

BALI Catsmart

Première navigation



Dans ce numéro



04

Carnet de voyage à bord d'un Bali 4.2



07

Catana OC, en mode première classe



08

En couverture : Le nouveau Bali Catsmart



11

Portrait de Bercault & Piaton, designers du Bali Catsmart



13

Entretien avec un nouveau propriétaire de Bali Catspace

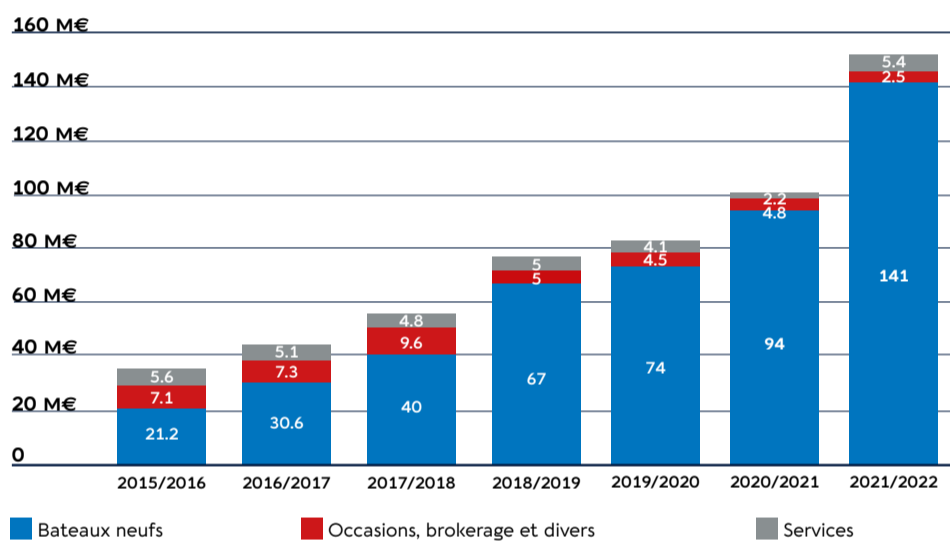
Les chiffres du Groupe

Dans un contexte pourtant délicat sur le plan industriel avec des pénuries très importantes de pièces et de main d'œuvre, **CATANA GROUP** a signé une année 2021/2022 record.

En croissance de 46%, le Groupe en a profité pour améliorer l'ensemble de ses performances financières. Avec un résultat net «part du groupe» de 15.9 M€, des fonds propres de 59.1 M€ et une trésorerie nette multipliée par 2.4 pour s'établir à 42.8 M€, le Groupe consolide des fondamentaux financiers déjà très solides.

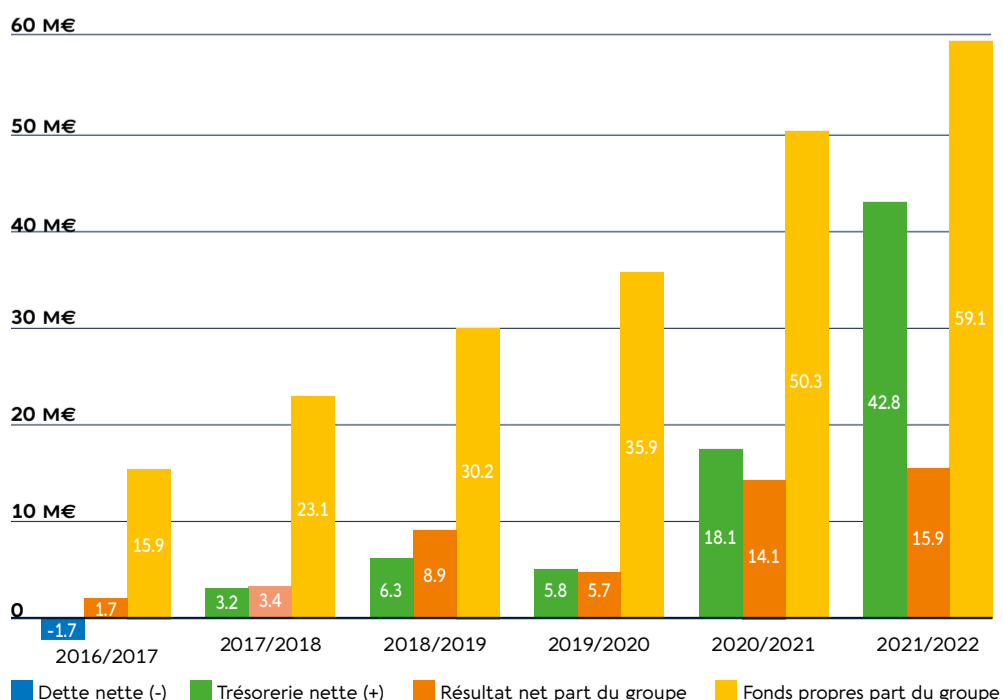
Dans la continuité des précédents exercices, la croissance enregistrée au cours des deux premiers trimestres 2022/2023 confirme plus que jamais le maintien d'une dynamique de croissance rentable.

