bragan, Fotolia, Shutterstock.

CATANA 47 «KALLIMA»

© Multicoques Mag & Multihulls World

Alors qu'ils s'apprêtaient à quitter les Marquises pour l'archipel d'Hawaï, puis l'Alaska, l'équipage de Kallima nous a expliqué ce qu'il faut parfois faire pour espérer pouvoir se connecter à Internet.

Je veux vous conter aujourd'hui ce que signifie pour nous la quête d'une connexion, tout à la fois aventureuse, sportive, salissante et néanmoins aléatoire. Il s'agit de descendre dans l'annexe, tout un art consistant à viser entre deux vagues et à atterrir sans casse et sans chute dans ce qui nous permet de rallier la terre. Une fois à terre, commence l'ascension dans la gadoue et les flaques en direction du sé-maphore, véritable Graal pour tous les navigateurs, qui peuvent y trouver Internet et autres services.

Et une fois en haut, on découvre, que faute de soleil et de vent, ni l'éolienne ni les panneaux solaires ne fonctionnent. Privé d'énergie, le sémaphore ne peut fournir le Graal-Internet tant espéré ! Et si les batteries sont pleines, le sémaphore aussi, et il faut alors se partager la faible bande passante à cinq ou plus, et donc s'armer de patience.

Certes, me direz-vous, il y a autre chose qu'Internet dans la vie ! Mais, quand il s'agit de commander des pièces, vitales pour notre départ, c'est très utile. Ah, le soleil fait une apparition, l'éolienne tourne, on fonce au sémaphore ! Mais... Tonnerre de Brest, il n'y a personne au sémaphore, et donc pas moyen d'avoir le code du jour. Toujours pas d'Internet !

As they were preparing to leave the Marquesas for Hawaii and then Alaska, the crew of Kallima tells us what it is sometimes necessary to do if you want an internet connection.

I would like to tell you about what has become our quest for connectivity, something which is at once adventurous, sporting, dirty and totally unpredictable.

Then you need to get into the dinghy, which is a fine art. You need to drop in between the waves and settle in without falling over, in your land-bound craft. Once on land the trek through the pools and puddles begins. We are heading for the "Semaphore", the Holy Grail for all sailors who need an internet connection and where they can avail themselves of other services. But once we had climbed up to the top we discovered that due to a lack of sun and wind, neither the wind turbines nor the solar panels were functioning. Lacking a source of energy, the Semaphore is unable to provide the eagerly awaited Grail! And even if the batteries are full, then so is the Semaphore, and the feeble bandwidth has to be shared between five or more people.

Patience is therefore most definitely a virtue! Of course I can hear you saying that there are more important things than the internet in life! But when we want to order spare parts which are vital for our departure, it can be very useful. Aha! The sun is poking through and the wind turbine is turning. All head for the Semaphore! But... Blistering Barnacles! There is nobody at the Semaphore, and therefore no chance of getting the daily code. Still no internet!



BALI 4.5 «RAIATEA»

Le BALI 4.5 RAIATEA a appareillé de Martinique pour 3 semaines de navigation dans les Caraïbes : L'équipage est composé de la famille Brossy et leurs amis : 5 adultes et 5 enfants.

« Après avoir copieusement rempli les 400 litres du réfrigérateur et les 200 litres du congélateur de RAIATEA, Direction le nord et les BVI's ! Cap sur l'archipel des Saintes en Guadeloupe : mouillage de rêve à l'Anse à la Barque, puis l'îlet Pigeon et snorkling dans la réserve naturelle, puis à Deshaies. Traversée vers Antigua et nuit à English Harbour. Après un dîner dans la baie de St-John, traversée de nuit vers St-Christophe : Les orages ont poussé RAIATEA dans des surfs à 13 nœuds par vent arrière et rafales à 45 nœuds !

