



**CATANA**

47

**Easy**

## **INDEX**

<b>INDEX.....</b>	<b>2</b>
<b>CARACTERISTIQUES .....</b>	<b>3</b>
<b>CONSTRUCTION.....</b>	<b>4</b>
<b>EXTERIEUR .....</b>	<b>5</b>
<b>AMENAGEMENTS INTERIEURS.....</b>	<b>9</b>
<b>EQUIPEMENTS TECHNIQUES.....</b>	<b>11</b>
<b>TARIFICATION ET OPTIONS .....</b>	<b>14</b>

## CARACTERISTIQUES

**Modèle : Catana 47**

**Architecte : Christophe Barreau**

**Garantie structure : 2 ans**

**Longueur de coque : 14,03 m**

**Largeur hors tout : 7,64 m**

**Tirant d'eau, dérives hautes : 1,10 m**

**Tirant d'eau, dérives basses : 2,50 m**

**Poids lège : 10,9 T**

**Motorisation : 2 x 40 cv saildrive**

**Gasoil : 600 L**

**Eau douce : 670 L**

**Eau noire : 55 L**

**Réfrigérateur : 160 L**

**Model : Catana 47**

**Architect: Christophe Barreau**

**Structural warranty: 2 years**

**Hull length: 14, 03 m**

**Maximum beam: 7,64m**

**Draft, boards up: 1, 10 m**

**Draft, board down: 2, 50 m**

**Light displacement: 10, 9 T**

**Engines: 2 x 40 hp saildrive**

**Fuel: 600 L**

**Fresh water: 670 L**

**Black water: 55 L**

**Refrigerator: 160 L**

## CONSTRUCTION

### Procédé de fabrication

La coque réalisée avec une finition gelcoat blanc, est fabriquée en **infusion sandwich mousse**, résine Vinylester et Polyester. Elle est renforcée avec des monolithiques, des renforts en fibre d'Aramide procédé **Twaron Impact**. Afin d'optimiser le poids, certaines zones sont maintenant **100% Carbone** comme les zones de cadènes et les omégas de raidissage. Moule de coque en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille. Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour un maximum de rigidité.

Le pont en finition Gelcoat blanc, est construit en **infusion sandwich mousse** avec des renforts en sandwich CP/Monolithique. De nombreuses zones sont **intégralement en fibre de Carbone** comme le roof, les renforts de roof et les omégas de pont, zone de pied de mat et épontilles de mat.

Les cloisons structurelles principales sont aujourd'hui entièrement construites en sandwich **mousse/Carbone infusé**. Pour une plus grande homogénéité du composite, les renforts des détourages des portes et des passages techniques sont intégrés pendant l'infusion des cloisons.

### Structure intégrale

Les liaisons coque / pont / cloisons sont assurées par un collage et un corniérage structurel localement en 100% fibre de carbone comme pour les cloisons principales et épontilles.

L'ensemble de l'enveloppe coque/pont constitue une structure monobloc, indéformable d'une rigidité et d'une longévité exceptionnelle.

### Building process

The hull Mould is composed of three main parts with parting lines at the bottom junctions.

Mould of the Platform and half-inner hulls is in one part to warranty the maximum of rigidity. The hull has a white gelcoat finish.

The hull is built in foam sandwich infusion, with Vinylester and Polyester resin. The structure is reinforced with monolithic areas, Twaron® Impact process Aramid fiber and full carbon fiber areas like shroud chain plates, and horizontal stiffening spars.

The deck has a white gelcoat finish the deck is also made in foam sandwich infusion with monolithic / plywood reinforcements. Numerous areas are made in full carbon fiber: The roof and its stiffening, deck stiffening spars, mast foot area and mast pillar.

Structural main bulkheads are made in infusion Foam/Carbon sandwich. To provide the best toughness, every opening (doors and technical holes) are integrated and reinforced during the infusion process.

### Structural integrity

The hull/deck/Bulkheads joint is glued and continuously laminated. Full carbon fiber lamination joint is applied for the main bulkheads and floor frames.

The hull and deck are as solid as though they were cast in one piece, guarantying an outstanding strength and lifespan

## EXTERIEUR

### Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé
- Feu de Tête de Mat Tricolore et mouillage à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Génois, drisse de Spi, drisse de Gennaker et balancine
- Combiné feu de hune/projecteur de pont LED
- Rail de guindant sur chariots à billes
- Padeye de fixation pour Lazy Jacks
- Double girouette en tête de mât
- Bôme en aluminium anodisé
- Renvois de prise de ris au vit de mulet
- Poutre avant en aluminium anodisé avec feux de navigation à LED
- Poutre de compression en aluminium anodisé
- Étai principal en inox Rod
- Enrouleur sur étai
- 2 Galhaubans en inox Monotoron

