



62

INDEX

INDEX.....	2
CARACTERISTIQUES	3
CONSTRUCTION.....	4
EXTERIEUR	5
AMENAGEMENTS INTERIEURS.....	9
EQUIPEMENTS TECHNIQUES.....	12

CARACTERISTIQUES

Modèle : Catana 62

Architecte : Chantier Catana

Garantie structure : 5 ans

Longueur de coque : 18,68m

Largeur hors tout : 9,49m

Tirant d'eau, dérives hautes : 1,56m

Tirant d'eau, dérives basses : 3,75m

Poids lège : 19,2 T

Motorisation : 2 x 110 cv ligne d'arbre

Gasoil : 2 x 430 L

Eau douce : 2 x 400 L

Certification CE catégorie A : 12, catégorie B: 14,
catégorie C: 16, catégorie D: 20

Model : Catana 62

Architect: Catana shipyard

Structural warranty: 5 years

Hull length: 62 ft.

Maximum beam: 9, 49 m

Draft, boards up: 1,56m

Draft, board down: 3, 75 m

Light displacement: 19, 2 T

Engine: 2 x 110 hp direct shaft

Gasoil: 2 x 430 L

Fresh water: 2 x 400 L

Certification CE catégorie A : 10, catégorie B:
14, catégorie C: 16, catégorie D: 22

CONSTRUCTION

Procédé de fabrication structure intégrale

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille/Moule de nacelle et demi-coques inférieures en une seule partie pour plus de rigidité.

La coque est fabriquée en Infusion sandwich mousse, résine Vinylester et Polyester. Elle est renforcée par des omégas en Carbone, des renforts en fibre d'Aramide procédé Twaron Impact et surtout afin d'optimiser le poids certaines zones sont maintenant 100% Carbone comme les zones de cadènes, omégas de raidissage.

Le pont est lui aussi construit en Infusion sandwich mousse avec des renforts en Carbone. De nombreuses zones sont intégralement en fibre de Carbone comme le roof, les renforts de roof et les omégas de pont, zone de pied de mat et épontilles de mat.

Les cloisons structurelles principales sont aujourd'hui entièrement construites en sandwich mousse / carbone infusé. Pour une plus grande homogénéité du composite, les renforts des détourages des portes et des passages techniques sont intégrés pendant l'infusion des cloisons.

Structure intégrale

Les liaisons coque / pont / cloison sont assurées par un collage et un corniérage structurel localement 100% fibre de carbone comme les cloisons principales et épontilles. L'ensemble de l'enveloppe coque / pont constitue une structure monobloc, indéformable d'une rigidité et d'une longévité exceptionnelle.

Building process

Mould built with three main parts with joint localised at the keel junction. Inside hull and bridge mould built in one part to warranty the maximum of rigidity.

GRP hull are made in Infusion foam sandwich, with Vinylester and polyester resin. The structure is reinforced with Carbon areas, Twaron Impact process Aramid fiber and full carbon fiber areas like shroud chain plates, horizontal stiffening spars.

The deck is also made in Infusion foam sandwich with carbon reinforcement. Numerous areas are made in full carbon fiber: roof and its stiffening, deck stiffening spars, mast foot area and mast pillar.

Structural main bulkheads are made in Infusion foam/carbon sandwich. To provide the best toughness, every opening (doors and technical holes) are integrated and reinforced during the infusion process.

Structural integrity

Structural integrity

The hull / deck / bulkheads joint is glued and continuously laminated. Full carbon fiber lamination joint is applied for the main bulkheads and floor frames.

The hull and deck are as solid as tough they were cast in one piece, guarantying and outstanding strength and lifespan.

