



CATANA
42
Easy

INDEX

INDEX.....	2
CARACTERISTIQUES	3
CONSTRUCTION.....	4
EXTERIEUR	5
AMENAGEMENTS INTERIEURS.....	9
EQUIPEMENTS TECHNIQUES.....	11
TARIFICATION ET OPTIONS	14

CARACTERISTIQUES

Architecte : Christophe Barreau

Design intérieur : Linea concept

Garantie structure : 2 ans

Longueur de coque : 12,58 m

Largeur hors tout : 6,90 m

Tirant d'eau, dérives hautes : 0,80 m

Tirant d'eau, dérives basses : 2,70 m

Poids lège : 8,9 T

Motorisation : 2 x 30 cv saildrive

Gasoil : 430 L

Eau douce : 670 L

Eau noire : 55 L

Réfrigérateur : 115 L

Architect: Christophe Barreau

Interior design: Linea Concept

Structural warranty: 2 years

Hull length: 12,58 m

Maximum beam: 6,90m

Draft, boards up: 0, 80 m

Draft, board down: 2, 70 m

Light displacement: 8, 9 T

Engines: 2 x 30 hp saildrive

Fuel: 430 L

Fresh water: 670 L

Black water: 55 L

Refrigerator: 115 L

CONSTRUCTION

Procédé de fabrication

Moule de coque en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

La coque est pourvue d'une finition gelcoat gris oui Blanc. Elle est fabriquée en **infusion Sandwich mousse**, résine Vinylester et Polyester. Elle est renforcée avec des monolithiques, des renforts en fibre d'Aramide procédé **Twaron Impact** et surtout afin d'optimiser le poids certaines zones sont maintenant **100% Carbone** comme les zones de cadènes et les omégas de raidissage.

Le pont a une finition Gelcoat blanc

Il est lui aussi construit **infusion Sandwich mousse** avec des renforts en Sandwich CP/Monolithique. De nombreuses zones sont **intégralement en fibre de Carbone** comme le roof, les renforts de roof et les omégas de pont, zone de pied de mat et épontilles de mat.

Les cloisons structurelles principales sont aujourd'hui entièrement construites en sandwich **mousse/Carbone infusé**. Pour une plus grande homogénéité du composite, les renforts des détourages des portes et des passages techniques sont intégrés pendant l'infusion des cloisons.

Structure intégrale

Les liaisons coque / pont / cloisons sont assurées par un collage et un corniérage structurel localement en 100% fibre de carbone comme pour les cloisons principales et épontilles.

L'ensemble de l'enveloppe coque/pont constitue une structure monobloc, indéformable d'une rigidité et d'une longévité exceptionnelle.

Building process

The hull Mould is composed of three main parts with parting lines at the bottom junctions.

Mould of the Platform and half-inner hulls is in one part to warranty the maximum of rigidity. The hull has a white gelcoat finish.

The hull is built in foam sandwich infusion, with Vinylester and Polyester resin. The structure is reinforced with monolithic areas, Twaron® Impact process Aramid fiber and full carbon fiber areas like shroud chain plates, and horizontal stiffening spars.

The deck has a white gelcoat finish the deck is also made in foam sandwich infusion with monolithic / plywood reinforcements. Numerous areas are made in full carbon fiber: The roof and its stiffening, deck stiffening spars, mast foot area and mast pillar.

Structural main bulkheads are made in infusion Foam/Carbon sandwich. To provide the best toughness, every opening (doors and technical holes) are integrated and reinforced during the infusion process.

Structural integrity

The hull/deck/Bulkheads joint is glued and continuously laminated. Full carbon fiber lamination joint is applied for the main bulkheads and floor frames.

The hull and deck are as solid as though they were cast in one piece, guarantying an outstanding strength and lifespan.