St-Eustache, mouillage exquis et traversée pour St-Barthélémy où nous avons fêté le 19^e anniversaire d'Amélia. Journée plage, shopping et découvertes. On repart vers St-Martin et mouillage à Fort-Louis : Lagons turquoise et paysages de rêve. Départ à 04h30 pour la dernière traversée en direction des BVI's : courants favorables au programme. Après 13h de navigation, quel émerveillement ! Mouillages paradisiaques à Norman Island (The Cave, The Indians), à Virgin Gorda (The Bath) et finalement retour au port d'attache à Nanny Cay. 14 jours de navigation et 500 miles parcourus. 10 îles accostées. Sincères remerciements à toutes les équipes de Bali-Catana pour tous les efforts pour construire notre BALI.

Merci au Président Poncin pour son esprit visionnaire et sa disponibilité. Merci à Richard et Jules de VSV aux BVI's pour la préparation et la mise à disposition de notre RAIATEA ».

BALI 4.5, RAIATEA set out from Martinique for 3 weeks of sailing in the Caribbean: The crew comprised the Brossy family and their friends: 5 adults and 5 children.

"After copiously filling the 400 liters of the refrigerator and the 200 liters of RAIATEA's freezer, a northerly course was set, bound for the BVIs! First stop, the archipelago of Les Saintes in Guadeloupe: anchorage at L'Anse à la Barque, then the Pigeon islet and snorkelling in the nature reserve and then to Deshaies. Crossed to Antigua and overnighed in English Harbour. After dinner in St. John's Bay, a night passage to St-Kitts: Thunderstorms pushed RAIATEA in surfs at 13 knots downwind with gusts of 45 knots! Statia made for an exquisite anchorage and then we crossed to St.Barts where we celebrated Amélia's 19th birthday. Beach day, shopping and discoveries. We returned to St.Martin and the anchorage at Fort-Louis: turquoise lagoons and dream landscapes.

Departure was at 4:30 am for the last crossing towards the BVIs: the current was favorable for the plan. After a 13 hour sail, what an amazing place! Heavenly moorings at Norman Island (The Cave, The Indians), Virgin Gorda (The Baths) and finally we returned to our base at Nanny Cay. 14 days' sailing and 500 miles covered. 10 islands visited. Sincere thanks to all the teams at Bali-Catana for all the efforts building our BALI. Thank you to CEO Poncin for his visionary spirit and for always being available. Thanks to Richard and Jules from VSV in the BVI for the preparation and making available our RAIATEA."



BALI 4.0 «SPOT» 3 générations à bord et un labrador.

Jean-Jacques : le père

Première croisière familiale : le bonheur partagé ! SPOT est un Bali 4.0 acheté il y a un an.

Le convoi en juillet/août 2016 de La Rochelle à Canet en Roussillon n'avait pas permis de nous réunir tous. 2017, c'est enfin les premières grandes vacances avec les enfants, les parents et nous, grand-père et mamie réunis à bord, sans oublier Oscar, le Labrador !

Cap sur la Corse, objectif sud de l'île de beauté. Nous n'avions que 15 jours, ils nous laissent des souvenirs pour la vie : Nous avons la chance de quitter Canet par un vent soutenu bien orienté et c'est tranquillement au portant que nous allons de rencontres en découvertes : baleines, dauphins, fausses orques et tortues... Les enfants sont émerveillés, les adultes aussi, Oscar fait immédiatement copain avec les dauphins. Il est incroyable. À l'issue de la traversée, mouillage forain à Roccapina, par calme plat, avec très peu de monde. On est arrivés et c'est au paradis ! On est bien à bord, le bateau est remarquable, grand, confortable, et très fonctionnel ; il a mis tout le monde en confiance. L'an dernier, deux à bord, nous avons le plaisir de départs au surf à plus de 14 Kts, dans les creux de 4 m du Portugal. Croisière sportive ! Cette année c'est croisière familiale... SPOT est polyvalent. Nous ferons une incursion rapide en Sardaigne après une nuit à Bonifacio, par chance celle de la fête des lumières, nous reviendrons à Roccapina pour une nuit de plus, puis retour à Canet non plus en cap direct, mais avec une escale de 3 jours île des Embiez à l'ouest de Toulon, une 2^e île de beauté ! Les 3 générations ont partagé le projet, la destination,

l'aventure, la joie de découvrir et faire ensemble. Le bonheur au cœur et dans les yeux...