CHIFFRE D'AFFAIRES



**CATANAGROUP SA EN BOURSE :
CODE Euronext PARIS FR0010193052CATG**

BILAN / RÉSULTAT





“ Notre
concept novateur
est plébiscité par
le marché ”

Édito

Olivier Poncin

Président de CATANA Group SA

En dépit d'un contexte international toujours très perturbé par la poursuite de la guerre en Ukraine, des approvisionnements de matières premières encore très compliqués, d'une inflation renaissante, d'une explosion des coûts de l'énergie et par la fin des crédits à très bas coût, notre groupe poursuit sa dynamique commerciale, après avoir enregistré pour la 9^{ème} année consécutive, une très forte progression de son activité au cours du 1^{er} semestre de son exercice en cours.

Le succès de nos gammes **CATANA** et **BALI**, composées à présent de plus de 10 modèles récents, s'est à nouveau confirmé, à l'occasion des salons nautiques d'automne auxquels nous avons participé aux côtés de notre quarantaine de distributeurs, confirmant ainsi que notre concept novateur est plébiscité par le marché des catamarans de plaisance.

L'outil industriel, après trois années de consolidation et d'optimisation, est désormais paré à produire plus de 500 catamarans à voile par an, pour le marché des particuliers et celui des professionnels de la location, permettant au Groupe d'être armé pour répondre à la forte demande du segment « voile ».

De plus, désireux d'offrir notre savoir-faire aux passionnés du motonautisme, nous avons lancé il y a plus d'un an déjà, le développement d'une large gamme de catamarans à moteurs de 36' à 72'.

Avec le rachat de la majorité de la société portugaise « **COMPOSITE SOLUTIONS** », le groupe s'est doté d'une plateforme de développement performante pour cette nouvelle activité motonautique avant de commencer dans les prochaines semaines la fabrication d'une nouvelle grande usine à Aveiro (Région de Porto) qui sera exclusivement dédiée à la production des futures gammes motonautiques.



L'usine Composite Solutions à Aveiro (Portugal)

Rendez-vous dans quelques mois pour les premiers essais du premier modèle.

Une nouvelle page de notre histoire s'ouvre ainsi et toutes nos équipes sont mobilisées pour rendre ces nouveaux modèles aussi désirables que nos modèles à voile.

Bonnes navigations à toutes et à tous.

LIZmer

*Vivez vos rêves, nous les finançons**

+33 (05) 62 24 76 06 | lizmer@capitole-finance.fr | www.lizmer.fr

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Carnet de voyage



Croisière entre amis en Méditerranée à bord d'un Bali 4.2

Nous sommes une bande de trois couples d'amis, la trentaine, cet été nous avons décidé de partir ensemble et de faire une croisière en bateau. J'avais déjà fait des croisières sur un catamaran avec mes parents et sur un monocoque avec d'autres amis. Pour ce séjour nous avons décidé de partir en France sur un Bali.

Mardi 23 août 2022

Nous arrivons depuis la gare de Toulon par la « voie du Bali » au Port Pin Rolland. Nous sommes chaleureusement accueillis par Christian et Loïc notre skipper.

Nous embarquons à bord du Bali 4.2, nous ouvrons la porte arrière et nous découvrons le grand espace de vie. Nous n'aurions pas imaginé que la fusion de l'espace « cockpit arrière et carré » procure autant d'espace de vie. C'est bluffant ! Le carré est aussi traversant grâce à la porte avant. Ce qui est très agréable pour circuler (passer de l'arrière à l'avant par l'intérieur).

Nous nous sentons à l'aise dans tous les espaces - le grand carré, y compris la cuisine aérée ; les coques offrent

également un grand volume bien agréable dans les cabines. La cabine propriétaire est spacieuse. Nous avons beaucoup de rangements et même une penderie, une table à cartes et un canapé. La salle de bains est aussi également grande il y a 2 lavabos et il n'y a jamais besoin de se plier pour accéder aux différents endroits (pour les plus grands). Les deux autres cabines sont tout aussi confortables, le lit est rectangulaire et le plafond est haut, on a beaucoup plus de place que sur les bateaux sur lesquels j'étais déjà allée. Chaque cabine a ses sanitaires et la douche est commune au milieu. La cabine du skipper se situe dans une des pointes avant.