EXTERIEUR

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé
- Feu de Tête de Mat Tricolore et mouillage à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Génois, drisse de Spi, drisse de Gennaker et balancine
- Combiné feu de hune/projecteur de pont LED
- Rail de guindant sur chariots à billes
- Padeye de fixation pour Lazy Jacks
- Double girouette en tête de mât
- Bôme en aluminium anodisé
- Renvois de prise de ris au vit de mulet
- Poutre avant en aluminium anodisé avec feux de navigation à LED
- Poutre de compression en aluminium anodisé
- Étai principal en inox Rod
- Enrouleur sur étai
- 2 Galhaubans en inox Monotoron

Voiles

Voiles Renforcées, Incidences :

- Grand-Voile en Dacron à fort rond de chute 70 m² entièrement lattée, avec renforts radiaux, coupe horizontale, 3 ris, coutures 6 temps
- Génois à recouvrement en Dacron de 42 m², coupe horizontale avec renforts radiaux, couture 6 temps, avec bande anti-UV
- Gennaker en Stormlite de 62 m², coupe tri radial, doublage de la chute et câble anti giratoire

Gréement courant

- Ensemble du gréement courant renvoyé au cockpit
- Drisse de Grand-Voile mouflée âme Dyneema
- Double écoute de Grand-Voile
- Drisse de Génois en pied de mât
- Écoute de Génois
- Drosse d'enrouleur de Génois
- 3 Bosses de ris
- Amure de ris
- Balancine de Bôme
- Bouts de relevage des dérives

Mast / Rigging

- Anodized Aluminum mast
- Tricolour and anchoring LED light Head Mast
- Outlets for main sail, genoa, Solent, spinnaker halyards and topping lift
- Steaming / deck light
- Main sail luff batt-car system
- Padeye for Lazy Jack
- Double wind vane on mast head
- Anodized Aluminum boom
- Reefing lines blocks
- Anodized Aluminum front beam with LED navigation light
- Anodized Aluminum compression beam
- 1 genoa furler on Forestay
- 1 Forestay in stainless steel rod
- 2 Upper shrouds in stranded stainless steel

Sails

Reinforced sails, Incidences:

- 70 m² full batten high roach Dacron Mainsail , radial reinforcements, horizontal cut, 3 reefs
- 42 m² Genoa in Dacron, radial reinforcement, horizontal cut, with UV protection
- 62 m² Gennaker in Stormlite, triradial cut, anti-twist cable

Running rigging

- Running rigging controllable from the cockpit
- Mainsail halyard
- Mainsail double sheeting system
- Genoa halyard (controllable at mast foot)
- Genoa sheets
- Genoa furler line
- Luff reefing lines
- Tack reefing lines
- Topping lift
- Dagger board lifting lines

Accastillage

- 2 Winches d'écoutes de Génois et Gennaker
- 1 Winch manuel Central HARKEN sur poutre arrière pour prises de ris et balancine.
- 1 Winch électrique central HARKEN sur poutre arrière pour drisse de GV, écoutes de GV.
- 2 Winches pour dérives et enrouleurs
- 1 Winch sur mât pour les drisses de voiles d'avant

Grand-voile :

- Double palan d'écoute 3 brins
- 2 Padeyes pour écoutes de GV
- 2 Padeyes de retenue de bôme

Génois :

- 2 Rails d'écoutes
- 1 Rail avec chariot simple butée à piston pour reprise de tension de drisse
- 1 Bloqueur de drosse d'enrouleur renvoyé au cockpit

Manœuvres de retour cockpit :

- 3 Bloqueurs pour amure de ris
- 3 Bloqueurs pour bosse de ris
- 1 Bloqueur pour drisse de GV
- 1 Bloqueur pour balancine

Système de boîtes à réas de retour cockpit

:

- Boîtes à réas avant et arrière en inox mécano soudé avec réas custom

Manœuvre des dérives :

- 2 Poulies plat pont dans puits de dérives
- 2 Bloqueurs dans le cockpit

Accastillage de Gennaker :

- Bout dehors articulé en aluminium anodisé, sous-barbes en Dyneema
- Emmagasineur à tambour avec poulie de mouflage, écoute et drosse, chemin de drosse (poulie + coinqueur)
- 2 Poulies stand up
- coinqueur de mât + drisse

Housse de Grand-Voile :

- Lazy bag latté en tissu, couleur au choix, griffé "CATANA" et Lazy Jacks réglables Ø 8 mm en Dyneema

Deck fittings

- 2 Winches for Genoa and Spinnaker sheets
- 1 aft beam central electric winch for mainsail halyard, mainsail sheets, reefs
- 1 aft beam manual winch for, mainsail sheets, reefs and topping lift
- 2 Winches for dagger boards and furler lines
- 1 Winch on mast for foresail halyards

Main sail:

- Double sheeting system
- 2 Padeye for mainsail sheets
- 2 Padeye for boom preventer

Genoa:

- 2 Tracks
- 1 Track on mast for halyard trimming
- 1 furler line stopper in the cockpit

Aft beam manoeuvres:

