



## ÉDITORIAL



### Olivier PONCIN,

Président / President CATANA Group

« Quelle joie de pouvoir vous annoncer les bonnes performances de notre chantier sur l'exercice qui vient de s'achever. La sortie réussie du Catana 70, le succès des Catana 42 et 47 « 30<sup>ème</sup> anniversaire » nous ont permis de développer le Catana 62 et de démarrer l'outillage du Catana 53. Je veux également remercier les très nombreux plaisanciers et professionnels qui nous ont manifesté leur confiance dans notre nouvelle gamme Bali. À fin août dernier, plus de 40 agents représentent déjà Bali à travers le monde et nous offrons à compter des salons de la rentrée, 4 modèles de 40 à 45', y compris une version Motor Yacht du Bali 4.3 particulièrement adaptée à ceux qui veulent pouvoir naviguer loin avec un budget carburant très maîtrisé. Et puis un autre Bali révolutionnaire de 17 mètres verra le jour aux prochains salons de printemps. Bienvenue dans le monde de l'innovation. »

« We take great pleasure in announcing that the yard has recently achieved very strong results. The successful release of the Catana 70 and the success of the 30<sup>th</sup> anniversary edition Catana 42 and 47 have allowed us to develop the Catana 62 and to begin work on the tooling for the Catana 53. I would also like to thank the many yachtsmen and professionals who have placed their confidence in our new Bali range. By the end of last August, there were already more than 40 dealers representing Bali around the world and with the forthcoming boat shows we will be offering 4 models from 40 to 45 feet, including a Motor Yacht version of the Bali 4.3 which is specifically aimed at those who want to be able to travel far yet keep the fuel bills very much under control. And next, another revolutionary Bali, 17 metres in length, is due to be unveiled at the spring boat shows. Welcome to the world of innovation. »



## CATANA 70. LE MAXI CATAMARAN DE CROISIÈRE SIGNÉ CATANA

Avec l'aide de plusieurs grands cabinets d'architectes, le département R&D de Catana a repensé le catamaran idéal. Mis à l'eau début avril 2015, le Catana 70 est le bateau de tous les superlatifs. Une unité d'exception à la silhouette élancée et aux lignes racées. La synthèse de l'excellence technologique, d'un design et de performances sans cesse repoussées.

## CATANA 70. THE MAXI CRUISING CATAMARAN BY CATANA

With the help of several big naval architect teams, Catana's R&D department has redesigned the ideal catamaran. The Catana 70 exceeds all expectations. An exceptional model with a sleek profile and racy lines. The combination of technical excellence, and a design and performance which is constantly being advanced.

## SOMMAIRE

### • CATANA

PAGE 2

C70, LE CATAMARAN DE TOUS LES SUPERLATIFS  
THE CATAMARAN OF ALL THE SUPERLATIVES

PAGE 3

NOUVEAUTÉS 2015 & 2016  
NEWS 2015 & 2016

### • BALI CATAMARANS

PAGE 4/5

NOUVEAUTÉS DE LA RENTRÉE  
ALL THAT'S NEW THIS SEASON

### • SERVICES

PAGE 6

PORT PIN-ROLLAND. ÎLOT DE SERVICES AU CŒUR  
DE LA CÔTE D'AZUR  
PORT PIN-ROLLAND. SERVICE CENTER IN THE  
HEART OF THE CÔTE D'AZUR

PAGE 7

CATANA NEO, À L'HEURE DU REFIT  
CATANA NEO, IT'S REFIT TIME

### • ÉVÉNEMENTS / EVENTS

PAGE 8

L'ODYSSÉE FÉMININE CHOISIT CATANA  
L'ODYSSEE FEMININE HAS CHOSEN CATANA

## BALI "WORLD PREMIERE" !

### LANCEMENT DE NOUVELLES UNITÉS AUX SALONS D'AUTOMNE

Poursuivant le développement de sa gamme, BALI CATAMARANS présente 2 nouveaux modèles : le **BALI 4.3 version Motor Yacht** à découvrir en avant-première mondiale au festival de la plaisance à Cannes et le **BALI 4.0 Lounge** au Barcelona Boat Show.

### NEW MODELS LAUNCHING THIS AUTUMN

Continuing the development of the range, BALI CATAMARANS is presenting 2 new models: the **BALI 4.3 Motor Yacht** can be seen at their world premiere at the Cannes Yachting Festival and the **BALI 4.0 Lounge** at Barcelona Boat Show.