Nous allons récupérer le drive pour les repas de la semaine, nous nous installons et nous dînons au restaurant de la plage où les derniers nous rejoignent vers 22 heures.

Nous passons notre première nuit à bord, au port. Nous partirons le lendemain matin. Je ne m'attendais pas à des couchettes aussi confortables, nous sommes comme dans des lits d'hôtel 4*.

Mercredi 24 août

Ça y est, nous larguons les amarres et nous partons du Port Pin Rolland en direction de Porquerolles. La météo est avec nous et la semaine s'annonce très bien. Loïc notre skipper nous donne notre première leçon de

voile. Objectif : être indépendants d'ici la fin de la semaine !

Dans la journée nous nous arrêtons à côté de la pointe Sainte-Marguerite, nous gonflons les paddles, sortons palmes masques, tubas et c'est parti pour un tour. Les plus téméraires vont dans la grotte à la nage, la traversent et ressortent de l'autre côté.

Nous repartons en navigation et prenons rapidement place sur le fly où il y a un maxi transat à côté du poste de barre, qui nous permet de profiter de l'air doux, de la vue à 360 degrés, du soleil ou de l'ombre sous la bôme et la grand-voile. C'est finalement l'endroit où nous nous retrouverons le plus souvent, nous y prenons aussi l'apéritif pour profiter des couchers de soleil.

Après déjeuner nous partons au large, nous avons envie d'aventure. Premier entraînement pour hisser la grand-voile. Nous nous installons confortablement à côté de la barre et nous nous laissons bercer par les vagues et l'air doux.

En début de soirée nous arrivons dans la crique des gorges du loup à Porquerolles et nous prenons l'apéritif dans le carré du haut, on profite de notre premier coucher de soleil en mer !



Jeudi 25 août

Ce matin Loïc organise une course inspirée par la Porquerolles' cup. Nous devons faire le tour de l'îlot à côté de laquelle nous sommes au mouillage, deux par deux en paddle et revenir au bateau. Les premiers gagneront un tour de vaisselle. Les favoris gagnent la course mais les autres ne sont pas loin derrière.

Après la course nous partons au large et essayons le wake skate derrière le bateau. Les filles arrivent à sortir, en suivant un cap ou un autre on prend plus ou moins de vagues dans les jambes.

Ce midi nous cuisinons à la plancha, la mer ça creuse !

Le soir, nous nous arrêtons à la plage de Notre Dame au nord de Porquerolles.



Vendredi 26 août

Nous partons à la découverte de Porquerolles. Nous descendons l'annexe du bateau pour la première fois et nous nous rendons sur l'île. Nous traversons l'île et arrivons sur la place principale avec l'église. Nous avons l'impression d'être au bout du monde. Nous déjeunons à l'ombre des arbres.

Après le déjeuner, il nous tarde de retourner au bateau.

Comme les autres jours, nous partons au large. Le bruit de l'eau et du vent et la vue de l'horizon nous font rêver. On se dit qu'un jour on la fera, cette traversée jusqu'en Corse !

Chacun trouve sa place, les joueurs d'échecs dans le carré à l'abri du vent, les amateurs de bronzage à l'avant sur les baignoires de soleil, le pêcheur à l'arrière, les lecteurs dans le maxi transat du fly. Les baignoires de soleil sont très agréables, la journée comme le soir et je ne regrette pas le trampoline comme sur le catamaran sur lequel j'étais déjà partie !

Ce soir-là nous dormons dans la calanque du Nertassier à Port Cros où nous sommes seuls. En effet, la petite houle pourrait être désagréable au mouillage pour un monocoque. Le catamaran reste plat grâce à ses deux coques. Il nous permet d'aller dans des mouillages moins protégés, moins fréquentés, plus calmes et plus sauvages, ce que finalement je préfère.

Samedi 27 août

Le matin, après un café sur le paddle, nous visitons la Calanque Longue.

Sur le bateau, chacun prend son tour de cuisine ou vaisselle naturellement. Nous avons prévu les courses et nous mangeons principalement des salades le midi et des pâtes le soir. La cuisine est grande et très aérée, ce qui est très agréable pour cuisiner.