- 3 Stoppers for luff reefing lines
- 3 Stoppers for tack reefing lines
- 1 Stopper for mainsail halyard
- 1 Stopper for topping lift

Blocks boxes for manoeuvring from the cockpit:

- Aft and forward stainless steel boxes equipped with custom blocks

Dagger boards:

- 2 Blocks in dagger boards casings
- 2 Stoppers in the cockpit

Lazy Bag

- Battened Mainsail canvas Lazy bag, with the signature "CATANA", colour to choose and Set of adjustable Polyester lazy-jacks Ø 8mm

Mouillage

- Guindeau 1500W Lofrans Tigre
- Télécommande filaire connectée dans la baille à mouillage
- Bouton de commande au poste de barre tribord
- Bringuebale de Guindeau
- Davier inox basculant pour mouillage principal
- Mouillage principal 1 ancre Kobra 20 kg
- 80 m de chaîne Ø 10 mm, émerillon Inox Power Ball

Equipement de pont

- Panneaux et hublots ouvrants pour la clarté et la ventilation
- 2 panneaux ouvrants de roof
- Vérins gaz pour l'ensemble des capots de pont
- 2 Bossoirs Aluminium anodisé avec bloqueurs Spinlock
- Palans de relevage de l'annexe avec mousquetons Inox
- 2 dérives sabres

Capots de pont Composite :

- 1 Capot de coffre d'assise de cockpit
- 2 Capots de coffre de cockpit
- 2 Capots d'accès aux coffres et fuel en pied de mât
- 1 Capot de baille à mouillage au pied de mat

Sécurité :

- Ligne de vie en Dyneema autour du roof
- Cale-pieds et mains courantes en teck massif
- Trampoline grand confort à mailles tressées, transfilé maille par maille
- 2 Balcons avant avec assise
- Rambardes arrière en tube inox
- 8 Chandeliers inox hauteur 60cm
- Double filières inox Ø 4mm gainées blanc
- 10 Taquets d'amarrage aluminium grand modèle
- Panneaux et hublots ouvrants pour la clarté et la ventilation (variable suivant version)

Mooring

- Lofrans Tigre 1500W windlass
- Wire control connected in the anchor locker
- Remote control at the starboard helm station
- Joggle for manual lifting
- Rotate Stainless steel anchor bed for main anchoring line
- 80 m of Chain Ø 10 mm SS power ball connexion
- 1 Main Anchor KOBRA 20 Kg

Deck equipment

- Portlights and hatches for light and ventilation
- Composite deck hatches
- 1 Cockpit seat hatch
- 2 Cockpit storage hatches
- 2 Fuel and storage hatches at mast foot
- 1 mooring locker hatch at mast foot

Security:

- Dyneema Lifeline all around the roof
- Deck toe rails and handholds
- High comfort braided trampoline, attached mesh by mesh
- 2 fore pulpits seats
- Stainless steel aft handrails on aft beam
- 8 Stainless steel stanchions 60cm high
- Double guard lines in white covered stainless steel Ø 4mm
- 2 lateral boarding gates
- 10 Aluminum large cleats
- 2 Dagger boards

Bimini rigide :

- Technologie sandwich mousse PVC cellules fermées
- 2 mains courantes latérales en Aluminium laqué blanc
- Pieds arrière profil Aluminium laqué blanc avec mains courantes intégrées
- Eclairage 6 plafonniers LED
- Pare-brise avant amovible
- Taud de soleil latéraux et arrières amovibles

Equipement de cockpit

- Grande porte-fenêtre coulissante en méthacrylate et aluminium laqué blanc, avec verrouillage ouvert/entrebâillé
- 2 Assises de cockpit
- 2 Boîtes à bouts dans la poutre arrière avec couvercle en caillebotis PU
- 1 Grand coffre de rangement sous assise
- 2 Grands coffres de rangement sous cockpit
- Table de cockpit en composite verre sur pieds aluminium
- Sellerie extérieure Skaï

Poste de barres / Safrans

- 2 Consoles de barre en matériau composite design CATANA
- 2 Assises de barre basculantes assis/debout en inox
- 2 Compas de route magnétiques avec carters de protection et éclairage
- 2 Barres à roues en fibre de verre
- 2 Safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphériques auto-alignant JP3
- 1 Barre franche de secours
- Système de transmission mécanique à biellettes
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre tribord avec cadrans moteurs et alarmes