MOTOR YACHT  
**BALI 4.3**  
L O U N G E



**BALI 4.0**  
L O U N G E



## CATANA 70. LE CATAMARAN DE TOUS LES SUPERLATIFS

Véritable joyau du chantier Catana, le Catana 70 séduira tout autant les sportifs en quête de sensations et d'adrénaline que les hédonistes qui souhaitent embarquer pour un voyage au long cours en profitant d'un raffinement total.

Équipé de dérives courbes révolutionnaires, la longueur de flottaison et la puissance accrue du Catana70 en font un catamaran de voyage ultra performant. Son plan de voilure optimisé permet au Catana 70 de réaliser des performances inégalées, tout en restant confortable à vive allure grâce à son importante hauteur sous nacelle.

L'agencement intérieur du Catana 70 a été entièrement repensé pour un maximum de confort. Un luxe intérieur raffiné et fonctionnel, une attention minutieuse aux moindres détails pour vous offrir une vie de sensations rares à bord d'un maxi. Cockpit et carré sont agencés de plain-pied avec baies vitrées coulissantes à galandage, vous offrant ainsi un maximum d'espace et la sensation d'Open Space. Chaque client peut bénéficier des conseils d'un designer intérieur afin de personnaliser son aménagement.

Découvrez la nouvelle vidéo du Catana 70 sur : [www.catana.com/catana-c70](http://www.catana.com/catana-c70)

## CATANA 70. THE CATAMARAN OF ALL THE SUPERLATIVES

*A real jewel in the Catana crown, the Catana 70 will appeal as much to sportsmen looking for ultimate sensation and adrenaline as it will to those with a more relaxed outlook setting off on a long trip to make the most of complete and unlimited refinement.*

*The Catana 70 is fitted with revolutionary curved daggerboards which give a hydrofoiling effect. Its waterline length and increased power combine to make an ultra-performance cruising catamaran. A sailplan with a racing pedigree, with a square-topped mainsail and high-tech materials from the America's Cup and 3 choices of headsails, allow the Catana 70 to achieve unrivalled performance.*

*The interior layout of the Catana 70 has been completely redesigned to give maximum comfort. Refined and functional interior luxury and minute attention to the smallest of details produce a sensation of lifestyle rarely encountered on a maxi yacht. The cockpit and saloon both on the one level with tilt and turn glazed doors give you the maximum area and a feeling of open space.*

Watch the new Catana70 video on : [www.catana.com/catana-c70](http://www.catana.com/catana-c70)





## NOUVEAUTÉ 2015 / NEWS 2015



### **CATANA 62.** Pour vous emmener toujours plus vite, plus loin

Évolution du Catana 59 dont 6 unités sillonnent déjà les océans, le Catana 62 établit de nouveaux standards dans les unités de luxe et d'exception. La maîtrise des technologies « CARBONE INFUSION » et « TWARON IMPACT », aujourd'hui utilisées sur tous les Catana, font du Catana 62 un bateau aussi léger que résistant. Ses carènes maxi, ses étraves inversées, ses dérives foil, son design intérieur « flush » encore plus luxueux et soigneusement insonorisé, donnent tout son sens au plaisir de naviguer à la vitesse du vent, dans un confort absolu et en toute sécurité. Visitez notre première unité en 360 ° sur [www.catana.com/catana-c62](http://www.catana.com/catana-c62)

### **CATANA 62.** To take you ever faster, ever further

An evolution of the Catana 59, of which 6 examples are already criss-crossing the oceans, the Catana 62 is the culmination of research by CATANA's R&D team. It sets new standards in exceptional and luxury models. The skill of using "CARBON INFUSION" and "TWARON IMPACT" technologies, which today are used on every Catana, make the Catana 62 as light as it is tough. With maxi hulls, inverted bows, foiling daggerboards, a "flush" interior design which is even more luxurious and carefully soundproofed, this boat gives its all to the pleasure of sailing at the speed of the wind, in absolute comfort and complete safety. 360 ° virtual tour of the first Catana 62 on [www.catana.com/catana-c62](http://www.catana.com/catana-c62)

## NOUVEAUTÉ 2016 / NEWS 2016



### **CATANA 53.** Le Mini Maxi yacht

Annoncé pour 2016, le nouveau Catana 53 est un véritable concentré de l'esprit des bateaux de la nouvelle génération de Catana. Digne héritier de ses prestigieux aînés le Catana 62 et le Catana 70, le Catana 53 est annoncé comme un catamaran de croisière ultra performant et sécurisant en équipage réduit. Design intérieur spacieux et luxueux, ainsi que tous les attributs techniques et prestations d'un mini maxi. À suivre sur [www.catana.com/catana-c53](http://www.catana.com/catana-c53)