EXTERIEUR

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé
- Feu de mouillage à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent, balancine
- Combiné feu de hune/projecteur de pont LED
- Rail de guindant sur chariots à billes
- Padeye de fixation pour Lazy Jacks
- Double girouette en tête de mât
- Bôme en aluminium anodisé avec écarteurs
- Renvois de prise de ris au vit de mulet
- Poutre avant en aluminium anodisé avec feux de navigation à LED
- Poutre de compression en aluminium anodisé
- Étai principal en inox Rod
- Enrouleur sur étai
- 2 Galhaubans en inox Monotoron
- 2 Bas haubans en inox Monotoron Voiles

Voiles Renforcées, Incidences :

- Grand-Voile en dacron avec 3 ris, entièrement lattée avec renforts radiaux, coutures 6 temps
- Solent auto vireur dacron, renforts radiaux, couture 6 temps avec bande anti-UV de couleur au choix

Gréement courant

- Drisse de Grand-Voile mouflée âme Dyneema
- Double écoute de Grand-Voile 4 brins
- Drisse de Solent en pied de mât
- Écoute de Solent renvoyé au cockpit.
- Drosse d'enrouleur de Solent renvoyée au cockpit
- 3 Bosses de ris
- 3 Amure de ris
- Balancine de Bôme
- Bouts de relevage des dérives
- 2 Drisses de pavillon

Mast / Rigging

- Anodized Aluminum mast
- Anchoring LED light Head Mast
- Outlets for main sail, Solent, and topping lift
- Steaming / deck light
- Main sail luff batt-car system
- Padeye for Lazy Jack
- Double wind vane on mast head
- Anodized Aluminum boom with spacers
- Reefing lines blocks
- Anodized Aluminum front beam with LED navigation light
- Anodized Aluminum compression beam
- 1 solent furler on Forestay
- 1 Forestay in stainless steel rod
- 2 Upper shrouds in stranded stainless steel
- 2 Back shrouds in stranded stainless steel

Sails

Reinforced sails, Incidences:

- full batten high roach Dacron Mainsail , radial reinforcements, horizontal cut, 3 reefs
- Dacron self-tacking Solent, radial reinforcements with UV protection

Running rigging

- Mainsail halyard pulley block in Dyneema
- Mainsail double sheeting system
- Solent halyard (controllable at mast foot)
- Solent sheet controllable from the cockpit
- Solent furler line controllable from the cockpit
- Luff reefing lines
- Tack reefing lines
- Topping lift
- Dagger board lifting lines

Accastillage

Accastillage centralisé près des postes de barre sans aucune drisse ni bosse sur le pont

- 1 Winch Bâbord sur poutre arrière pour écoute de Solent, bosses de ris, balancine de bôme, écoute de GV, et bossoir Bb
- 1 Winch électrique Tribord sur poutre arrière pour drisse de GV, amures de ris, écoute de GV et bossoir Td
- 2 Winches pour dérives et enrouleurs
- 1 Winch sur mât pour les drisses de voiles d'avant

Grand-voile :

- Double palan d'écoute 4 brins
- 2 Padeyes pour écoutes de GV
- 2 Padeyes de retenue de bôme sur livet

Solent :

- 1 Rail d'écoute en avant du mat
- 1 Rail avec chariot simple butée à piston pour reprise de tension de drisse
- 1 Bloqueur de drosse d'enrouleur renvoyé au cockpit
- 1 bloqueur pour bordure

Manœuvres de retour cockpit :

- 3 Bloqueurs pour amure de ris
- 3 Bloqueurs pour bosse de ris
- 1 Bloqueur pour drisse de GV
- 1 Bloqueur pour balancine
- 1 Bloqueur pour Solent

Système de boîtes à réas de retour cockpit :

- Boîtes à réas avant et arrière en inox mécano soudé avec réas custom

Manœuvre des dérives :

- 2 Poulies plat pont dans puits de dérives
- 2 Bloqueurs dans le cockpit

Housse de Grand-Voile :

- Lazy bag latté en tissu, couleur au choix, griffé "CATANA" et Lazy Jacks réglables Ø 8 mm en Dyneema
- 3 manivelles de winch + étuis

Deck fittings

Centralized fittings to manoeuvre without halyard or lines on the deck

- Port aft beam: 1 winch for Solent sheet, reef, mainsail port sheet and port davit
- Starboard aft beam: 1 Electric winch for mainsail halyard, reef tack, starboard mainsail sheet, starboard davits, boom topping lift
- 2 winches for furlers lines and dagger boards operation
- 1 Winch on mast for foresail halyards

Main sail:

- Double sheeting system
- 2 Padeye for mainsail sheets
- 2 Padeye for boom preventer

Solent:

- 1 Tracks sheet in front of the mast
- 1 Track on mast for halyard trimming
- 1 furler line stopper in the cockpit
- 1 stopper for luff.