Jupes arrière

- 1 Echelle de bain inox escamotable intégrée dans la jupe bâbord
- Douche avec eau douce chaude et froide sous pression en jupe bâbord
- 1 Main courante inox sur chaque jupe
- 2 Capots d'accès moteurs en matériau composite
- 1 Nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

"Bimini" hard top:

- Foam sandwich Composite, carbon reinforced, closed cells
- 2 white lacquered Aluminium grab rails
- 2 white lacquered Aluminium, aft feet with built-in grab rails
- 6 built-in cockpit lights
- Plexiglas windscreen
- canvas removable sunshades

Cockpit equipment

- Large sliding door in methacrylate and white lacquered Aluminum, with multiposition lock
- 2 Cockpit seats
- 2 rope storage boxes on rear beam with PU grating hatches
- 1 Big storage under seat
- 2 Large storages under cockpit
- Cockpit table in glass composite with Aluminum feet

Helm stations and steering

- 2 CATANA design GRP pulpits
- 2 stainless steel folding seats (stand and seat positions)
- 2 Magnetic compasses with light and protection cover
- 2 GRP steering wheels
- 2 balanced spade rudders on JP3 self-aligning ball bearings
- 1 Emergency tiller
- Mechanical helm transmission system
- Manual engine controls at starboard helm station with control panels and alarms

Transoms

- 1 Built-in retractable swim ladder in stainless steel in the port transom
- Shower with pressurized fresh water hot/cold in the port transom
- 1 Stainless steel grab rail on each transom
- 2 GRP engine room hatches
- 1 Stainless steel cap for access to the emergency tiller on each transom

AMENAGEMENTS INTERIEURS

Finition haut de gamme

- Façades des meubles menuisées en Sandwich très léger et rigide
- Planchers stratifié anti dérapant
- Ébénisteries en placage érable stratifié
- Fargues en érable vernis
- Plafonds isothermes et vaigrages recouverts de skaï

Carré Grand Confort Finition Easy

- Selleries en mousse haute résilience recouverte de Suédine
- Table de carré Stratifié réglable en hauteur sur Pied Télescopique
- Mains courantes dans les descentes de coques en Teck
- Éclairage LED avec variateur d'intensité

Cuisine

Cuisine à bâbord avec vaste plan de travail en Résine de synthèse

- Nombreux rangements
- Évier 1 bac et demi en inox
- Réfrigérateur tout inox de 115 L avec système de réfrigération, thermostat et éclairage intégré
- Conservateur 12 V 60L tout Inox à la cuisine.
- Robinetterie Premium avec mitigeur céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson gaz 3 feux, four gaz design inox
- Éclairage LED avec variateur d'intensité
- Four à micro-ondes

Table de navigation

Ergonomie particulièrement étudiée afin d'avoir tous les instruments électroniques de navigation et de communication à portée de main:

- Rangements
- Pouf sur pied inox mobile
- Pupitre pour électronique et instruments
- Tableau électrique complet
- Liseuse flexible

Upscale finishing touches

- All large furniture panels made in very light and rigid sandwich
- Floors made in Stratifil process
- Carpentries laminated maple
- Trims in solid maple
- Isothermal ceilings and inner planking covered with Skaï

High comfort salon Easy Line

- Cushions high-resilient foam, Suedine-covered on the file and Sunbrella on the armrests
- Convertible table in Oak Premium
- Handrails in the cabin access stairs
- LED ceiling lighting with dimmer

Galley

- Galley on port, with large Resin countertop
- Numerous storage lockers
- Stainless steel sink (one and a half sink)
- 115 L Stainless steel refrigerator, temp control and lighting
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold water
- 3 burners Gaz stove and gaz oven
- LED ceiling lighting with dimmer
- Microwave oven
- 60L Stainless steel Freezer 12V

Chart Table

Studied in order to have all the electronic and communication tools for navigation within a reach:

- Numerous storage
- Large mobile seat with storage
- Panels for electronic equipment
- Fully equipped electrical panel
- Chart table light

Flotteur propriétaire (Bâbord)

Couchage à l'arrière King Size:

- 2 Sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérins à gaz inox
- 2 Matelas Grand Confort
- Nombreux rangements et grands tiroirs sous lit
- Éclairage LED et liseuses en tête de lit

Coursive

- Nombreux rangements avec étagères et penderie
- Secrétaire en stratifié
- Séparation du carré par une porte coulissante
- Grand miroir
- Éclairage plafonniers LED