### Voiles

#### Voiles Renforcées, Incidences :

- Grand-Voile en Dacron à fort rond de chute 86 m<sup>2</sup> entièrement lattée, avec renforts radiaux, coupe horizontale, 3 ris, coutures 6 temps
- Génois à recouvrement en Dacron de 53 m<sup>2</sup>, coupe horizontale avec renforts radiaux, couture 6 temps, avec bande anti-UV
- Gennaker en Stormlite de 84 m<sup>2</sup>, coupe triradiale, doublage de la chute et câble anti giratoire

#### Gréement courant

- Ensemble du gréement courant renvoyé au cockpit
- Drisse de Grand-Voile mouflée âme Dyneema
- Double écoute de Grand-Voile palan 3 brins
- Drisse de Génois en pied de mât
- Écoute de Génois
- Drosse d'enrouleur de Génois
- 3 Bosses de ris
- Amure de ris
- Balancine de Bôme

Bouts de relevage des dérives

### Mast / Rigging

- Anodized Aluminum mast
- Tricolour and anchoring LED light Head Mast
- Outlets for main sail, genoa, Solent, spinnaker halyards and topping lift
- Steaming / deck LED light
- Main sail luff batt-car system
- Padeyes for Lazy Jack
- Double wind vane on mast head
- Anodized Aluminum boom
- Reefing lines blocks
- Anodized Aluminum front beam with LED navigation light
- Anodized Aluminum compression beam
- 1 genoa furler on Forestay
- 1 Forestay in stainless steel rod
- 2 Upper shrouds in stranded stainless steel

### Sails

#### Reinforced sails, Incidences:

- 86 m<sup>2</sup> full batten high roach Dacron Mainsail , radial reinforcements, horizontal cut, 3 reefs
- 53 m<sup>2</sup> Genoa in Dacron, radial reinforcement, horizontal cut, with UV protection
- 84 m<sup>2</sup> Gennaker in Stormlite, triradial cut, anti-twist cable

### Running rigging

- Running rigging controllable from the cockpit
- Mainsail halyard
- Mainsail double sheeting system
- Genoa halyard (controllable at mast foot)
- Genoa sheets
- Genoa furler line
- 3 Luff reefing lines
- 3 Tack reefing lines
- Topping lift
- Dagger board lifting lines

## Accastillage

- 2 Winches d'écoutes de Génois et Gennaker
- 1 Winch manuel Central HARKEN sur poutre arrière pour prises de ris et balancine.
- 1 Winch électrique central HARKEN sur poutre arrière pour drisse de GV, écoutes de GV.
- 2 Winches pour dérives et enrouleurs
- 1 Winch sur mât pour les drisses de voiles d'avant

### Grand-voile :

- Double palan d'écoute.
- 2 Padeyes pour écoutes de GV
- 2 Padeyes de retenue de bôme

### Génois :

- 2 Rails d'écoutes
- 1 Rail avec chariot simple butée à piston pour reprise de tension de drisse
- 1 Bloqueur de drosse d'enrouleur renvoyé au cockpit

### Manœuvres de retour cockpit :

- 3 Bloqueurs pour amure de ris
- 3 Bloqueurs pour bosse de ris
- 1 Bloqueur pour drisse de GV
- 1 Bloqueur pour balancine

### Système de boîtes à réas de retour cockpit :

- Boîtes à réas avant et arrière en inox mécano soudé avec réas custom

### Manœuvre des dérives :

- 2 Poulies plat pont dans puits de dérives
- 2 Bloqueurs dans le cockpit

### Accastillage de Gennaker :

- Bout dehors articulé en aluminium anodisé, sous-barbes en Dyneema
- Emmagasineur à tambour avec poulie de mouflage, écoute et drosse, chemin de drosse (poulie + coinqueur)
- 2 Poulies stand up
- Coinqueur de mât + drisse mouflée

### Housse de Grand-Voile :

- Lazy bag latté en tissu, couleur au choix, griffé "CATANA" et Lazy Jacks réglables Ø 8 mm en Dyneema

## Deck fittings

- 2 Winches for Genoa and Spinnaker sheets
- 1 aft beam manual central winch HARKEN for mainsail sheet, reefs and topping lift
- 1 aft beam electric central winch HARKEN for mainsail halyard, mainsail sheets.
- 2 Winches for dagger boards and furler lines
- 1 Winch on mast for foresail halyards

### Main sail:

- Double sheeting system
- 2 Padeye for mainsail sheets
- 2 Padeye for boom preventer

### Genoa:

- 2 Tracks
- 1 Track on mast for halyard trimming
- 1 furler line stopper in the cockpit

### Aft beam manoeuvres:

- 3 Stoppers for luff reefing lines
- 3 Stoppers for tack reefing lines
- 1 Stopper for mainsail halyard
- 1 Stopper for topping lift