### **CATANA 53.** The Mini Maxi yacht

On the horizon for 2016, the new Catana 53 will be at the cutting edge of design and performance. Worthy of its prestigious bigger brothers, the Catana 62 and Catana 70, the Catana 53 is set to become an ultra-performing cruising catamaran, safe for short-handed crews. A spacious and light interior design, perfectly sound-proofed, along with all the technical attributes and features of a mini maxi yacht. [www.catana.com/catana-c53](http://www.catana.com/catana-c53)



### **CATANA 47.** L'évolution / The evolution

Le légendaire Catana 47, dont les performances ne sont plus à démontrer, offre dans sa dernière version, un toit panoramique transparent au centre du roof. Une idée astucieuse qui permet d'optimiser la luminosité intérieure et d'avoir toujours un œil sur la Grand Voile.

The legendary C47, whose performance is always above average, is now available with the centre of the coachroof transparent, providing optimal light to the interior and allowing you to always have an eye on the mainsail, whilst admiring the stars.



### **CATANA 42.** Élu Bateau de l'année / Voted boat of the year

Petit par sa taille mais grandement reconnu pour ses qualités ! Le Catana 42 a été élu Bateau de l'année en 2014 aux États-Unis.

Small in size but hugely well-known for its quality! The Catana 42 was voted Boat of the Year 2014 in the United States





## GAMME BALI : LES NOUVEAUTÉS DE LA RENTRÉE BALI RANGE : THAT'S NEW THIS SEASON



### BALI 4.3 MY. Le Motor Yacht à l'autonomie unique

Motor Motor yacht au design contemporain, le BALI 4.3 MY bénéficie de toutes les innovations déjà développées à bord de la gamme BALI : porte oscillo-basculante assistée par vérins hydrauliques offrant un espace de vie de plain pied de plus de 30 m<sup>2</sup>, vision panoramique surprenante, un véritable espace lounge avec table de salon et banquette en L sur le flybridge, ventilation naturelle exceptionnelle, etc. L'ingénierie navale du département R&D de Catana a mis l'accent sur le confort à la mer, le poids léger et l'économie en carburant grâce à ses deux moteurs Yanmar à régime lent. Sa carène très différente de la voile a été calculée et optimisée afin de réduire de manière drastique la consommation en limitant les effets de traînée. La faible consommation des moteurs vous permettra de parcourir plus de **1 500 miles nautiques** si vous décidez d'adopter une vitesse de croisière confortable (environ 8 nœuds). Une véritable révolution au niveau de la consommation qu'apprécieront tous ceux qui aujourd'hui limitent l'utilisation de leur Motor Yacht du fait du coût élevé de la consommation en carburant.

Plus d'informations sur [www.bali-catamarans.com/motor-yacht](http://www.bali-catamarans.com/motor-yacht)

### BALI 4.3 MY. The ECO CRUISING Motor Yacht

A true contemporary design yacht, the Bali 4.3 MY benefits from all the innovations already developed on the Bali range : a flush-decked living area of more than 30m<sup>2</sup>, a panoramic view and a real lounge space with table and bench seating in an L-shape on the flybridge, exceptional natural ventilation, etc. The naval engineering from Catana's R&D department puts the emphasis on comfort at sea, weight reduction and fuel efficiency thanks to its two low-revving Yanmar engines. The hull designs have been calculated and optimised to drastically reduce fuel consumption by limiting drag effects. The low consumption of these motors means you can make an average of 1500 miles with 1,600 L of diesel. A real revolution in terms of fuel consumption which will be appreciated by anyone who today limits their Motor Yacht cruising because of high fuel costs.

More informations on [www.bali-catamarans.com/motor-yacht](http://www.bali-catamarans.com/motor-yacht)



PLAN DE PONT  
SHIPDECK



### BALI 4.0 Lounge. L'innovation avec un grand I

Reprenant l'ensemble des innovations du 4.3 Loft, le BALI 4.0 Lounge vient compléter la Gamme BALI Catamarans en la rendant accessible au plus grand nombre de plaisanciers.