Grande salle de bain propriétaire à l'avant :

- Douche spacieuse séparée, avec caillebotis PU et siège intégré, mitigeur céramique et porte Plexiglas
- Vasque suspendue sur plan en Compaq
- Mitigeur céramique eau chaude / eau froide
- WC marin électrique sur eau douce
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Emplacement pour lave-linge
- Rideaux occultants
- Éclairage plafonniers LED intégrés

Flotteur invités (Tribord)

Cabine arrière :

- 1 couchage double
- Matelas en mousse haute résilience
- Penderie et nombreux rangements
- Éclairage LED et liseuses en tête de lit

Cabine avant :

- Lit double
- 2 Sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérins à gaz inox
- 2 Matelas en mousse haute résilience
- Penderie, étagères et grands tiroirs sous lit
- Éclairage LED et liseuses en tête de lit

Salles d'eau invités

- Salle d'eau incluant douche, lavabo simple vasque et WC
- Caillebotis de douche
- Armoire de toilette
- Mitigeur céramique pour l'eau chaude et froide
- Éclairage LED

Owner's Hull (Port)

Aft sleeping area:

- 1 King size Bed
- 2 Independent slatted bases, on hinges and stainless steel gas struts
- 2 highly resilient foam mattresses
- Numerous storage and large drawers under the bed
- Ceiling LED lighting and reading lights on headboard

Central area

- Numerous storages with shelves and wardrobe
- Secretary Desk
- Sliding door for access to the salon
- Large Mirror
- Ceiling LED Lightning

Forward large moulded bathroom:

- Separate shower stall with PU grating and built-in seat, mixer tap with shower rose and Plexiglas door
- Compaq countertop with built-in washbasin
- Mixer tap with ceramic seals for cold and hot water
- Electric fresh water marine toilet
- Storages for linen and toilet articles
- Cupboard for washing machine
- Embedded ceiling LED lights

Guests' hull (Starboard)

Aft cabin:

- 1 large double bed
- 2 highly resilient foam mattresses
- Numerous storages and wardrobe
- Ceiling LED lighting and reading lights on headboard

Forward cabin:

- Double bed
- 2 independent slatted bases, on hinges and stainless steel gas struts
- 2 highly resilient foam mattresses
- Wardrobe, shelves and large drawers under bed
- Ceiling LED lighting and reading lights on headboard

Head room :

- Large shower stall with PU grating
- Compaq washbasin countertop with storage
- Ceramic mixer tap with shower rose
- Embedded ceiling LED lights

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Compartiments moteurs

- 2 Moteurs Volvo de 30 cv diesel, insonorisés et totalement séparés des aménagements
- Tableaux de contrôle au poste de barre tribord
- Commande moteur par câble au poste de barre tribord
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices bipales fixes
- 1 Filtre à gasoil / Décanteur par moteur
- Emplacements pour générateur et Dessalinisateur
- 1 Plafonnier 12 V par cale moteur
- Zones sous flottaison finition gelcoat gris

Plomberie

- 2 Réservoirs de gasoil indépendants de 215L au pied de mat avec jauges à la table à carte
- 2 Réservoirs d'eau douce de 335 L sous les lits arrière avec jauges à la table à carte
- 1 Groupe d'eau sous pression indépendant, avec vase d'expansion, filtre à charbon, tuyauterie rigide en PER
- 1 Chauffe-eau de 55 Litres en 220V et échangeurs moteurs
- 1 Cuve à eaux noires de 55 L pour le WC propriétaire, avec jauges et alarme sonore, évacuations par gravité et par nable de pont, mise à l'air libre par filtre à charbon
- Installation gaz 13 Kg avec détendeur de sécurité (norme CE ou sécurité électromagnétique norme US)
- Pompes de cales automatiques
- Pompes de cales manuelles

Electricité

Tension de service : courant continu 12V et courant alternatif 220V/ 50Hz ou 110V/60Hz

- 2 Batteries moteurs 105 AH (sans entretien)
- 3 Batteries de servitude de 120 AH (sans entretien)
- 1 Buzzer d'alerte de décharge des batteries
- 1 Chargeur/Convertisseur 1600W / 12 V / 50A sur quai
- 2 Alternateurs moteurs 80 A / 12 V
- Prise de quai étanche avec rallonge de 20 m
- Tableau électrique retro éclairé complet à la table à cartes avec les fonctions 12 V et 220 V du bateau
- Contrôleur de batterie intégré
- 1 Prise 12V et USB à la table à carte