### Blocks boxes for manoeuvring from the cockpit:

- Aft and forward stainless steel boxes equipped with custom blocks

### Dagger boards:

- 2 Blocks in dagger boards casings
- 2 Stoppers in the cockpit

### Gennaker Fittings:

- Aluminium Bow spirit, with Dyneema
- Drum Stocker with halyard sheet and Blocker
- 2 stand up Block

### Lazy Bag

- Battered Mainsail Lazy bag colour to choose, with the signature "CATANA", and Dyneema lazy-jacks Ø 8mm

## Mouillage

- Guindeau 1500W Lofrans Tigre
- Télécommande filaire connectée dans la baille à mouillage
- Bouton de commande au poste de barre tribord
- Bringuebale de Guindeau
- Davier inox basculant pour mouillage principal
- Mouillage principal 1 ancre Delta 32 kg
- 80 m de chaîne Ø 10 mm, émerillon Inox Power Ball

## Equipement de pont

- Panneaux et hublots ouvrants pour la clarté et la ventilation
- 2 panneaux ouvrants de roof
- 2 Hublots ouvrants sur plexi de roof
- Vérins gaz pour l'ensemble des capots de pont
- 2 Bossoirs Aluminium laqué blancs avec bloqueurs Spinlock
- Palans de relevage de l'annexe avec mousquetons Inox
- 2 dérives sabres

### Capots de pont Composite :

- 1 Capot de coffre d'assise de cockpit
- 2 Capots de coffre de cockpit en Flexiteek (Gris Joints Noirs ou Original avec joints blancs)
- 2 Capots d'accès aux coffres et fuel en pied de mât
- 1 Capot de baille à mouillage au pied de mat

### Sécurité :

- Ligne de vie en Dyneema autour du roof
- Cale-pieds et mains courantes en teck massif
- Trampoline grand confort à mailles tressées, transfilé maille par maille
- 2 Balcons avant avec assises en Polywood Blanc
- Rambardes arrière en tube inox
- 8 Chandeliers inox hauteur 60cm
- Double filières inox Ø 4mm gainées blanc
- 10 Taquets d'amarrage aluminium grand modèle
- 2 portes de coupée

### Bimini rigide :

- Technologie sandwich mousse PVC cellules fermées
- 2 mains courantes latérales en inox poly brillant
- Pieds arrière profil en inox poly brillant avec mains courantes intégrées
- Eclairage 6 plafonniers LED
- Pare-brise avant plexiglas fixe
- Tauds de soleil latéraux et arrières amovibles

## Mooring

- Lofrans Tigre 1500W windlass
- Wire control connected in the anchor locker
- Remote control at the starboard helm station
- Joggle for manual lifting
- Rotate Stainless steel anchor bed for main anchoring line
- 80 m of Chain Ø 10 mm SS power ball connexion
- 1 Main Anchor Delta 32 Kg

## Deck equipment

- Port lights and hatches for light and ventilation
- Composite deck hatches
- 1 Cockpit seat hatch
- 2 Cockpit storage hatches
- 2 Fuel and storage hatches at mast foot
- 1 mooring locker hatch at mast foot
- 2 Dagger boards

## Security:

- Dyneema Lifeline all around the roof
- Deck toe rails and handholds
- High comfort braided trampoline, attached mesh by mesh
- 2 fore pulpits seats
- Stainless steel aft handrails on aft beam
- 8 Stainless steel stanchions 60cm high
- Double guard lines in white covered stainless steel Ø 4mm
- 2 lateral boarding gates
- 10 Aluminum large cleats

## "Bimini" hard top:

- Foam sandwich Composite, closed cells
- 2 Stainless Steel grab rails
- 2 Stainless Steel, aft feet with built-in grab rails
- 6 built-in cockpit LED lights
- Plexiglas windscreen
- canvas removable sunshades

## Equipement de cockpit

- Grande porte-fenêtre coulissante en méthacrylate et aluminium laqué blanc, avec verrouillage ouvert/entrebâillé
- 2 Assises de cockpit
- 2 Boîtes à bouts dans la poutre arrière avec couvercle en caillebotis Polywood blanc
- 1 Grand coffre de rangement sous assise
- 2 Grands coffres de rangement sous cockpit
- Table de cockpit en composite verre sur pieds aluminium
- Sellerie extérieure Skaï ou Success

## Poste de barres / Safrans

- 2 Consoles de barre en matériau composite design CATANA
- 2 Assises de barre basculantes assis/debout en inox
- 2 Compas de route magnétiques avec carters de protection et éclairage
- 2 Barres à roues en fibre de verre Carbonautica Blanc
- 2 Safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphériques auto-alignant JP3
- 1 Barre franche de secours
- Système de transmission mécanique à biellettes sur drosses Dyneema
- Commandes moteur manuelles au poste de barre tribord avec cadrans moteurs et alarmes