Aft beam manoeuvres:

- 3 Stoppers for luff reefing lines
- 3 Stoppers for tack reefing lines
- 1 Stopper for mainsail halyard
- 1 Stopper for topping lift
- 1 stopper for Solent Sheet

Blocks boxes for manoeuvring from the cockpit:

- Aft and forward stainless steel boxes equipped with custom blocks

Dagger boards:

- 2 Blocks in dagger boards casings
- 2 Stoppers in the cockpit

Mainsail Cover:

- Mainsail battened canvas Lazy-bag, with Catana logo, and adjustable Ø8mm Dyneema lazy-jacks
- 3 winch handles + Cases

Mouillage

- Guindeau 2300W/24V Lofrans
- Télécommande filaire connectée dans la baille à mouillage
- Bouton de commande au poste de barre tribord
- Bringuebale de Guindeau
- Davier inox basculant pour mouillage principal
- Mouillage principal 1 ancre Delta 50 kg
- 80 m de chaîne Ø 12 mm, émerillon Inox Power Ball

Equipement de pont

- 2 Dérives Foils courbes avec renforts carbone profil spécialement optimisé en flot tridimensionnel,
- Relevage par drosse mouflée
- **Capots de pont Composite :**
- Panneaux et hublots ouvrants pour la clarté et la ventilation
- 2 panneaux ouvrants de roof.
- Capots de pont en matériau composite :
- Vérins gaz pour l'ensemble des capots de pont
- 3 Capots de coffre d'assise de cockpit dans la banquette de poutre arrière
- 2 Capots d'accès aux coffres de fuel en pied de mât
- 1 Capot de baille à mouillage

Sécurité :

- Ligne de vie autour du roof
- Mains courantes en inox
- Trampoline grand confort à mailles tressées, transfilé maille par maille
- 2 Balcons avant avec assise
- Rambardes arrière en tube inox
- 10 Chandeliers inox hauteur 70cm montés sur le pavois des passes avant
- Double filières inox 4mm gainées blanc
- 2 Portes de coupée
- 8 Taquets d'amarrage aluminium
- 3 manivelles de winch + étuis

Bimini rigide :

- Bimini rigide structurel intégré dans le prolongement du roof avec 2 panneaux ouvrants pour ventilation et visibilité des voiles d'avant
- Technologie sandwich mousse PVC cellules fermées
- 2 mains courantes latérales
- Pieds arrière profil inox avec mains courantes intégrées
- Eclairage 6 plafonniers LED
- Pare-brise avant amovible
- Taud de soleils latéraux et arrière amovibles
- 2 panneaux ouvrants plexiglass avec vérins et Batyline
- feu de poupe

Mooring

- Lofrans 2300W windlass
- Wire control connected in the anchor locker
- Remote control at the starboard helm station
- Joggle for manual lifting
- Rotate Stainless steel anchor bed for main anchoring line
- 80 m of Chain Ø 12 mm SS power ball connexion
- 1 Main Anchor Delta 50 Kg

Deck equipment

- Port lights and hatches for light and ventilation
- 2 Composite deck hatches
- 1 Cockpit seat hatch
- 2 Cockpit hatches
- 2 Fuel and storage hatches at mast foot
- 1 mooring locker hatch at mast foot
- Stainless steel gas jack for deck hatches
- 2 Aluminium Grey paint Davits with Spinlock
- 2 foils daggerboards C53

Security:

- Dyneema Lifeline all around the roof
- Deck toe rails and handholds
- High comfort braided trampoline, attached mesh by mesh
- 2 fore pulpits seats
- Stainless steel aft handrails on aft beam
- Double guard lines in white covered stainless steel Ø 4mm
- 2 lateral boarding gates
- 8 Aluminum large cleats
-

"Bimini" hard top:

- Rigid Bimini housing the cockpit with two opening Plexiglas panels for ventilation
- Foam sandwich Composite, closed cells
- 2 white lacquered Aluminium grab rails
- 2 white lacquered Aluminium, aft feet with built-in grab rails
- 6 built-in cockpit lights
- Plexiglas windscreen
- canvas removable sunshades
- stern light

Equipement de cockpit

Grand cockpit de plain-pied avec le carré.