Le BALI 4.0 se caractérise par un espace commun cockpit/carré, totalement flush, entièrement décloisonné offrant ainsi un espace de vie de plus de 25 m<sup>2</sup>. Son immense porte vitrée oscillo-basculante sur vérins pneumatiques vous permet de passer en un clin d'œil du mode Cosy au mode Lounge avec vue panoramique sur mer. Un espace de détente sur le bimini et le roof, comprenant un bain de soleil et un maxi transat, permet de garder le contact avec le barreur. Le BALI 4.0 est par ailleurs, le seul catamaran dans cette catégorie à proposer un cockpit avant assez vaste pour tout l'équipage

Plus d'informations sur [www.bali-catamarans.com/bali-4-0](http://www.bali-catamarans.com/bali-4-0)

### BALI 4.0 Lounge. A revolution in movement

Picking up on the innovations of the 4.3 Loft, the BALI 4.0 Lounge completes the BALI Catamarans range, making more accessible than ever to the greatest number of yachtsmen.

The BALI 4.0 is characterised by a combined cockpit / saloon area, flush-decked, and free from bulkheads to offer a living space of over 25m<sup>2</sup>. The huge tilt and turn glass door with gas struts allows you to go from Cosy mode to Lounge mode with panoramic sea views in the blink of an eye... A relaxation area on the bimini and coachroof comprising a sunbathing area and a maxi lounge allow you to be in contact with the helmsman.

More informations on [www.bali-catamarans.com/bali-4-0](http://www.bali-catamarans.com/bali-4-0)



PLAN DE PONT  
SHIPDECK



## BALI 4.3 Loft. Flybridge avec salon en direct de l'opéra de Sydney

Pour vous offrir encore plus de confort et d'espace de détente à bord de cette unité, le flybridge dispose d'un espace lounge avec table de salon, deux banquettes dont une en L. Le siège barreur pivotant, permet au barreur de partager tous les moments de convivialité avec l'équipage.

6 mois seulement après sa présentation en avant-première mondiale, le BALI 4.3 est déjà nommé « Bateau de l'année » dans la catégorie Multicoques de croisière !

Plus d'informations sur [www.bali-catamarans.com/bali-4-3-voilier](http://www.bali-catamarans.com/bali-4-3-voilier)

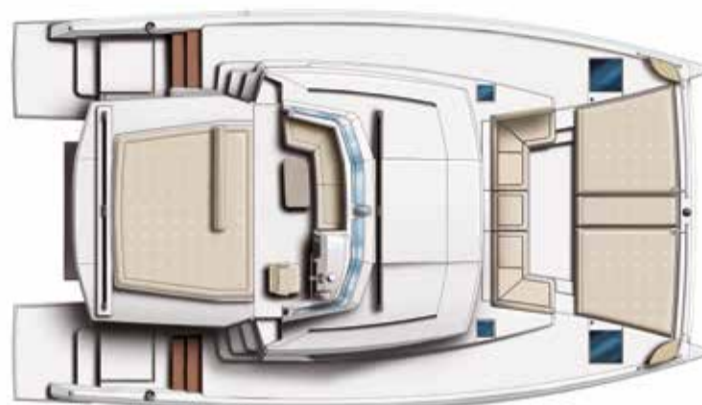


## BALI 4.3 Loft. New coachroof

A new deck layout has been designed to offer you even more comfort and relaxation space aboard this model. The flybridge now includes a lounge area with table and two benches, one L-shaped. The helm seat pivots round, allowing the helmsman to engage in all the fun with the crew.

Six months after its presentation in world premiere, the BALI 4.3 is already nominated « Boat of the Year » in the Multihull category.

More informations on [www.bali-catamarans.com/bali-4-3-voilier](http://www.bali-catamarans.com/bali-4-3-voilier)

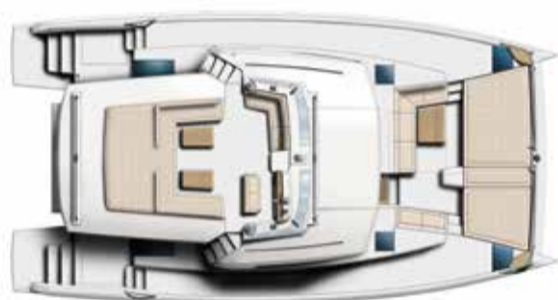


PLAN DE PONT  
SHIPDECK

## LE FUTUR BALI DE 17 MÈTRES AU SALON DE LA GRANDE MOTTE 2016 !

Encouragés par tous ceux qui aiment le concept des Bali et ses très nombreuses innovations, nous avons décidé de lancer un grand Bali. D'une longueur de 17,40 mètres HT et d'une largeur HT de 8,94 mètres, il apportera à ses acquéreurs ce qu'aucun catamaran n'offre actuellement !