## Jupes arrière

- 1 Echelle de bain inox escamotable intégrée dans la jupe bâbord
- Douche avec eau douce chaude et froide sous pression en jupe bâbord
- 1 Main courante inox sur chaque jupe
- 2 Capots d'accès moteurs en matériau composite
- 1 Nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

## Cockpit equipment

- Large sliding door in methacrylate and white lacquered Aluminum, with multiposition lock
- 2 Cockpit seats
- 2 rope storage boxes on rear beam with PU grating hatches
- 1 Big storage under seat
- 2 Large storages under cockpit
- Cockpit table in glass composite with Aluminum feet

## Helm stations and steering

- 2 CATANA design GRP pulpits
- 2 stainless steel folding seats (stand and seat positions)
- 2 Magnetic compasses with light and protection cover
- 2 GRP steering wheels Carbonautica White
- 2 balanced spade rudders on JP3 self-aligning ball bearings
- 1 Emergency tiller
- Mechanical helm transmission system
- Manual engine controls at starboard helm station with control panels and alarms

## Transoms

- 1 Built-in retractable swim ladder in stainless steel in the port transom
- Shower with pressurized fresh water hot/cold in the port transom
- 1 Stainless steel grab rail on each transom
- 2 GRP engine room hatches
- 1 Stainless steel cap for access to the emergency tiller on each transom



## AMENAGEMENTS INTERIEURS

### Carré Grand Confort Finition Easy

- Façades des meubles Stratifié Chêne miel Premium
- Bande décoratives en Chêne brun Premium
- Planchers stratifié Montano Mat Line
- Plafonds isothermes et vaigrages en Skaï
- Selleries en mousse haute résilience recouverte de Suédine Finition « Sellier »
- Table de carré Stratifié Chêne miel Premium réglable en hauteur sur Pied Télescopique
- Mains courantes dans les descentes de coques en Teck
- Éclairage LED avec variateur d'intensité

### Cuisine

#### Cuisine à bâbord avec vaste plan de travail en Résine

- Nombreux rangements
- Évier 1 bac et demi en inox
- Robinetterie Premium avec mitigeur céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson gaz 3 feux vitrée
- Four gaz Grand Modèle inox
- Éclairage LED avec variateur d'intensité

#### Réfrigérateur Congélateur intégré dans Meuble à Tribord

- Combiné Liebherr Intégrable 2 circuits Smart Frost/Air brassé, volume utile de 274L, équipement intérieur en verre et ABS blanc, éclairage LED, affichage digital sur convertisseur dédié.

### Table de navigation

#### Ergonomie particulièrement étudiée afin d'avoir tous les instruments électroniques de navigation et de communication à portée de main :

- Nombreux rangements
- Assise de Table à cartes
- Pupitre pour électronique et instruments
- Tableau électrique complet
- Liseuse flexible

### High comfort salon Easy Line

- All large furniture panels made in laminated Oak miel Premium
- Montano Mat Line laminated floors, antiskid
- Cushions high-resilient foam, Suedine-covered on the file and Sunbrella on the armrests
- Convertible table in Oak Premium
- Handrails in the cabin access stairs
- LED ceiling lighting with dimmer

### Galley

#### Galley on port, with large Resin countertop

- Numerous storage lockers
- Stainless steel sink (one and a half sink)
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold water
- 3 burners Gaz stove and gaz oven
- LED ceiling lighting with dimmer

#### Combo deep Freezer/Refrigerator, integrated on starboard

- Liebherr Combo deep Freezer/Refrigerator, integrated 2 circuit Smart Frost 274L

### Chart Table

#### Studied in order to have all the electronic and communication tools for navigation within a reach:

- Numerous storage
- Large mobile seat with storage
- Panels for electronic equipment
- Fully equipped electrical panel
- Chart table light

### Flotteur propriétaire (tribord)

- 2 Sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérins à gaz inox
- 2 Matelas Grand Confort
- Nombreux rangements et grands tiroirs sous lit
- Éclairage LED et liseuses en tête de lit
- Nombreux rangements avec étagères et penderie
- Secrétaire en Chêne brun Premium
- Séparation du carré par une porte coulissante
- Éclairage plafonniers LED
- Pouf coffre
- Meuble de rangement sur bordé extérieur avec 3 tiroirs

#### Grande salle de bain propriétaire à l'avant :

- Douche spacieuse séparée, avec caillebotis Polywood
- Siège intégré
- Mitigeur céramique et porte Plexiglas
- Vasque sur plan en Résine
- Mitigeur céramique eau chaude / eau froide
- WC marin électrique sur eau douce
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Emplacement pour lave-linge
- Rideaux occultant
- Éclairage plafonniers LED intégrés