- Communication directe entre les jupes par passage derrière la poutre
- Accès au pont par marches en multi-ply bois rouge
- 1 Banquette de poutre arrière 4 places avec 3 grands coffres de rangement avec capot en polywood dont un recevant la survie avec son système de largage automatique
- 1 Grande table de cockpit
- 2 grandes banquettes fixe à tribord avec 2 grands coffres de rangement et capot en polywood
- Cockpit lounge à bâbord avec 2 grands coffres de rangement et capot en polywood
- Eclairage par 6 spots LED sur variateur
- Grande baie coulissante à 3 vantaux en verre et aluminium anthracite mat, avec verrouillage ouvert/entrebâillé.
- Sellerie de cockpit premium.

Poste de barres / Safrans

- 2 Consoles de barre en matériau composite design CATANA
- 2 Assises de barre basculantes assis/debout en inox
- 2 Compas de route magnétiques avec carters de protection et éclairage
- 2 Barres à roues en fibre de verre
- 2 Safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphériques auto-alignant JP3
- 1 Barre franche de secours
- Système de barre à drosse Vectran et rail à billes
- 2 Bossoirs laqués blancs (livrés sans pantoires)

Jupes arrière

- 1 Echelle de bain inox escamotable intégrée dans jupe bâbord
- Douche avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord
- 1 Main courante inox sur chaque jupe
- 2 Capots d'accès moteurs en matériau composite
- 1 Nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- 1 Support de lyre de passerelle
-

Pont avant (Zone pied de mât)

- Grande baille à mouillage avec accès par capot
- Accès au roof par marches en aluminium anodisé en pied de mat
- 2 grands capots de pont flush sur vérin

Cockpit equipment

Large cockpit on one level with the saloon, helm stations and access to the transoms.

- Direct communication between the transoms by crossing behind the beam
- Access to the deck with multi-fold red wooden steps
- 1 aft beam sofa with 3 large storage compartments (1 for the life raft) with its automatic release system and additional storage front of the beam.
- Large central table
- 1 large fixed seating on starboard, with 2 large storage lockers
- 1 large lounge sofa on port with large storage lockers
- Lighting with 6 LED spotlights

Helm stations and steering

- 2 CATANA design GRP pulpits
- 2 stainless steel folding seats (stand and seat positions)
- 2 Magnetic compasses with light and protection cover
- 2 GRP steering wheels
- 2 balanced spade rudders on JP3 self-aligning ball bearings
- 2 aluminium white painted davits
- 1 Emergency tiller
- Two retractable helm seats for easy access to the transoms and footstool for manoeuvring front vision
- 2 hatches for engine bilge access with cylinders
- 1 swim ladder on port transom + 1 shower (hot / cold)
- 1 gateway plug on starboard stern
- 1 emergency tiller access on each stern

Foredeck (Foot mast area)

- Large chainlocker with access by deckhatch
- Access to the roof by anodised aluminium steps at foot mast
- 2 large flushdeck hatches to access front lockers

AMENAGEMENTS INTERIEURS

Généralités :

- Façades des meubles Stratifiés
- Planchers stratifiés
- Plafonds isothermes et vaigrages en Skaï
- Selleries en mousse haute résilience recouverte de Suéline

Version Propriétaire

- Flotteur Tribord aménagé en suite propriétaire avec cabine, WC séparé et Grande salle d'eau
- Flotteur Bâbord deux cabines avec SDE (WC et douche séparés).