Après déjeuner nous repartons au large et nous arrivons par hasard dans un banc de dauphins. Il y en a partout, ils doivent être plusieurs dizaines ! On se retrouve comme des enfants, on s'approche d'eux pour qu'ils viennent jouer avec le bateau.

Cette nuit nous décidons de passer la nuit en mer. Nous apprenons à lire les lumières de navigation des bateaux la nuit avec Loïc. Chacun aura son quart par groupe de deux. Premier entraînement pour une traversée plus longue. La nuit est calme. Nous voyons quelques lumières de bateaux au début de la nuit et nous croisons un ferry. Ce n'est pas facile de voir s'il avance plus ou moins vite que nous quand on le voit de loin. Ça mérite de réveiller Loïc notre skipper. Finalement nous le croisons loin.

“ Nous adorons
nous sentir glisser
sur l'eau ! ”

Il y a quelque chose de magique quand on se retrouve la nuit en mer. Aucune pollution lumineuse, nous profitons de la vue des étoiles et de la voie lactée. Qu'est-ce qu'on se sent vivants sur le bateau les cheveux au vent !

Dimanche 28 août

Nous avons fait demi-tour pendant la nuit et nous arrivons au large de l'île du Levant vers quatre heures du matin. Le lever de soleil après la nuit en mer est très beau. En nous approchant des côtes on retrouve plus d'activité sur la mer, on rencontre de plus en plus de bateaux. On se dit qu'un jour on verra le lever de soleil seul au milieu de la mer et on pourra prolonger le rêve de la déconnexion totale.

Nous nous arrêtons dans une crique où nous sommes seuls encore une fois, à l'ouest de la plage de l'Estagnol, dans laquelle nous nous baignons. Loïc et notre pêcheur sauvent une mouette qui était prise dans un fil de pêche. Nous lui donnons aussi une petite part de notre déjeuner : salade de riz avec du thon et de l'œuf, elle dévore tout. On la voit reprendre ses esprits doucement et retrouver de l'énergie.



Nous repartons naviguer, nous passons devant le fort de Brégançon, puis nous arrivons à Port Cros. Au mouillage nous sommes à côté d'un autre Bali et on se dit bonjour de loin, ils prennent l'apéritif dans le fly, ce soir-là nous prenons l'apéritif sur les baignoires de soleil à l'avant.

Port Cros est sauvage et la nature est préservée. Nous posons le pied à terre à nouveau et nous dînons dans un restaurant très sympa, nous passons la soirée à refaire notre voyage jusqu'à présent, parler des dauphins, de la prochaine traversée.

Lundi 29 août

Ce matin nous partons de Port Cros pour aller à l'îlot de la Gabinière. A l'arrivée au mouillage nous faisons un exercice de respiration. Cet exercice prend une autre dimension quand on le fait sur le bateau, au calme, avec le bruit de l'eau qui clapote sur la coque. Puis nous nous baignons, nous déjeunons et nous repartons au large !

Nous faisons des pointes à huit nœuds et des petits surfs à dix nœuds avec des vents de quinze nœuds toutes voiles dehors. Nous adorons nous sentir glisser sur l'eau !

Nous ne rentrons pas trop tard pour aller dans un très beau mouillage (spot secret de Loïc !). A l'arrivée au mouillage nous mettons les masques pour vérifier que le bateau est loin des récifs. C'est bon, on est prêts pour l'apéritif !





Mardi 30 août

Au réveil, on remarque que les oiseaux tournent en rond au-dessus de l'eau au large de l'île. Nos pêcheurs s'y rendent aussi vite que possible en annexe.

Après la dernière tentative de pêche de la semaine, bredouilles, nous repartons au large !

Nous passons la dernière nuit au mouillage à la presqu'île de Giens.

Mercredi 31 août (dernier jour)

Dernier réveil à bord du **Bali** qu'on a apprivoisé. C'est drôle, à la fois on a l'impression que c'est passé vite et à la fois qu'on a toujours été à bord.

Aujourd'hui c'est l'examen final pour être en autonomie sans Loïc. Nous le passons avec brio, Loïc est vraiment un bon professeur. À l'arrivée au Port il reprend les commandes. Nous nous quittons après avoir plié bagages et fait un brin de ménage, la tête pleine de belles images et de beaux souvenirs. On se sent léger, les problèmes du quotidien de chacun se sont envolés en mer. Vivement la prochaine aventure sur un **Bali** !

La prochaine fois on part pour une traversée, c'est sûr !