- Une ergonomie de pont entièrement flush, une ventilation et visibilité exceptionnelles avec un cockpit avant directement accessible par le carré
- Au choix, un carré classique séparé du cockpit arrière ou un espace commun carré-cockpit totalement « open » offrant un **espace de vie incroyable de 70 m², unique au monde**
- Un flybridge aux dimensions généreuses
- Une autonomie en eau, gasoil et froid très largement supérieure à ses compétiteurs
- Une facilité de manœuvre grâce à un gréement avec solent auto-vireur
- **Un prix Bali... qui vous surprendra !**
- Disponible en version 4,5,6 & 8 cabines



PLAN DE PONT  
SHIPDECK



VERSION CLASSIQUE : PLAN DE NACELLE  
CLASSIC VERSION : PLATFORM LAYOUT



VERSION OPEN : PLAN DE NACELLE  
OPEN VERSION : PLATFORM LAYOUT

## THE FUTURE BALI 17 METERS AT THE GRANDE MOTTE BOAT SHOW 2016'

Encouraged by everyone who loved the Bali concept and its many innovations, we have decided to launch a big Bali. At 17.40 metres length overall and 8.94 metres in the beam, it will offer buyers things which no other catamaran currently can!

- An ergonomic, entirely flush deck, with exceptional ventilation and visibility, with a forward cockpit directly accessed from the saloon
- A choice of traditional saloon separate from the cockpit or a totally "open", combined saloon-cockpit area, providing an **incredible living space of 70m²**
- A generously proportioned flybridge
- A level of self-sufficiency for water, diesel and refrigeration significantly greater than the competition
- Ease of handling thanks to a rig with a self-tacking solent
- **A Bali price... which will surprise you!**
- Available in 4,5,6 & 8 cabins version



## PAROLES À NOS CLIENTS

« À force d'y penser, d'en parler, de visiter tous les Salons nautiques avec mon épouse Vanessa, nous avons enfin franchi le pas. Notre route a croisé le Bali 4.5 et les gens qui l'ont construit. On a eu immédiatement l'impression que ce bateau avait été fait pour nous alors que nous n'avions vu que les plans ! Nous avons acheté le numéro 1 en mai 2014, puis tout s'est accéléré entre les stages de formation, la cessation d'activité, les visites au chantier, les liens qui se sont créés avec l'équipe Catana, le bateau qui prenait forme...

Aujourd'hui nous naviguons depuis plus d'un mois à bord de Smile. Nous découvrons la Méditerranée avant de regagner la Nouvelle Calédonie. Notre fils de deux ans Adrien s'est extraordinairement bien adapté à cet environnement où il peut grimper partout, tirer sur tous les bouts, faire crisser les winchs, donner à manger aux goélands, aux poissons, voir les dauphins jouer autour du bateau... Nous apprécions chaque jour notre nouveau confort, personnalisons le bateau, le regardons filer sur l'eau quand les voiles sont gonflées et que nous coupons les moteurs, nous avons le ciel, le soleil et la mer... Et si le bonheur en bateau c'était tout simplement cela ? »

Vanessa, Philippe & Adrien à bord de SMILE - BALI 4.5

## WORDS OF YOUR CUSTOMERS

« So by thinking about it, talking about it, we had taken the first step. In our search, we came across the Bali 4.5 and the folk who build them. We immediately felt this boat was made for us, even though we'd only seen the plans! In May 2014 we decided we wanted to buy hull number 1, then everything speeded up, between training courses, quitting working, visits to the yard, and as the links with the Catana team grew, the boat began to take shape...

Today we've been sailing on board Smile for over a month. We are discovering the Mediterranean before heading back to New Caledonia. Our two year old son Adrien has adapted extraordinarily well to this environment where he can climb everywhere, pull on all the lines, make the winches squeal, feed the seagulls and the fish and watch the dolphins playing around the boat. We are appreciating our new home every day, personalising the boat, watching it slip through the water as the sails fill and we cut the engines, we have the sky, the sun and the sea. Who knew happiness on a boat was as easy as all that? »

Vanessa, Philippe & Adrien aboard SMILE - BALI 4.5





## PORT PIN-ROLLAND ÎLOT DE SERVICES AU CŒUR DE LA CÔTE D'AZUR

Situé à Saint-Mandrier, dans la rade de Toulon (Var), le PORT PIN-ROLLAND bénéficie d'installations et d'une compétence hors du commun.