Version Family

- 2 flotteurs avec deux cabines avec SDE (WC et douche séparés)

Carré Panoramique

- Carré accessible par porte coulissante 3 vantaux coulissants vers bâbord.
- table de salon convertible en table repas sur pieds télescopiques
- 3 chaises en vis-à-vis
- Méridienne
- Volume de rangement au-dessous de la banquette du salon
- Nombreux rangements
- Mains courantes dans les descentes de coques
- Eclairage par spots LED encastrés sur variateur
- Eclairage de courtoisie en bandeau plafond
- 2 Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)

Cuisine :

- Cuisine avec grand plan de travail en résine
- 1 évier inox 1 1/2 bac en inox
- 1 poubelle 35L+ 19L tri sélectif
- Eau chaude et froide sous pression par mélangeur
- 2 Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- 1 plaque de cuisson 4 feux gaz avec serre casserole avec robinet d'arrêt
- 1 four gaz inox avec Grill avec robinet d'arrêt
- Réfrigérateur 24V inox de 160L
- Conservateur 24V 110 L Inox
- Eclairage par spots LED

table à cartes :

- Table à cartes en Stratifié
- Pupitre pour instruments de navigation et tableau électrique
- Siège navigation sur pivot
- Eclairage par 1 liseuse
- 1Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- 1 Prise 12V et USB

High comfort salon Easy Line

- furniture panels made in laminated
- floor covered with laminate
- Ceiling panels in skai
- Cushions high-resilient foam

Owner version:

- Owner 'suite on starboard hull with master separate shower and head
- 2 Guest cabin with two shower and separate toilet on port Hull.

Family Version

- 2 Cabins in each hull with Shower and separate Toilet

Panoramique Saloon

- Saloon accessible by sliding door leafs door
- Panoramic view
- convertible coffee / dining table,
- 3 chairs face-to-face and meridian
- Storage space under and above the sofa
- LED Lightning with dimmer
- Courtaisy Light
- 2 x AC outlet (220 / 50Hz or 115V / 60Hz)

Galley

- Galley with large resin countertop
- Numerous storage lockers
- Stainless steel sink (one and a half sink)
- 160L Stainless steel refrigerator 24V
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold water
- 4 burners gas stove
- Stainless Steel gas oven
- LED ceiling lighting with dimmer
- Deep Freezer 110L SS 24V
- LED Lightning
- 2 x AC outlet (220 / 50Hz or 115V / 60Hz)

Chart Table

- Chart Table made in laminated
- Numerous storage
- mobile seat
- Panels for electronic equipment
- Fully equipped electrical panel
- Chart table light
- 1 x AC outlet (220 / 50Hz or 115V / 60Hz)
- 1 x 12V/USB outlet

Flotteur propriétaire (tribord)

Cabine arrière version propriétaire :

- Lit King SIZE avec tête de lit capitonnée
- Grand équipé en bordé intérieur avec éclairage
- Tiroir sous le lit et rangements accessibles sous le lit
- Penderies
- Banquette avec rangement dessous
- Bureau/coiffeuse avec assise
- Ventilation par 2 hublots de coque (sur baie plexi) + 1 hublot donnant sur pont fixé sur baie arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur avec stores vénitiens alu et moustiquaire
- Eclairage général par spots LED au plafond sur va et vient et 2 liseuses de chevet
- 1Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- Eclairage de courtoisie en plinthes

Salle de bain propriétaire (version 3 cabines):

- Accès privatif depuis la cabine
- Vasque encastrée dans plan résine
- Meuble haut de toilette avec miroir et éclairage
- Douche avec séparation.
- Accessoires de salle de bain (1 patère)
- Ventilation par 2 hublots de coque (sur baie plexi)
- Eclairage par spots LED étanches
- Rangement sous vasque
- Rangement en bordé extérieure
- Rideau occultant sur les plexis de coque
- 1Prises AC (220/50hz ou 115/60hz) dans meuble haut

WC propriétaire séparé (version 3 cabines) :

- W.C. Electrique sur eau douce
- Lave main
- Hublot en bordée intérieur
- 1 porte balais et papier

Pointe avant Tb:

Pointe avant Td avec échelle d'accès, éclairage par réglette, main courante pour fixation diverses, et aménageable en version 3 cabines accessibles par grand capot de pont flush grande taille T70

Owner's Hull (starboard)