Finalement nous aurons passé beaucoup de temps à naviguer. Le **Bali** est très agréable pour passer la journée au mouillage et profiter de la beauté des criques, c'est également un bateau très marin qui permet de naviguer une journée entière.

Nous en aurons bien profité avec une belle météo, même allant nulle part et faisant demi-tour pour rentrer au mouillage le soir.



WE MAKE THE WORLD SMALLER
WE SHIP YOUR BALI EVERYWHERE



SEVENSTAR YACHT TRANSPORT FRANCE

LORIENT OFFICE

Matthieu Le Bihan

+33 631 892 653

matthieu@sevenstar-france.com

LA ROCHELLE OFFICE

Elodie Le Blevenec

+33 671 841 513

elodie@sevenstar-france.com

SEVENSTAR
YACHT
TRANSPORT

MEMBER OF BPLIETHÖFF GROUP

sevenstar-yacht-transport.com

CATANA EN MODE

PREMIÈRE CLASSE



© A. Rizon

L'Ocean Class, le dernier né de la gamme Catana, place l'innovation au service des grands voyages.

Revue de ses spécificités à découvrir ou à redécouvrir.

L'utilisation des dernières technologies industrielles de pointe telles que l'infusion carbone, des matériaux nouvelles générations et le savoir-faire du bureau de Recherche et Développement du chantier Catana ont permis de réduire le poids du bateau de manière significative et ainsi d'augmenter sa capacité d'emport et son volume de vie tout en optimisant ses performances.

Le plan de pont de l'Ocean Class remplit un cahier des charges bien précis dans le seul but de satisfaire les amoureux de grands voyages où Sécurité, Simplicité et Convivialité sont au rendez-vous.

L'Ocean Class bénéficie ainsi d'une excellente visibilité sur les deux coques et les jupes arrière rendant les manœuvres faciles et rassurantes. Quant à l'ergonomie compacte de

l'accastillage de navigation, cela permet de réaliser tous les réglages en un seul et même endroit tout en restant protégé des éléments.

L'espace de vie permet d'accueillir confortablement 5 personnes ce qui fait l'Endroit idéal pour partager des moments de vie au large.



© A. Rizon

Grâce aux 3 larges baies coulissantes à ouverture intégrale vous pourrez en quelques secondes choisir entre un grand espace protégé, idéal en navigation et/ou une ouverture totale sur l'extérieur pour profiter du soleil lors de mouillages ou cabotages.

L'Ocean Class adopte un concept totalement novateur pour un catamaran de grande croisière et combine les différents espaces de vie, de la nacelle

en une seule et grande cellule de navigation, unique en son genre !

A l'intérieur, vous trouverez quatre grandes zones conviviales parfaitement adaptées au grand voyage. Une table à carte / bureau dédiée offrant une visibilité à 360°, un salon surélevé pouvant aussi se convertir en lit de veille, une cuisine équipée spacieuse et un grand carré lumineux complètement ouvert sur l'extérieur.

Né d'un subtil mariage entre un design contemporain aux tons clairs et l'utilisation de matériaux nobles, les aménagements et rangements intérieurs de L'Ocean Class sont conçus pour offrir des prestations dignes d'un établissement haut de gamme de luxe tout en préservant leurs aspects fonctionnels en navigation.

Une luminosité naturelle qui s'invite dans les coques à travers les larges baies vitrées offre une sensation de grands espaces et révèlent les nombreux rangements dont vous pouvez bénéficier chaque fois que navigant lors de grands voyages.



© A. Rizon

BALI Catsmart

Le premier Bali Catsmart, en avant-première à La Grande Motte

Annoncé il y a quelques mois, le dernier de la gamme Bali, le Bali Catsmart propose un condensé du savoir-faire et des innovations Bali Catamarans.

Présenté en avant-première à l'occasion de l'International Multihull Show 2023 de la Grande Motte, il poursuivra sa rencontre avec le public lors des salons européens de l'automne.

Ce petit dernier a tout d'un grand et combine l'ADN Bali dans un format 38 pieds décliné en 3 versions. Créée pour répondre à une demande de la part de la clientèle Bali pour un modèle de moins de 40 pieds, facile à naviguer, accessible et décomplexé, dans le respect du confort et des innovations Bali.

« Avec **BALI**, nous avons toujours innové. C'est l'ADN de la marque », explique **Boris Compagnon**, Directeur des ventes et marketing **BALI Catamarans** et **CATANA Catamarans**. « Nous avons toujours pensé des bateaux pour leurs utilisateurs, qu'ils soient privés ou en location.