Outre une équipe propre d'une quarantaine de personnes dans tous les corps de métier de la construction nautique, le Port Pin-Rolland accueille en son sein une trentaine d'artisans spécialisés (Shipchandler, voilerie, gréement, sellerie, mécanique, ferronnerie, location de bateaux, etc.).

Le Port Pin-Rolland est extrêmement bien équipé pour faire face à tous types de travaux avec 3 travel lifts de 30 à 80 tonnes, des chariots hydrauliques, une grue mobile de 15 tonnes et des hangars pouvant abriter des unités de 25 mètres. Ses infrastructures lui permettent d'accueillir environ 400 bateaux à flot et 500 à terre en toute sécurité.

Ainsi, Port Pin-Rolland est l'une des très rares marinas en Méditerranée où sont réunis tous les métiers et tous les services de la plaisance. En dehors de son activité de chantier naval, Port Pin-Rolland est aussi un centre de vente de neuf et d'occasion de multicoques CATANA & BALI, de monocoques et d'un important département de revente de Motor yachts de 15 à 40 m.

## PORT PIN-ROLLAND. SERVICE CENTER IN THE HEART OF THE CÔTE D'AZUR

Located at Saint-Mandrier in the Bay of Toulon in the South of France, Port Pin Rolland benefits from excellent facilities and a highly skilled workforce.

In addition to their own forty-strong team covering every trade in boat building, Port Pin-Rolland is home to thirty specialist companies (chandlery, sailmaker, rigging, upholstery, mechanic, metal worker, boat charter, etc.)

Port Pin-Rolland is extremely well equipped to handle all types of work, with 3 travel lifts from 30 to 80 tonnes, hydraulic yard trailers, a 15 tonne mobile crane and workshops capable of accommodating vessels of up to 25 metres. The facility can accommodate around 400 boats afloat and 500 on land in complete safety.

So Port Pin-Rolland is one of the very rare marinas in the Mediterranean where all the trades and services of the marine leisure industry are brought together. In addition to its shipyard activities, Port Pin-Rolland is also a sales centre of new and second-hand CATANA & BALI multihulls, monohulls, and an a large resale department for motor yachts from 15 to 40 meters.

### À VENDRE / TO SELL

M/Y TECNOMAR 36 M VELVET  
« LAKE DAIMON »

- Année 2010 / 2010 Model
- 3 600 000 € HT / 3 600 000 € EX VAT

#### CONTACT

Cédric CASTANIE

- +33 (0) 612 997 826
- cedric.castanie@groupeponcin.com




## SALONS / SHOWS

### SALONS NAUTIQUES DE 2015 WELCOME TO THIS AUTUMN'S BOAT SHOWS


Retrouvez-nous sur les stands CATANA et BALI aux différents salons nautiques internationaux.


Find us throughout the autumn at the various Boat Shows. We will be delighted to meet you on the CATANA & BALI stands.


 **YACHTING FESTIVAL DE LA PLAISANCE DE CANNES (FRANCE)**  
du 8 au 13 septembre 2015 / from 8<sup>th</sup> to 13<sup>th</sup> September 2015

 **SOUTHAMPTON BOATSHOW (UK)**  
du 11 au 20 septembre 2015 / from 11<sup>th</sup> to 20<sup>th</sup> September 2015

 **GRAND PAVOIS DE LA ROCHELLE (FRANCE)**  
du 16 au 21 septembre 2015 / from 16<sup>th</sup> to 21<sup>st</sup> September 2015

 **GENOA BOATSHOW (ITALY)**  
du 30 septembre au 5 octobre 2015 / from 30<sup>th</sup> of September to 5<sup>th</sup> of October 2015

 **ANNAPOLIS BOATSHOW (USA)**  
du 8 au 12 octobre 2015 / from 8<sup>th</sup> to 12<sup>th</sup> October 2015

 **BARCELONA BOATSHOW (SPAIN)**  
du 14 au 18 octobre 2015 / from 14<sup>th</sup> to 18<sup>th</sup> October 2015

 Favier  
Casanova  
associés



**Cabinet Favier Roland, agent Generali**  
30 ans de collaboration avec CATANA Group

Créé en 1939, fort de ses dizaines d'années d'expérience, le cabinet Favier est un des plus grands acteurs dans le secteur. Il assure chaque année plus de 15 000 clients, 5 000 bateaux et plusieurs chantiers et constructeurs de renom. Fait rare dans l'univers de l'assurance, le cabinet est également courtier, ce qui lui permet de suivre les bateaux tout autour du monde et ainsi de proposer une offre complète à ses clients.