Engine compartments

- 2 Volvo Inboard 30HP diesel engines, sound-proofed and totally separate from the accommodations
- Engines control panels on starboard helm station
- Mechanical engines controls on starboard helm station
- 2 Saildrive transmissions
- 2 Fixed two blades propellers
- 2 Fuel filters / Decanters
- Free area for generator and water maker
- 1 Ceiling 12V neon light
- Grey paint finish under waterline

Plumbing

- 2 x 215 L fuel tanks at mast foot with gauge display on chart table
- 2 x 335 L fresh water tanks under aft beds with gauge display on chart table
- 1 Pressurized fresh water pumps, with expansion tanks and coal filter, with drinkable water in rigid PER tubing
- 1 x 55 L water-heater in 220V AC and connected on the engine cooling circuit
- 1 x 55 L black water tank on owner's head, with gauge and alarm, drain at sea or by deck vacuum, 1 x 13 Kg butane tank (EU appliance) in the cockpit seat locker with security regulator (EC standard or US electromagnetic security)
- Automatic bilge pumps
- Manual bilge pumps

Electricity

Service voltage: 12 VDC and 220 VAC / 50Hz or 110V / 60Hz

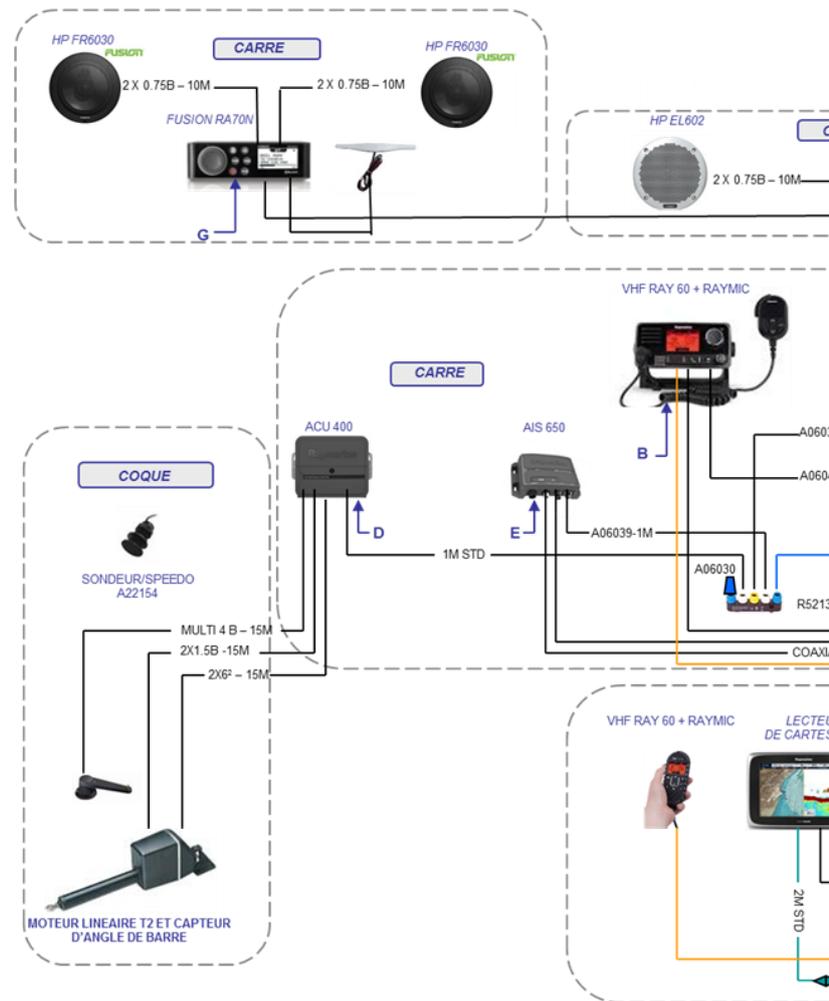
- 2 Engine starting batteries, 105 Ah (maintenance free)
- 3 House batteries 120 Ah (maintenance free)
- Low buzzer alarm for the house battery bank
- 50 A / 12 V Charger/Inverter 1600w
- 2 Alternators 80 A / 12 V
- 1 x 220V Shore power outlet and 20m of extension cord
- Backlighted electrical panel at the chart table with 12V and 220V functions
- Built in battery controller
- 1 x 12V/USB outlet at the nav-station