Alors naturellement, en présentant le **BALI CATSMART** aujourd'hui, c'est proposer à une clientèle nouvelle un accès aux joies de la mer, facile, confortable, en rupture avec les unités classiques existant sur le marché, tout en offrant le plaisir de la voile.

L'originalité de ce bateau, c'est sa taille (38'), sa porte arrière **BALI** basculante, son cockpit avant, et sa déclinaison en plusieurs versions : 2, 3 ou 4 cabines.

C'est une unité accessible en termes de budget, et aussi facile qu'agréable à prendre en mains ! »

Après 12 mois de construction, de peaufinage et de soin apporté à ce numéro 1 de la série, le **CATSMART** sort enfin au grand jour et c'est avec une grande fierté que toutes les équipes mobilisées sur ce projet le révèle au public.

Seul 38 pieds du secteur proposant jusqu'à 4 cabines, il a des atouts de taille : 2 postes de barre, à bâbord et tribord, sans oublier la fameuse porte **BALI** et le cockpit avant rigide avec espace lounge où chaque navigant pourra profiter de cet espace unique en son genre.

La plateforme reliant les deux jupes arrière avec grande banquette, coffres et un système de bossoir simple et pratique, autant d'éléments forts que seul **BALI Catamarans** a la capacité d'offrir.

Le **BALI Catsmart** va également surprendre avec un nouveau design, dans la lignée **Bali**, confié aux designers **Jean Marc PIATON** et **Clément BERCAULT**, reconnus pour leur innovation et leur approche centré sur l'ADN de marque. Un design moderne aux lignes épurées où le choix des matériaux, des couleurs et des matières signent le dernier né de la gamme **BALI Catamarans**.

NOUVEAUTÉ





© A. Rizou



© A. Rizou



© A. Rizou



Nacelle



Version 2 cabines / 2 sdb
2 cabins / 2 heads version



Version 3 cabines / 2 sdb
3 cabins / 2 heads version



Version 4 cabines / 2 sdb
4 cabins / 2 heads version

Sevenstar et Bali Catamarans signent un partenariat pour faciliter, fiabiliser et rationaliser le transport des Bali dans le monde.

BALI Catamarans, + de 1000 bateaux vendus à son actifs et **Sevenstar Yacht Transport**, filiale du groupe Spliethoff, font équipe pour optimiser la logistique.

Ce partenariat répond au besoin de faciliter, fiabiliser et rationaliser le transport des **Bali** dans le monde, au vu de l'augmentation des ventes et de la tension importante sur le transport maritime.

Les ventes de **Bali Catamarans** n'ont cessé de progresser partout dans le monde, répondant aux attentes d'une clientèle internationale, en Asie, Europe et Amériques, avec aujourd'hui 90% des **Bali** vendus à l'export.

« Notre gamme complète de catamarans alliant nos modèles à voile et à moteur a besoin d'un prestataire haut de gamme dans le transport de yachts.

Ce partenariat rend plus d'efficacité, de flexibilité à l'avenir, ce qui améliorera le service à nos clients mondiaux. » dixit **Boris Compagnon** membre du comité de direction – Directeur des ventes **Catana Group**.

Par ailleurs, on assiste à une évolution forte du secteur logistique, liée notamment aux coûts énergétiques croissants et à une demande globale accrue en transport maritime.



« En tant que leader mondial dans le transport de bateau, **SevenStar** est un partenaire logistique dédié, expérimenté qui compte plus de 120 navires à travers le monde. Après des dizaines de livraisons pour le chantier et son réseau de concessionnaires, nous sommes fiers d'avoir reçu la confiance de **Catana Group** et d'être désormais le fournisseur logistique privilégié. » explique **Elodie Le Blevenec** de **SevenStar Transport France**.

Bali Catamarans et **Sevenstar Yacht Transport** ont fixé un partenariat pour rationaliser les flux de transport, optimiser les coûts et offrir un service de livraison de qualité à nos clients et ce partout dans le monde. Les distributeurs **Bali Catamarans** sont bien sûr inclus dans ce périmètre et bénéficient du partenariat établi pour leur besoin logistique.



Axiom +, The best electronics on your boat!

Raymarine®

PLATON BERCO



b Clément BERCAULT

"Je suis ingénieur et architecte naval et j'ai créé mon agence (Berco design)".

"Je suis mordu de voile depuis l'enfance, régatier à haut niveau en parallèle de mes études d'ingénieur à Nantes, période pendant laquelle j'ai notamment été champion de France en J80.