### Flotteur invités (bâbord)

#### Cabine arrière :

- 2 couchages simples transformables en un grand lit double
- Literie sur sommiers à lattes montés sur charnières et vérins à gaz inox
- Matelas en mousse haute résilience
- Penderie et nombreux rangements
- Éclairage LED et liseuses en tête de lit

#### Cabine avant :

- Lit double
- 2 Sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérins à gaz inox
- 2 Matelas en mousse haute résilience
- Penderie, étagères et grands tiroirs sous lit
- Éclairage LED et liseuses en tête de lit

#### Salle d'eau indépendante :

- Douche spacieuse avec caillebotis Polywood
- Vasque sur plan en résine avec rangement
- Mitigeur céramique pour l'eau chaude et froide
- Éclairage plafonniers LED intégrés
- Rideaux occultant

#### WC indépendant :

- WC marin
- Lave main sur plan en Résine
- Mitigeur céramique premium pour l'eau chaude et froide
- Ventilation naturelle par hublot ouvrant
- Éclairage plafonniers LED intégrés
- Rideaux occultant

### Owner's Hull (starboard)

- 2 Independent slatted bases, on hinges and stainless steel gas struts
- 2 highly resilient foam mattresses
- Numerous storage and large drawers under the bed
- Ceiling LED lighting and reading lights on headboard
- Numerous storages with shelves and wardrobe
- Secretary Desk
- Sliding door for access to the salon
- Mobile Seat for Storage
- Ceiling LED Lightning
- Storage with 3 drawers

#### Forward large moulded bathroom:

- Separate shower stall with Polywood grating and built-in seat, mixer tap with shower rose and Plexiglas door
- Resin countertop with built-in washbasin
- Mixer tap with ceramic seals for cold and hot water
- Electric fresh water marine toilet
- Storages for linen and toilet articles
- Cupboard for washing machine
- Embedded ceiling LED lights

### Guests' hull (port)

#### Aft cabin:

- 2 Singles berths convertible into 1 large double bed
- Independent slatted bases, on hinges and stainless steel gas struts
- 2 highly resilient foam mattresses
- Numerous storages and wardrobe
- Ceiling LED lighting and reading lights on headboard

#### Forward cabin:

- Double bed
- 2 independent slatted bases, on hinges and stainless steel gas struts
- 2 highly resilient foam mattresses
- Wardrobe, shelves and large drawers under bed
- Ceiling LED lighting and reading lights on headboard

#### Separate shower room:

- Large shower stall with Polywood grating
- Resin washbasin countertop with storage
- Ceramic mixer tap with shower rose
- Embedded ceiling LED lights

#### Separate toilet:

- Manual marine toilet
- Resin washbasin countertop
- Ceramic mixer tap for cold and hot water
- Natural ventilation through opening porthole
- Embedded ceiling

## EQUIPEMENTS TECHNIQUES

### Compartiments moteurs

- 2 Moteurs Volvo de 40 cv diesel, parfaitement insonorisés et totalement séparés des aménagements
- Tableaux de contrôle au poste de barre tribord
- Commande moteur par câble au poste de barre tribord
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes
- 1 Filtre à gasoil / Décanteur par moteur
- Emplacements pour générateur et Dessalinisateur
- 1 Plafonnier 12 V par cale moteur
- Zones sous flottaison finition gelcoat gris

### Plomberie

- 2 Réservoirs de gasoil indépendants de 300L au pied de mat avec jauges à la table à carte
- 2 Réservoirs d'eau douce de 335 L sous les lits arrière avec jauges à la table à carte
- 2 Groupes d'eau sous pression indépendant et interconnectables, avec vase d'expansion, filtres à charbon, tuyauterie rigide en PER
- 2 Chauffe-eau de 55 Litres en 220V et échangeurs moteurs
- 2 Cuves à eaux noires pour les WC, avec jauges et alarme sonore, évacuations par gravité et par nable de pont, mise à l'air libre par filtre à charbon (norme CE)
- Installation gaz 13 Kg avec détendeur de sécurité (norme CE ou sécurité électromagnétique norme US)
- Emplacement pour 2ème Bouteille Gaz 13Kg
- 4 Pompes de cales automatiques
- 2 Pompes de cales manuelles

### Electricité

**Tension de service : courant continu 12V et courant alternatif 220V/ 50Hz ou 110V/60Hz**

- 2 Batteries moteurs 130 AH (sans entretien)
- 6 Batteries de servitude de 130 AH (sans entretien)
- 1 Buzzer d'alerte de décharge des batteries
- 1 Chargeur/Convertisseur 1600W / 12 V / 70A sur quai
- 2 Alternateurs moteurs 60 A / 12 V pour batteries moteurs
- 2 Alternateurs additionnels 115 A / 12 V pour batteries service
- Prise de quai étanche avec rallonge de 20 m
- Tableau électrique retro éclairé complet à la table à cartes avec les fonctions 12 V et 220 V du bateau
- Contrôleur de batterie intégré
- 1 Prise 12V et USB à la table à carte
- 7 Prises 220V intérieures
- 1 Convertisseur dédié pour frigo