Electronique - Hifi

- Pilote auto Raymarine Smart pilot sur vérin électromécanique
- Ecran traceur GPS Raymarine de 12"
- GPS traceur Raymarine A65 au poste de Barre
- Centrale de navigation Raymarine multi
- VHF Raymarine à la table à cartes avec antenne, combiné au poste de barre
- Hifi Radio Fusion 4 HP Bluetooth
- Emetteur récepteur AIS Raymarine

Electronics - Hifi

- AUTO Pilot Raymarine Smart pilot
- Chartplotter GPS Raymarine 12"
- Chartplotter GPS Raymarine A65
- Navigation Raymarine multi
- VHF Raymarine at the Chart Table with antenna and Remote at the helm
- Hifi Radio Fusion 4 HP Bluetooth
- AIS Raymarine Transceiver



Autres équipements

- Système de barre mécanique
- 2 Barres à roue D900 fibre laquée grise
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route sur chaque poste de barre
- 3 manivelles de winch + étuis
- Chandeliers avec filières hautes et basses sur les côtés et en AR
- 2 Portes de coupées
- 2 Balcons suédois avec assise polywood
- 10 taquets d'amarrage Longueur 450mm (2 avant + 2 milieu + 2 arrières+ 2 en intérieur de jupe)
- 2 Bossoirs laqués gris (livrés sans pantoires)
- Armement complet pour 8 personnes catégorie A avec gilets automatiques
- "10 Pare battages cylindriques blanc 300x1060 mm avec chaussettes
- Jeu d'amarres Nylon tressé noir Ø 18 mm: 4x15 m, 2x25 m et 1x50 m "
- Antifouling érodable haute performance International 2 couches sur primaire Époxy
- Mise à l'eau, grutage, matage préparation

Other amenities:

- Mechanical steering system
- 2 lacquered D900 composite steering wheels
- 1 Emergency tiller
- 1 compass on each helm station
- 3 winch handles + Cases
- 2 door cut
- 2 fore pulpits with PU seat
- 10 mooring cleats Length 450 (2 in front + 2 middle + 2 aft + 2 stern interior)
- Complete safety package for 8 people, with life raft, A category with automatic life jacket
- 10 Cylindrical white fenders diameter 300x1060 mm + socks
- Set of black braided Nylon warps, diameter 18mm: 4 x 15m, 2 x 25m 1 x 50m
- 2 layers of INTERNATIONAL high-strength polishing Antifouling, with epoxy base coat.
- Commissioning, crane launching and tuning