J'ai toujours aimé les défis, repousser les limites et explorer que ce soit dans le sport ou dans mes projets.

Ce métier est avant tout une passion, c'est ce qui fait que je prends un grand plaisir tous les jours à imaginer les projets et les bateaux de demain !."

L'histoire commence au salon nautique de Paris en décembre 2021 par une rencontre avec **Olivier Poncin**, rencontre organisée par **Julien Gaveriaux** que nous avons tous les deux connus en travaillant sur la marque Sun Odyssey, moi au bureau d'études avec **Julien**, et **Jean-Marc** comme designer des aménagements de la gamme.

Julien a pensé à nous lorsque le souhait de repenser les aménagements des **Bali** est arrivé sur la table.

Nous avons vite pris conscience de l'innovation apportée par le concept **Bali** particulièrement efficace et apprécié des clients pour son volume et la superficie disponible, littéralement unique sur le marché !

Le très bon accueil reçu ainsi qu'une très belle alchimie avec toute l'équipe de **Julien Gaveriaux** en charge du BE nous a permis de démarrer très vite, en début d'année dernière, avec des premiers dessins exprimant ce que pourrait devenir le style **Bali** en travaillant sur la base du 5.4 existant. Les premières approches ont été bien acceptées, suffisamment pour qu'elles soient mises en œuvre sur la projet Catsmart qui était déjà lancé avec **Xavier Faÿ**.

Notre approche consiste à prendre en compte la spécificité de chaque projet et surtout de chaque marque pour laquelle nous travaillons : Notre conviction est que nous sommes au service d'une marque et que le style, l'expression d'une marque doit être propre à chacune d'entre elle. C'est ce qui va faire sa différence et idéalement sa force.

Chaque projet est une exploration unique, une approche sur-mesure.

Ce qui est une constante en revanche de notre approche c'est la recherche de lignes simples et harmonieuses quelle que soit la taille du bateau et aussi de challenger les espaces, les volumes réels et perçus et l'ergonomie. Nous sommes aussi très soucieux de travailler au mieux avec le bureau d'étude sur les moyens d'obtenir la meilleure qualité, réelle et perçue, dans tous les détails. C'est là que la qualité de collaboration avec les équipes en interne est déterminante et nous avons de ce point de vue un très grand plaisir à travailler avec ses équipes.

L'autre aspect très important est la recherche de matériaux, de textures et de couleurs qui vont apporter et compléter la qualité perçue et l'aspect harmonieux, élégant et différent des aménagements : c'est la partie que gère **Clara** en particulier.

Notre complémentarité est ce qui fait de nos projets une réussite (plusieurs réalisations élues European Yacht Of The Year) avec Sun Odyssey en particulier.



Y Jean-Marc PIATON

"Je suis designer depuis de très longues années, au service de l'image des marques".

"C'est par ce prisme que je suis arrivé dans l'univers du design intérieur des voiliers avec les aménagements intérieurs d'un one off de 86' CNB dessiné par Philippe Briand.

CNB qui était rentré dans le groupe Bénéteau était en train de lancer son premier semi-custom de 76'.

Olivier Lafourcade m'a proposé alors de concevoir le style des aménagements CNB, Nous avons dessiné les 76 et 66 et depuis 2021 nous travaillons, avec Solaris qui a repris la marque CNB, sur un 88' et un 78' qui sera présenté à Cannes cette année, déjà vendu à 4 exemplaires !

Nos autres réalisations sont pour Jeanneau (groupe Bénéteau) qui nous a confié le concept d'aménagement intérieur et le design de la gamme Sun Odyssey sur tous les modèles (SO 490, 440, 410 et 380) et aujourd'hui celui de la marque Excess. "



DREAM YACHT
SALES & OWNERSHIP

Plus de bateaux. Plus de destinations. Plus de choix.

Les meilleurs programmes
pour acquérir un bateau !

Fermez les yeux, laissez-vous bercer par la douce brise et la chaleur du soleil sur votre peau. Profitez des paysages exceptionnels d'un paradis préservé depuis votre propre bateau, accompagné de vos amis et votre famille. Ce n'est pas un rêve, c'est Dream Yacht !

Les programmes de gestion locative Dream Yacht vous offrent la simplicité et la sécurité. Que ce soit le plaisir d'arriver à bord d'un bateau bien préparé ou la liberté de choisir parmi 50 des plus belles destinations du monde, vous pourrez découvrir le monde d'une manière inoubliable.