On recommence bientôt, SPOT nous attend.

Thierry : le fils

Il n'aura fallu qu'un peu de vent. Pour qu'apparaissent les sourires complices.

Pour ré initier les conversations, les douces et les attentions. Un peu de vent pour attiser le foyer de la chaleur humaine. Une brise pour estomper les rides, les crispations, faire cesser la frénésie, donner le temps au temps.

Un mouvement d'air qui dégonfle le monde, le déglobalise, et lui fait retrouver taille humaine : 11.88m de long, 6.72 m de large, celle de notre Bali 4.0.

Un souffle pour croiser la route des baleines, des dauphins, des tortues et des fausses orques.

Pour regarder au loin. Loin au loin. Et plus loin encore. Un peu de vent pour chercher le Lion de Roccapina : « - Tu l'as vu toi ? - il est où ? - je le vois pas !! - il est comment ??? » « - si si regarde ! »

Ouvre les yeux, ouvre grand. Un peu de vent pour retrouver la saveur d'un coucher de soleil, d'un lever de lune et revoir la voie lactée. Ce vent que la baie arrière du Bali laisse si bien passer quand elle est ouverte en grand. Ce vent qui apaise l'adulte et qui fait gagner l'enfant.

Gabriel et Antoine : les petits fils

«- Le bateau c'était super ! On a vu plein d'animaux marins et on s'est baigné. J'ai adoré !

Plusieurs manœuvres compliquées ont été effectuées mais on a réussi à s'en sortir.»

Gabriel 12 ans

«- J'ai bien aimé le bateau sur la mer. C'est confortable, les lits sont moelleux. Bali continuez comme ça.»

Antoine 8 ans

BALI 4.0 «SPOT» 3 generations on board and a labrador.

Jean-Jacques: the father

First family cruise: shared happiness! SPOT is a Bali 4.0 we bought a year ago.

The delivery trip in July/August 2016 from La Rochelle to Canet-en-Roussillon had not allowed us all to be together. 2017 finally saw the first great vacation with children, parents, and us, grandpa and grandma, all together on board, not forgetting Oscar, the Labrador! Bound Corsica, aiming for the southern part of this island of beauty. We had only 15 days, but they left us with memories for life: We were lucky to leave Canet with a steady wind from a good direction, and we sailed quietly downwind and enjoyed encounters and discoveries: whales, dolphins, false killer whales and turtles ... The children are amazed, as are the adults, and Oscar immediately made friends with the dolphins. He is incredible. At the end of the crossing, we anchored in secluded Roccapina, in flat calm water, almost deserted. We had arrived and were in paradise!

Everything is well on board, the boat is remarkable, large, comfortable, and very functional; it has given everyone confidence. Last year, with two on board, we had enjoyed surfing in excess of 14 knots, in 4 meter waves off Portugal. Sporty Cruising! This year is a family cruise... SPOT is versatile. We would make a quick foray into Sardinia, after one night in Bonifacio, by chance, for the festival of lights. We then returned to Rocapina for one more night, then back to Canet but not on a direct course. We had a 3-day stopover at Ile d'Embiez to the west of Toulon, a 2nd island of beauty!

The 3 generations shared the project, the destination, the adventure, the joy of discovery and of doing it together: Happiness in the heart and in the eyes... We'll do it again soon, SPOT is waiting for us.

Thierry: the son

We only needed a little wind, to make our smiles appear, to spark up conversations, create joy and emotions. A little wind to fan the flame of human warmth. A breeze to blur the wrinkles, ease the tension, to stop the frenzy, to make time.