### Engine compartments

- 2 Volvo Inboard 40HP diesel engines, perfectly sound-proofed and totally separate from the accommodations
- Engines control panels on starboard helm station
- Mechanical engines controls on starboard helm station
- 2 Saildrive transmissions
- 2 Fixed two blades propellers
- 2 Fuel filters / Decanters
- Free area for generator and water maker
- 1 Ceiling 12V neon light
- Grey paint finish under waterline

### Plumbing

- 2 x 300 L fuel tanks at mast foot with gauge display on chart table
- 2 x 335 L fresh water tanks under aft beds with gauge display on chart table
- 2 separate and inter-connectable Pressurized fresh water pumps, with expansion tanks and coal filter, with drinkable water in rigid PER tubing
- 2 x 55 L water-heaters in 220V AC and connected on the engine cooling circuit
- 2 x 55 L black water tank on head, with gauge and alarm, drain at sea or by deck vacuum, vent with coal filter.
- 1 x 13 Kg butane tank (EU appliance) in the cockpit seat locker with security regulator (EC standard or US electromagnetic security)
- Storage for second butane tank
- 4 Automatic bilge pumps
- 2 Manual bilge pumps

### Electricity

**Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz or 110V / 60Hz**

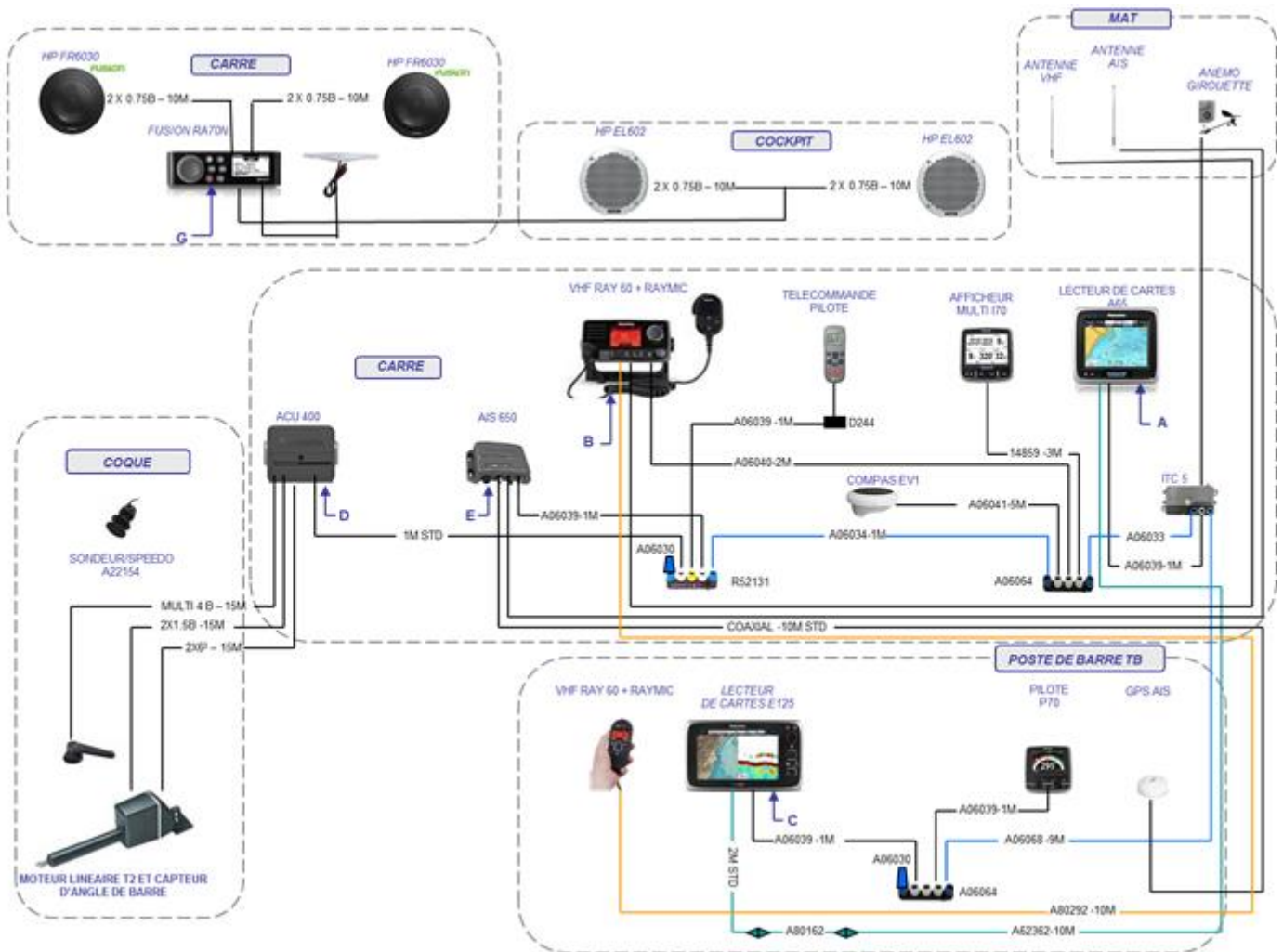
- 2 Engine starting batteries, 130 Ah (maintenance free)
- 6 House batteries 130 Ah (maintenance free)
- Low buzzer alarm for the house battery bank
- 70 A / 12 V Charger/Inverter 1600w
- 2 Alternators 60 A / 12 V for engine batteries
- 2 additional Alternators 115 A / 12 V for services batteries
- 1 x 220V Shore power outlet and 20m of extension cord
- Backlighted electrical panel at the chart table with 12V and 220V functions
- Built in battery controller
- 1 x 12V/USB outlet at the chart Table
- 7 x 220V AC interior outlets
- 1 x Dedicated inverter for the fridge