- Access through sliding wooden door from the platform
- Ceiling LED lighting and reading lights on headboard1. Aft cabin owner's version:
- King Size Bed with 2 Independent slatted bases, on hinges and stainless steel gas struts
- 2 highly resilient foam mattresses
- Numerous storage and large drawers under the bed
- Storage cupboards and wardrobes
- Seat with built in storage
- Vanity/ desk seat
- Courtesy lighting
- Ventilation by 2 hull portholes (on Plexiglas bay) + 1 window over bed
- Large bay window with mosquito screen and aluminum venetian blinds
- Aft panoramic window with mosquito screen and aluminum venetian blinds
- General lighting with ceiling LED spotlights and 2 bedside reading lights
- 1 AC outlet (220V / 50Hz or 115V / 60Hz)

Owner's bathroom:

- Private access from the cabin door in Plexiglas
- Washbasin integrated in resin stand
- Wall unit with mirror and lighting
- Separate shower with frosted Plexiglas
- Bathroom accessories (1 hook, brush holder and paper)
- Ventilations with 2 hull portholes (on Plexiglas bay)
- Waterproof LED spots
- Cupboards under sinks
- Large cupboard which can accommodate a washing machine
- Blackout curtain on the windows
- 1 AC outlet (220 / 50Hz or 115V / 60Hz) in wall unit

Separate Owner's head:

- Electric fresh water marine toilet
- Storages for linen and toilet articles
- Cupboard for washing machine
- Embedded ceiling LED lights

Flotteur invités (Bâbord)

Cabine AR invité :

- Accès par porte en stratifié depuis la coursive
- 2 lits simples convertibles en King size avec tête de lit capitonnée
- Volume de rangement sous le lit
- Grand équipé en bordé intérieure avec éclairage
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 2 hublots de coque (sur baie plexi) + 1 hublot donnant sur pont fixé sur baie arrière
- Eclairage général par spots LED et 2 liseuses de chevet
- Stores vénitiens
- 1 Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- Eclairage de courtoisie en plinthes

Salle de bain invité AR Bd

- Grande Douche séparée avec paroi plexi satiné et ventilation par 1 hublot de coque
- Accessoires de salle de bain
- Eclairage par spots LED étanches
- Meuble vasque avec rangement et meuble de toilette avec miroir et éclairage
- 1Prises AC (220/50hz ou 115/60hz) dans meuble haut
- W.C. électrique SFA sur eau douce avec accès invités.(option)

Cabine AV invité :

- Accès par porte en stratifié depuis la coursive
- Lit double accès latéral avec tête de lit capitonnée
- Volume de rangement sous le lit
- Grand équipé en bordé intérieure avec éclairage
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 2 hublots de coque (sur baie plexi) + 1 hublot donnant sur pont fixé sur baie arrière
- Eclairage général par spots LED et 2 liseuses de chevet
- Stores vénitiens
- 1Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- Eclairage de courtoisie en bandeau

Salle de bain invité AV Bd

- Grande Douche séparée avec paroi plexi satiné et ventilation par 1 hublot de coque
- Accessoires de salle de bain
- Eclairage par spots LED étanches
- Vasque encastrée dans plan résineavec rangement et meuble de toilette avec miroir et éclairage
- 1Prises AC (220/50hz ou 115/60hz) dans meuble haut
- W.C. électrique SFA sur eau douce avec accès Coursive (option)

Guest's Hull (Port)

After guest cabin:

- Access through wooden door from the corridor
- 2 single beds (0.80 / 2.00m approx.) convertible to double berth.
- Storage under the bed
- Cupboards and Ward robe
- Ventilation by 2 hull portholes (on Plexiglas bay) + 1 window over bed
- General lighting LED spotlights and 2 bedside reading lights
- Courtsey lighting
- Venetian blinds
- 1 AC outlet (220 / 50Hz or 115V / 60Hz)
- W.C. silent Electric SFA on freshwater (option)

Guest Bathroom:

- Tray with basin and mirror
- Separate shower
- Bathroom accessories (1 hook, brush holder and paper)
- Ventilation by 1 hull porthole
- Waterproof LED spots for lighting
- Cupboards under basin
- Bathroom wall cabinet with mirror and lighting
- Blackout curtains on the windows
- 1 AC outlet (220 / 50Hz or 115V / 60Hz)

Forward guest cabin:

- Access through wooden door from the corridor
- Double bed side access (1.4 / 2.00m approx.)
- Storage space under the bed
- Cupboards and wardrobe
- Ventilation by 2 hull portholes (on Plexiglas bay)
- General lighting LED spotlights and 2 bedside reading lights
- Venetian blinds
- 1 AC outlet (220 / 50Hz or 115V / 60Hz)

Forward guest Bathroom:

- Washbasin integrated in resin stand
- Mirror
- Shower with separation
- Bathroom accessories (1 hook, brush holder and paper)
- Ventilation by 1 Hull port Hole
- Waterproof LED spots for Lightning
- Cupboards under basin
- Bathroom wall cabinet with mirror and LED lighting
- Blackout curtain on the Windows
- 1 AC outlet (220 / 50Hz or 115V / 60Hz)
- Separate Toilet with guests access

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Compartiments moteurs

- 2 Moteurs Volvo de 110 cv diesel, insonorisés et totalement séparés des aménagements
- 2 Système de transmission par ligne d'arbre sur chaise en bronze
- Commande moteur au postes de barre tribord
- 1 Filtre à gasoil / Décanteur par moteur
- 1 Extincteur automatique 2kg par cale moteur
- Emplacements pour générateur et Dessalinisateur
- 2 Plafonniers néons 24V par cale moteur
- Zones sous flottaison finition gelcoat

Plomberie

- 2 Réservoirs de gasoil indépendants de 430L
- Jauges électriques Gasoil sur écran tactile à la table à cartes
- Vannes d'arrêt gasoil
- 2 Réservoirs d'eau douce de 400 L
- Jauges électriques Eau sur écran tactile
- 2 Groupes hydrophore avec ballon, filtres à charbon et système d'interconnexion de sécurité
- 2 chauffe-eau électriques 55l et sur échangeur moteur.
- 4 pompes de cale électriques indépendantes automatiques avec alarme visuelle à la table à cartes
- Vidanges des douches par bac de relevage automatique
- 2 Holdings tank avec filtres anti odeurs
- Installation gaz 13Kg

Electricité

Tension de service : courant continu 24 V et courant alternatif 220V 50hz sur réseau multiplexé

- 1 batterie 120AH12V par moteur
- 2 Alternateurs moteurs 115 A / 12V pour batteries moteurs
- 1 parc de batteries service 24V de 360Amp
- 2 Alternateurs moteurs 60A/ 24V pour batteries servitude avec régulateur à trois étapes de charge
- 1 chargeur 100A
- Distribution multiplexée des fonctions 24V
- Commande des fonctions à la table à carte par écran couleur tactile 5.7"
- Départs libres pour équipements complémentaires

Engine compartments

- 2 Volvo Inboard 110 HP diesel engines, sound-proofed and totally separate from the accommodations
- Engines control panels on starboard helm station
- 1 engine control on starboard helm station
- 2 direct shaft transmission
- 2 Fuel filters / Decanters
- Free area for generator and water maker
- 1 Ceiling LED light
- Grey paint finish under waterline

Plumbing

- 2 x 430 L fuel tanks at mast foot with gauge display on chart table
- 2 x 400 L fresh water tanks under aft beds with gauge display on chart table
- 2 separate and inter-connectable Pressurized fresh water pumps,
- 2 x 55 L water-heaters in 220V AC and connected on the engine cooling circuit
- 2 black water tank
- 1 x 13 Kg butane tank 4 Automatic bilge pumps
- 4 independent electric bilge pumps with alarm
- 2 Manual bilge pumps
- Gaz installation : 13kgs

Electricity

Service voltage: 24V DC and 220V AC / 50Hz or 110V / 60Hz

- 2 Engine starting batteries, 120 Ah 12V (maintenance free)
- House batteries 360 Ah on 24V (maintenance free)
- Low buzzer alarm for the house battery bank
- 1 Charger 100A
- 2 Alternators 115 A / 12 V for engine batteries
- 2 additional Alternators 60 A / 24 V for services batteries
- 1 x 220V Shore power outlet and 20m of extension cord
- Backlighted electrical panel at the chart table with 12V and 220V functions
- Built in battery controller