A movement of air that deflates the world, dislocates it, and makes it come back to a human size: 11.88 meters long, 6.72 m wide, the dimensions of our Bali 4.0.

A breath of wind to cross paths with whales, dolphins, turtles and false killer whales. To look far away. Far, far away. And then even further away. A little wind to look for the Lion of Roccapina: "Did you see him? Where is he? I can't see him!! What does he look like?!! You just need to look!"

Open your eyes, open wide. A little wind to regain the flavor of a sunset, a moonrise and revisit the Milky Way. This wind that bypasses the open wide bay where we have anchored our Bali. This wind which calms the adults and is loved by the children.

Gabriel and Antoine: the grandsons

"The boat was great! We saw lots of sea creatures and we went swimming. I loved it!

Several complicated sailing maneuvers were made but we managed just fine."

Gabriel 12

"I liked the boat and being on the sea. It's comfortable, and the beds are soft. Keep making Balis like this."

Antoine 8



CATANASERVICES

Vous souhaitez acheter ou vendre un catamaran ?

Bénéficiez des conseils d'un service spécialisé dans les catamarans d'occasions.

Acheter un catamaran :

- Conseils avisés concernant votre projet, choix du bateau...
- Echanges entre vendeurs et acheteurs facilités.
- Assistance administrative (assurances, pavillons...).
- Transactions sécurisées.
- Des occasions sélectionnées par «Catana Services».
- Des catamarans révisés et refités.

Vendre un catamaran :

- Un réseau de plus de 50 partenaires dans le monde entier.
- Echanges entre vendeurs et acheteurs facilités.
- Assistance administrative (assurances, pavillons...).
- Transactions sécurisées.
- Disponibilité de places de port (à flot ou à terre).
- Possibilité de refit personnalisé et adapté à votre bateau afin de le vendre plus rapidement.

You would like to buy or sell a catamaran?

Get the advice of a specialized second-hand catamaran service.

Buy a catamaran:

- Valuable advice concerning your project, choice of the boat...
- Easy exchanges between buyers and sellers.
- Administrative assistance (insurance, flags...).
- Secure transactions.
- Second-hand boats selected by «Catana Second-hand boats».
- Revised and refitted catamarans.

Sell a catamaran:

- A network with more than 50 partners worldwide.
- Easy exchanges between buyers and sellers.
- Administrative assistance (insurance, flags...).
- Secure transactions.
- Available marina berth (afloat or ashore).
- Possibility of customized refit adapted to your boat in order to sell it faster.

www.catanaservices.com



Inauguration du TAÏNO 21m «NINAH» dans le port de Saint-Raphaël
Inauguration of the 21 m TAÏNO "NINAH"; in the port of Saint Raphaël

PORT PIN ROLLAND CONSTRUIT LES «TAÏNO», CATAMARANS DAYCHARTER DE 21 MÈTRES

Le chantier naval de Port Pin Rolland, situé à Saint-Mandrier dans la baie de Toulon, révolutionne véritablement le marché du daycharter avec une nouvelle génération de catamarans de 65 pieds destinés aux professionnels.

Proposées en version voile ou moteurs, ces unités aux dimensions impressionnantes de 20,80 m de long pour 11,80 m de large sont homologuées plaisance, NUC ou transport de passagers jusqu'à 80 personnes. Leur pont intégral entièrement plat de près de 220 m² permet des aménagements sur mesure et offre une meilleure sécurité en navigation comme au mouillage.

Les coques sont habitables et peuvent accueillir des espaces techniques, des sanitaires et jusqu'à 8 cabines selon les versions. Sa construction simple et robuste spécialement pensée pour une utilisation intense garantissent à l'armateur la fiabilité dans le temps et un coût d'entretien réduit. Grâce à sa carène moderne, ses performances à la voile comme aux moteurs sont surprenantes. Les Taïno sont conçus en collaboration avec leur futur propriétaire et personnalisés pour des programmes de navigation à la carte.