**Favier Roland, Generali approved insurance agent**  
A 30 year partnership with the CATANA Group

Founded in 1939, Favier insurance agent boasts a wealth of experience and has become one of the leaders in its field. Every year it insures more than 15,000 clients, 5,000 boats and several renowned construction companies and shipyards. A rarity in the world of insurance, Favier Roland is also a broker which enables him to deal with boats around the world and offer extensive coverage to his clients.



# CATANA NEO. À L'HEURE DU REFIT

## Programme NEO

L'opportunité d'acquérir un CATANA à un prix très compétitif sur le marché. Vous rêvez d'un CATANA pour un projet de grand voyage, le programme Catana NEO (New Equipments and Options) est la solution.

## Catamaran d'occasion

Le chantier CATANA réalise pour votre projet une importante remise à niveau « clefs en main » en fonction de votre programme et de vos choix.

## Des CATANA sélectionnés

Propriétés du chantier, ces catamarans sont remis à niveau par les équipes du chantier Catana.

## Pack NEO de BASE

Expertise possible à la réservation de votre catamaran puis seconde expertise à la livraison après refit. Nouvelle signalétique, logo, décoration, coussins, carénage, anti-fouling, plomberie, révision de l'électronique existant, préparation du bateau, nettoyage, mise en main, LEASING.

## Options « NEO »

**Électronique :** personnalisation en fonction du programme de navigation de chaque acquéreur.

**Moteur :** moteurs neufs et révision du water maker et du groupe électrogène.

**Gréement :** dormant et courant.

**Voiles :** jeu de voiles neuf.

**Owner :** transformation d'un catamaran 4 cabines en version propriétaire.

# CATANA NEO. IT'S REFIT TIME

## The NEO programme

The opportunity to buy a CATANA, on the market at a very competitive price. Are you dreaming of a CATANA for a big trip. If so, Catana's NEO programme (New Equipment and Options) is the solution for you.

## Second-hand Catamarans

The CATANA yard can undertake bringing a boat back up to "turn-key" standard depending on your programme and your requirements

## Selected CATANAS

Belonging to the yard, these catamarans are brought up to scratch by Catana's own team.

## BASIC NEO Pack

A survey can be carried out when you reserve your catamaran, then a second survey on delivery following the refit. New signs, logo, décor, upholstery, hulls cleaned, antifouled, plumbing, revision of existing electronics, preparation of the boat, cleaning, handover, LEASING.

## "NEO" Options

**Electronics:** adaptable depending on the sailing programme of each buyer

**Engines:** New engines and overhaul of the watermaker and generator

**Rigging:** Standing and running

**Sail:** New suit of sails

**Owner's Version:** transformation of a 4-cabin catamaran into an owner's version.



Transformation d'une cabine en salle d'eau propriétaire / Transforming a cabin into a bathroom

## CATANASERVICES

Pour plus d'informations / More informations [catanaservices@outlook.com](mailto:catanaservices@outlook.com) - [www.catanaservices.com](http://www.catanaservices.com)



UNE ÉQUIPE DYNAMIQUE ET EXPÉRIMENTÉE À VOTRE ÉCOUTE  
A DYNAMIC AND EXPERIENCED TEAM AT YOUR SERVICE

Frédérique Desarnauts : +33 (0)7 86 25 22 86 frederique.desarnauts@capitole-finance.fr

Christine Giustiniani-Pech : +33 (0)6 68 70 51 59 christine.giustiniani-pech@capitole-finance.fr

Jean-Marie Naudin : +33 (0)6 07 08 96 37 jean-marie.naudin@capitole-finance.fr



CAPITOLE FINANCE - TOFINSO  
GROUPE CAISSE D'ÉPARGNE

[www.lizmer.fr](http://www.lizmer.fr)

Retrouvez-nous au Cannes Yachting Festival du 8 au 13 septembre 2015, stand QSP116  
Et au Grand Pavois à la Rochelle du 16 au 21 septembre 2015, stand K08 bis, Hall B







## ÉVÈNEMENTS / EVENTS

### « L'ODYSSÉE FÉMININE » CHOISIT CATANA !

Catana soutient une expédition inédite : l'odyssée féminine et l'équipage Sillage. Cette odyssée a pour objectif d'étudier le rapport des hommes et des femmes à l'environnement sur le littoral méditerranéen. Un équipage 100 % féminin pour promouvoir l'engagement et la volonté au féminin. Une manière de mettre en lumière la place des femmes dans la science et dans les métiers de la mer. Mené par Nathalie Ille, Capitaine 200 et chef de l'expédition, l'équipage scientifique pluridisciplinaire suivra les traces des expéditions naturalistes d'autrefois à bord d'un Catana 431. Le catamaran sera utilisé comme un laboratoire embarqué et un outil pour sensibiliser, transmettre et mettre en partage les connaissances scientifiques au fil des escales des grandes villes de Méditerranée.