TARIFICATION ET OPTIONS

Qty	CATANA 42		Unit HT	Total
	Construction selon le procédé de moulage en infusion sous vide (coques renforcées au Twaron, cloisons structurelles en Mousse et Carbone, roof, varangues, omégas, renforts de cadènes et de structure)	Vacuum infusion construction (Twaron reinforced hulls, sandwich structural bulkheads in PVC foam / carbon; Roof, floor plates, omegas, shroud chain plates areas, structure reinforcements in Carbon)		
1	Catana 42 Easy Carbon PROPRIÉTAIRE (3 cabines, 2 salles d'eau)	Catana 42 Easy CARBON OWNER VERSION (3 cabins, 2 heads)	543 080 €	543 080 €
0	Dessalinisateur basse consommation Aquabase 12 V 90 L/H (panneaux solaires conseillés)	Low consumption 12 V 90L/H Aquabase watermaker (needs solar panels)	12 850 €	
0	Climatisation à eau réversible Webasto V50 (+140 Kg) système eau glacée et régulation individuelle dans chaque cabine	Reversible air conditioning Webasto V 50	27 890 €	
0	Chauffage Webasto dans tout le bateau: chaudière diesel 9 kW en cale moteur, 6 aérothermes de 2 kW	Webasto Heating throughout the boat: 9 kW diesel water heater in engine room, 6 fancoils of 2 kW	10 324 €	
0	Suppl. Pack 2 Raymarine (AIS, écran 12", 2ème VHF)	Raymarine Pack 2 (AIS, 12" Touch Screen; 2nd VHF)	6 460 €	
0	Lave linge 3 Kg dans salle d'eau propriétaire	3 Kg Washer in owner's head with cupboard modification	1 764 €	
0	Conservateur Inox 12 Volts		4 486 €	
0	Générateur Onan 4 KVA en 220 V / 50 Hz à 2400 tr/min, cocon d'insonorisation, batterie de démarrage indépendante et échappement par séparateur eau/gaz pour un fonctionnement silencieux	Onan Generator 4 KVA, 2400 rev/min in 220V/50Hz (5 KVA in 110 V/60 Hz), sound proofed, independent starting battery and quiet water lock exhaust	16 300 €	
0	6 Panneaux solaires 100 W (sur Bimini)	6 X 100 W solar panels (on hard top Bimini)	7 020 €	
0	Option Performance	Option Performance	146 500 €	
0	2 Spots sous-marin à LED blanc	lumishore smx underwater light	2 440 €	
0	Eclairage Led Barre de Fleche	led spreader lights	2 657 €	
0	2 Tauds de barre avec logo pour diamètre 1000 mm	2 Covers with Catana logo for steering wheels 1000 m	1 392 €	
0	Accastillage de Spi symétrique au capelage : 2 stand up d'écoute, 2 réa-tulipes et renvoi pour les bras, bras, écoutes et bloqueurs + accastillage de mat	Symetrical spinnaker rigging : 2 stand up blocks, 2 rea-tulipes blocks, 2 Spinlock stoppers, halyard, guys and mast fittings	6 951 €	
0	Supplément pour 2 Winches de Génois électriques	Electrical genoa winches instead of manual	6 645 €	
0	Cockpit et jupes en lattage polyuréthane imputrescible et sans entretien	Cockpit floor and transoms floor slatted with polyurethane panel (maintenace free)	12 150 €	
0	Carré et Cuisine en lattage polyuréthane imputrescible et sans entretien	Salon and Galley floor slatted with polyurethane panel (maintenace free)	11 958 €	
0	Tauds d'hivernage de cockpit avec fenêtres latérales	Cockpit wintering awning with door and windows	4 226 €	
0	Mouillage secondaire léger (FOB 20kg + 70m de toroné plombé)	Set of secondary ground tackle (FOB 20kg + 70m of stranded warp leaded)	900 €	
0	Compteur de chaîne avec répéteur au poste de barre tribord	Chain counter at starboard helmstation	692 €	
0	Eau de mer sous pression avec robinet à la cuisine et sortie en pied de mât	fresh water anchor and deck and cockpit wash down	1 240 €	
0	Batterie de service Supplémentaire	extra house battery	830 €	
0	Commandes moteur électriques ZF aux 2 postes de barre	electric engine controls ZF Matters on both helm stations	7 998 €	
0	Eaux Grise Cuisine Vanne 3 voix sous févier et réservoir 80L dédié	Grey Tank for Galley	1 250 €	
0	6 Ventilateurs 12 volts	6 Fans 12 Volts	1 188 €	
0	Moustiquaires de Hublots	Mosquito Screen	1 590 €	
0	Rideaux extérieurs de roof isotherme	Roof External Isotherm Screen	1 680 €	
0	Helices Tripales Repliables Volvo	Propeller 3 Folding Blades Volvo	3 978 €	
0	taud pour fermeture total du cockpit avec hublots ouvrant, portes amovibles + 3 rideaux de soleil		6 500 €	
1		Total options € EX VAT		0 €
1		TOTAL € EX VAT		543 080 €
		Balance Net to be paid by Customer		543 080 €
Date	Calendrier des Versements non Remboursables	Non Refundable Instalments schedule		
	Premier Acompte Non Remboursable	1st non refundable Instalment	15%	81 462 €
	Approvisionnement polyester	Fiberglass + gel-coat + resin ourcing	15%	81 462 €
	Approvisionnement Technique et menuiserie	Technical parts & Carpentry sourcing	20%	108 616 €
	Assemblage coques	Hulls assembly	10%	54 308 €
	Début aménagements coques	Technical assembly (inside)	15%	81 462 €
	Pontage	Joining hull to deck	10%	54 308 €
	Sortie chantier	Boat out of the shed	10%	54 308 €
	Solde à la mise à disposition finale du navire	Balance on delivery	5%	27 154 €
		Balance Net to be paid by Customer		543 080 €
	Catana se réserve le droit de modifier les caractéristiques et /ou les tarifs de ses modèles sans préavis.	The specifications, equipments, brands and prices listed are subject to change without prior notice.		
	Chantier CATANA – Zone Technique du Port – 66140 Canet en Roussillon - FRANCE www.catana.com			