## Electronique - Hifi

- Pilote auto Raymarine Smart pilot sur vérin électromécanique
- Ecran traceur GPS Raymarine de 12"
- GPS traceur Raymarine A65 au poste de Barre
- Centrale de navigation Raymarine multi
- VHF Raymarine à la table à cartes avec antenne, combiné au poste de barre
- Hifi Radio Fusion 4 HP Bluetooth
- Emetteur récepteur AIS Raymarine

## Electronics - Hifi

- AUTO Pilot Raymarine Smart pilot
- Chartplotter GPS Raymarine 12"
- Chartplotter GPS Raymarine A65
- Navigation Raymarine multi
- VHF Raymarine at the Chart Table with antenna and Remote at the helm
- Hifi Radio Fusion 4 HP Bluetooth
- AIS Raymarine Transceiver



### **Autres équipements**

- 3 manivelles de winch + étuis
- Armement complet pour 8 personnes catégorie A avec gilets automatiques
- 10 Pare battages cylindriques blanc 300x1060 mm avec chaussettes
- Jeu d'amarres Nylon tressé noir Ø 18 mm: 3x10 m, 2x20 m
- Antifouling érodable haute performance 2 couches sur primaire Époxy
- Mise à l'eau, grutage, matage préparation
- Mise en Main

### **Other amenities:**

- 3 winch handles + Cases
- Complete safety package for 8 people, with life raft, A category with automatic life jacket
- 10 Cylindrical white fenders diameter 300x1060 mm
- Set of black braided Nylon warps, diameter 18mm: 3 x 10m, 2 x 20m
- 2 layers of high-strength polishing Antifouling, with epoxy base coat.
- Commissioning, crane launching and tuning
- Hand over