Départ de Marseille le samedi 26 septembre 2015. Venez soutenir l'expédition, nous vous invitons nombreux face au MUCEM (Musée des Civilisations de l'Europe et de la Méditerranée).

[www.sillage-odyssee.fr](http://www.sillage-odyssee.fr)

### « L'ODYSSÉE FÉMININE » HAS CHOSEN CATANA !

Catana is supporting an innovative expedition: L'Odyssée Féminine and the Sillage crew. The objective of this odyssey is to study men's and women's relationship with the coastal environment of the Mediterranean. An all-female crew to help promote women's involvement. A way of putting the spotlight on women in science and in professions linked with the sea. Led by Nathalie Ille, Captain with a 200 ton licence and expedition leader, the multi-discipline scientific team will follow, on board a Catana 431, the routes of naturalist expeditions undertaken in the past. The catamaran will be used as a floating laboratory and as a tool to raise awareness and to pass on and share knowledge, and during their stopovers in major towns around the Mediterranean, their scientific understanding.

Departing from Marseille Saturday 26<sup>th</sup> September. Come along and support the expedition. We invite you to join us opposite the MUCEM (Museum of European and Mediterranean Civilisations).

[www.sillage-odyssee.fr](http://www.sillage-odyssee.fr)



PHOTO : DROITS RÉSERVÉS



**LOUEZ VOTRE BALI AVEC  
BOOK YOUR BALI WITH  
DREAM YACHT CHARTER**

DISPONIBLE AU DEPART DE : AUSTRALIE - BAHAMAS - BALEARES  
CROATIE - GRENADÉ - GUADELOUPE - ILES VIERGES - MARTINIQUE  
ST MARTIN - THAÏLANDE - TURQUIE AVAILABLE FROM : AUSTRALIA  
BAHAMAS - BALEARIC ISLANDS - CROATIA - GRENADA - GUADELOUPE  
BRITISH VIRGIN ISLANDS - MARTINIQUE - ST MARTIN - THAILAND - TURKEY  
+33 (0) 1 56 68 70 81 - [info@dreamyachtcharter.com](mailto:info@dreamyachtcharter.com)

**DREAM YACHT  
CHARTER**

[www.DreamYachtCharter.com](http://www.DreamYachtCharter.com)

### IL Y A LES SMARTPHONES INTELLIGENTS LES VOITURES INTELLIGENTES ET SI NOUS PARLIONS DE BATEAUX ENCORE PLUS INTELLIGENTS ?

BOOSTEZ VOTRE BATEAU GRACE AUX NOUVELLES FONCTIONS DE L'INTERFACE LIGHTHOUSE 2 DISPONIBLES GRATUITEMENT, COMME LA FONCTION AUTOROUTING DE NAVIONICS, QUI VOUS PROPOSE LA MEILLEURE ROUTE EN TOUTE SIMPLICITÉ ET SÉCURITÉ. AVEC LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE PILOTE EVOLUTION 9 AXES DE RAYMARINE, VOTRE BATEAU DEVIENDRA ENCORE PLUS... INTELLIGENT.



RAYMARINE SERA PRÉSENT AUX SALONS:  
YACHTING FESTIVAL CANNES  
GRAND PAVOIS LA ROCHELLE  
SALON NAUTIQUE DE PARIS

**Raymarine**  
BY FLIR

CATANA MAG est un magazine d'information édité par CATANA Group  
Zone technique du Port - 66140 Canet en Roussillon - France  
Directrice de la publication : Emmanuelle Pinault  
Traductions : Graham Shaw  
Crédits photos et illustrations :  
James Kell, Chantier Catana, Eric Bergoend, Bob Source  
Pour toutes correspondances : [info@catana.com](mailto:info@catana.com)  
Conception et création : TCA&Félix  
Photos et document non contractuels

CATANA MAG is published par Catana Group  
Zone technique du Port - 66140 Canet en Roussillon - France  
Publisher: Emmanuelle Pinault  
Translation: Graham Shaw  
Photos and illustrations credits:  
James Kell, Chantier Catana, Eric Bergoend, Bob Source  
For all correspondances: [info@catana.com](mailto:info@catana.com)  
Artwork: TCA&Félix  
Non-contractuals document and pictures