Renseignements : Port Pin Rolland +33 (0)4 94 94 61 24

PORT PIN ROLLAND IS BUILDING THE 21 METRE «TAÏNO» DAYCHARTER CATAMARANS

The Port Pin Rolland shipyard, located at Saint-Mandrier in the Baie de Toulon in the South of France, is truly revolutionizing the daycharter market with a new generation of 65-foot catamarans for professionals.

Available in sail or power versions, these impressive 20.80 m long and 11.80 m wide units are approved for pleasure, commercial use or passenger transport for up to 80 people. Their fully flat integral deck of nearly 220 m² allows tailor-made installations and offers increased safety both under way and at anchor.

The hulls are habitable and can accommodate technical elements, bathrooms and up to 8 cabins depending on the version. Its simple and robust construction, specially designed for intense use guarantees the owner reliability over time and reduced maintenance costs. Thanks to its modern hull, performances under both sail and power are surprising. The Taïno are designed in partnership with their future owner and customized for à la carte navigation programs.

For more information: Port Pin Rolland +33 (0)4 94 94 61 24

SALONS / BOAT SHOWS 2017/2018

CATANA et BALI seront présents sur les plus importants salons nautiques
CATANA and BALI will be exhibiting at all the major boat shows



Göteborg Boat Show
Du 25/08/2017 au 27/08/2017
From 08/25/2017 to 08/27/2017



Barcelona Boat Show
Du 11/10/2017 au 15/10/2017
From 10/11/2017 to 10/15/2017



Yachting Festival Cannes
Du 12/09/2017 au 17/09/2017
From 09/12/2017 to 09/17/2017



Biograd Boat Show
Du 19/10/2017 au 22/10/2017
From 10/19/2017 to 10/22/2017



Newport Boat Show
Du 14/09/2017 au 17/09/2017
From 09/14/2017 to 09/17/2017



Hamburg Boat Show
Du 28/10/2017 au 05/11/2017
From 10/05/2017 to 10/09/2017



Southampton Boat Show
Du 15/09/2017 au 24/09/2017
From 09/15/2017 to 09/24/2017



Fort Lauderdale Boat Show
Du 1/11/2017 au 05/11/2017
From 11/1/2017 to 11/05/2017



Genoa Boat Show
Du 21/09/2017 au 26/09/2017
From 09/21/2017 to 09/26/2017



Léman Boat Show
Du 10/11/2017 au 12/11/2017
From 11/10/2017 to 11/12/2017



Les Occasions du Multicoques
Du 21/09/2017 au 24/09/2017
From 09/21/2017 to 09/24/2017



Nautic de Paris
Du 02/12/2017 au 10/12/2017
From 12/02/2017 to 12/10/2017



Grand Pavois de La Rochelle
Du 27/09/2017 au 02/10/2017
From 09/27/2017 to 10/02/2017



Düsseldorf Boat Show
Du 20/01/2018 au 28/01/2018
From 01/20/2018 to 01/28/2018



Annapolis Boat Show
Du 05/10/2017 au 09/10/2017
From 10/05/2017 to 10/09/2017



Miami Boat Show
Du 12/02/2018 au 19/02/2018
From 02/12/2018 to 02/19/2018



Cabinet FAVIER CASANOVA Assurances
30 ans de collaboration avec CATANA Group

Créé en 1939, fort de ses dizaines d'années d'expérience, le cabinet Favier est un des plus grands acteurs dans le secteur. Il assure chaque année plus de 15 000 clients, 5 000 bateaux et plusieurs chantiers et constructeurs de renom. Fait rare dans l'univers de l'assurance, le cabinet est également courtier, ce qui lui permet de suivre les bateaux tout autour du monde et ainsi de proposer une offre complète à ses clients.