## TARIFICATION ET OPTIONS

Qty	CATANA 47		Unit HT	Total
	Construction selon le procédé de moulage en infusion sous vide (coques renforcées au Twaron, cloisons structurelles en Mousse et Carbone, roof, varangues, omégas, renforts de cadènes et de structure)	Vacuum infusion construction (Twaron reinforced hulls, sandwich structural bulkheads in PVC foam / carbon; Roof, floor plates, omegas, shroud chain plates areas, structure reinforcements in Carbon)		
1	Catana 47 Easy Carbon PROPRIÉTAIRE (3 cabines, 3 salles d'eau)	Catana 47 Easy CARBON OWNER VERSION (3 cabins, 3 heads)	771 500 €	771 500 €
0	Dessalinisateur basse consommation Aquabase 12 V 90 L/H (panneaux solaires conseillés)	Low consumption 12 V 90L/H Aquabase watermaker ( needs solar panels )	12 850 €	
0	Climatisation à eau réversible Webasto V50 (+140 Kg) système eau glacée et régulation individuelle dans chaque cabine	Reversible air conditioning Webasto V 50	27 890 €	
0	Chauffage Webasto dans tout le bateau: chaudière diesel 9 kW en cale moteur, 6 aérothermes de 2 kW	Webasto Heating throughout the boat: 9 kW diesel water heater in engine room, 6 fancoils of 2 kW	10 324 €	
0	Suppl. Pack 2 Raymarine (AIS, écran 12", 2ème VHF)	Raymarine Pack 2 (AIS, 12" Touch Screen, 2nd VHF)	6 915 €	
0	Lave linge 3 Kg dans salle d'eau propriétaire	3 Kg Washer in owner's head with cupboard modification	1 764 €	
0	Lave / sèche linge 5 Kg dans salle d'eau propriétaire	5kg washer dryer in owner's head	2 430 €	
0	Générateur Onan 4 KVA en 220 V / 50 Hz à 2400 tr/min, cocon d'insonorisation, batterie de démarrage indépendante et échappement par séparateur eau/gaz pour un fonctionnement silencieux	Onan Generator 4 KVA, 2400 rev/min in 220V/50Hz (5 KVA in 110 V/60 Hz), sound proofed, independent starting battery and quiet water lock exhaust	16 300 €	
0	4 Panneaux solaires 100 W (sur Bimini)	4 X 100 W solar panels (on hard top Bimini)	4 286 €	
0	Option Performance	Option Performance	146 500 €	
0	2 Spots sous-marin à LED blanc	lumishore smx underwater light	2 440 €	
0	Eclairage Led Barre de Fleche	led spreader lights	2 657 €	
0	Lave vaisselle "tout intégrable" à la cuisine + modification cuisine	dishwasher	2 972 €	
0	2 Tauds de barre avec logo pour diamètre 1000 mm	2 Covers with Catana logo for steering wheels 1000 m	1 392 €	
0	Accastillage de Spi symétrique au capelage : 2 stand up d'écoute, 2 réa-tulipes et renvoi pour les bras, bras, écoutes et bloqueurs + accastillage de mat	Symetrical spinnaker rigging : 2 stand up blocks, 2 rea-tulipes blocks, 2 Spinlock stoppers, halyard, guys and mast fittings	6 951 €	
0	Supplément pour 2 Winches de Génois électriques	Electrical genoa winches instead of manual	6 645 €	
0	Cockpit et jupes en lattage polyuréthane imprétreçsible et sans entretien	Cockpit floor and transoms floor slatted with polyurethane panel (maintenance free)	12 150 €	
0	Carré et Cuisine en lattage polyuréthane imprétreçsible et sans entretien	Salon and Galley floor slatted with polyurethane panel (maintenance free)	11 958 €	
0	Tauds d'hivernage de cockpit avec fenêtres latérales	Cockpit wintering awning with door and windows	4 226 €	
0	Mouillage secondaire léger (FOB 20kg + 70m de toroné plombé)	Set of secondary ground tackle (FOB 20kg + 70m of stranded warp leaded)	900 €	
0	Compteur de chaîne avec répéteur au poste de barre tribord	Chain counter at starboard helmstation	692 €	
0	Eau de mer sous pression avec robinet à la cuisine et sortie en pied de mât	fresh water anchor and deck and cockpit wash down	1 240 €	
0	Batterie de service Supplémentaire	extra house battery	830 €	
0	Commandes moteur électriques ZF aux 2 postes de barre	electric engine controls ZF Matters on both helm stations	7 998 €	
0	Eaux Grise Cuisine Vanne 3 voix sous févier et réservoir 80L dédié	Grey Tank for Galley	1 250 €	
0	6 Ventilateurs 12 volts	6 Fans 12 Volts	1 188 €	
0	Moustiquaires de Hublots	Mosquito Screen	1 590 €	
0	Rideaux extérieurs de roof isotherme	Roof External Isotherm Screen	1 760 €	
0	Helices Tripales Repliables Volvo	Propeller 3 Folding Blades Volvo	4 909 €	
0	taud pour fermeture total du cockpit avec hublots ouvrant, portes amovibles + 3 rideaux de soleil		6 500 €	
		<b>Total options € EX VAT</b>		0 €
		<b>TOTAL € EX VAT</b>		771 500 €
		<b>Balance Net to be paid by Customer</b>		771 500 €
<b>Date</b>	<b>Calendrier des Acomptes non remboursables</b>	<b>Non Refundable Instalments schedule</b>		
	Premier Acompte Non Remboursable	1st non refundable Installment	15%	115 725 €
	Approvisionnement polyester	Fiberglass + gel-coat + resin ourcing	15%	115 725 €
	Approvisionnement menuiserie et technique	Technical parts & Carpentry sourcing	20%	154 300 €
	Assemblage coques	Hulls assembly	10%	77 150 €
	Début aménagements coques	Technical assembly (inside)	15%	115 725 €
	Pontage	Joining hull to deck	10%	77 150 €
	Sortie chantier	Boat out of the shed	10%	77 150 €
	Solde à la mise à disposition finale du navire	Balance on delivery	5%	38 575 €
		<b>Balance Net to be paid by Customer</b>		771 500 €
	Catana se réserve le droit de modifier les caractéristiques et /ou les tarifs de ses modèles sans préavis.	The specifications, equipments, brands and prices listed are subject to change without prior notice.		
	Chantier CATANA – Zone Technique du Port – 66140 Canet en Roussillon - FRANCE <a href="http://www.catana.com">www.catana.com</a>			