FAVIER CASANOVA Assurances
A 30 year partnership with the CATANA Group

Founded in 1939, Favier insurance agent boasts a wealth of experience and has become one of the leaders in its field. Every year it insures more than 15,000 clients, 5,000 boats and several renowned construction companies and shipyards. A rarity in the world of insurance, Favier Roland is also a broker which enables him to deal with boats around the world and offer extensive coverage to his clients.

CABINET FAVIER CASANOVA ASSURANCES 1, Av. Pierre & Marie Curie - 83160 LA VALETTE www.faviercasanova.com Tél. : +33(0)4 94 09 79 79 Fax : +33(0)4 94 09 79 80

SANARY 430, avenue de l'Europe Unie
83110 Sanary-sur-Mer - Tél: 04 94 63 26 60

HYÈRES 12, rue de Provence - BP 560
83411 Hyères Cedex - Tél: 04 94 65 08 28

CAVALAIRE Résidence les Régates - Rue du Port
83240 Cavalaire-sur-Mer - Tél: 04 94 64 14 25

ST TROPEZ Villa Délice - 29, avenue Paul Roussel
BP 51 - 83990 St Tropez - Tél: 04 94 55 80 55

IL EXISTE DES NAVIGATEURS HEUREUX

HAPPY SAILORS DO EXIST

C'EST LE BONHEUR EN BALI
ET EN CATANA !

THIS IS THE HAPPINESS OF A BALI
AND A CATANA!



UN RÉSEAU D'AGENTS ET DE LOUEURS DANS LES PLUS BEAUX ENDROITS DU MONDE
A NETWORK OF AGENTS AND CHARTER COMPANIES IN SOME OF THE WORLD'S MOST BEAUTIFUL DESTINATIONS

Déjà 37 agents à travers le monde et 45 destinations de rêve sur tous les océans où des professionnels de la vente ou de la location de catamarans CATANA et BALI vous réserveront le meilleur accueil avec un engouement extraordinaire.

Already 37 dealers around the world and 45 dream destinations on every ocean, where professional BALI Catamaran brokers or charter companies will make you most welcome with incredible enthusiasm.

www.catana.com

www.bali-catamarans.com



PHOTO - DROITS RÉSERVÉS



LOUEZ VOTRE BALI AVEC
BOOK YOUR BALI WITH
DREAM YACHT CHARTER

DISPONIBLE AU DEPART DE : AUSTRALIE - BAHAMAS - BALEARES
CROATIE - GRENADÉ - GUADELOUPE - ILES VIERGES - MARTINIQUE
ST MARTIN - THAÏLANDE - TURQUIE AVAILABLE FROM : AUSTRALIA
BAHAMAS - BALEARIC ISLANDS - CROATIA - GRENADA - GUADELOUPE
BRITISH VIRGIN ISLANDS - MARTINIQUE - ST MARTIN - THAILAND - TURKEY
+33 (0) 1 56 68 70 81 - info@dreamyachtcharter.com

**DREAM YACHT
CHARTER**

www.DreamYachtCharter.com



AGENTS & CHARTERS BALI



CATANA
CATAMARANS



BALI
CATAMARANS



CATANA MAG est un magazine d'information édité par CATANA Group
Zone technique du Port - 66140 Canet en Roussillon - France
Directrice de la publication : Audrey Riff
Traductions : Graham Shaw
Montage : Bob Source
Crédits photos et illustrations : Lasta Design Studio,
James Kell, Chantier Catana, Eric Bergoend, Bob Source, DR
Pour toutes correspondances : info@catana.com
Photos et document non contractuels

CATANA MAG is published by Catana Group
Zone technique du Port - 66140 Canet en Roussillon - France
Publisher: Audrey Riff
Translation: Graham Shaw
Graphic editing : Bob Source
Photos and illustrations credits: Lasta Design Studio,
James Kell, Chantier Catana, Eric Bergoend, Bob Source, DR
For all correspondence: info@catana.com
Non-contractual document and pictures

CATANAGroup