Avec une large gamme de bateaux issus des plus grands constructeurs mondiaux et 8 programmes pour toutes les envies, nous vous offrons les meilleures solutions pour devenir propriétaire de votre propre bateau. Partez en mer, comme vous le souhaitez. Vous êtes prêt ?



BALI
CATAMARANS

BENETEAU

DUFOUR

XCS
Excess

FONTAINE PAJOT

JEANNEAU

LAGOON

NAUTITECH
LÈVÉZ VOTRE DREAM

NOUVEAUX BATEAUX DISPONIBLES AVEC UNE LIVRAISON EN 2023 - CONTACTEZ-NOUS DÈS AUJOURD'HUI !

✉ contact@dreamyachtsales.com

🌐 [DreamYachtSales.com](https://www.DreamYachtSales.com)

Voir nos
bateaux



Entretien avec un nouveau

propriétaire de BALI Catspace

**Depuis quand avez-vous ce rêve d'évasion ?**

"Le besoin d'ailleurs et de liberté s'est imposé lors d'une sortie sur un voilier de location au mois d'août 2021 autour de Ouessant et à Molène ainsi que dans la rade de Brest. Quelques jours plus tôt nous avons fait une randonnée en Canoë aux alentours de Concarneau et déjà le signal de changement s'était manifesté."

Pourquoi avoir quitté Paris pour la Bretagne ?

"Bretons d'origine, nous étions mon épouse et moi-même exilés sur Paris pour raisons professionnelles (carrières obligent...). Durant notre vie dite active nous avons profité de nos vacances pour visiter le monde et avons choisi un coin de forêt en Sologne pour nos week-ends. Au moment de la retraite le repli en Sologne s'imposait naturellement, jusqu'à ce que nous passions une semaine en voilier à la pointe bretonne ; deux mois plus tard, nous mettions en vente notre propriété de Sologne pour nous rapprocher de l'Océan. En pleine crise du Covid, le marché de l'immobilier nous a permis de la vendre très vite et de déménager en Bretagne pour nous mettre en quête d'un autre point de chute, mais cette fois le marché de l'immobilier très tendu sur la cote nous a été défavorable pour trouver la perle rare au juste prix. Très vite la solution du bateau habitable est apparue, associé à une location d'une maison en bord de mer pour ne pas abandonner totalement le plancher des vaches."

Comment avez-vous connu la marque BALI ?

"La découverte de Bali s'est faite au Grand Pavois de La Rochelle en 2022. Nous avons défini un cahier des charges plus orienté sur l'espace de vie que sur le côté sportif du bateau. En effet il s'agit de notre premier bateau et nous apprécions le confort et le côté performant ce qui n'est pas négligeable en Bretagne ; fort de ce constat le voilier n'était pas forcément notre premier choix c'est pourquoi nous avons également visité des trawlers."

Pourquoi un BALI ?

"Après plusieurs visites de différents navires, nous avons été séduits par les espaces de vie du Catspace version propriétaire (3 cabines) avec en particulier la modularité du carré, mais aussi la position du poste de pilotage qui offre une grande visibilité, élément indispensable pour rassurer les novices en navigation que nous sommes, malgré l'obtention des permis bateaux option côtière et extension hauturière."

Peut-on parler d'un coup de foudre pour BALI ?

"Pour moi, seule mon épouse a le monopole du coup de foudre, néanmoins nous pouvons parler d'un réel emballement d'autant plus que le bateau visité était particulièrement

“ Nous avons été séduits par les espaces de vie du Catspace ”

bien équipé. Cela c'est traduit par la signature immédiate du bon de commande, charge au vendeur de nous trouver un bateau disponible immédiatement, ce qui a pu se réaliser avec le bateau d'exposition présent à la Rochelle (un grand merci à Select yacht de La Rochelle qui s'est bien battu).."

Quels sont vos spots favoris ?

"Ils restent peu nombreux aujourd'hui compte tenu de notre historique marin. Les îles à la pointe de la Bretagne restent captivantes de Sein à l'archipel de Molène, sans oublier les Glénans qui restent un aimant pour tous les plaisanciers, mention spéciale aux Sept Îles au large de Perros Guirrec, mouillage à proximité des colonies d'oiseaux ... L'archipel des Scilly est au programme de ce printemps..."

Quel est selon vous l'élément incontournable du BALI Catspace ?

"La porte basculante qui permet de doubler l'espace de vie du carré, pour faire un parallèle avec l'automobile on pourrait le comparer à un SUV cabriolet, concept qui n'existe pas, du moins pas encore..."

Dans quel espace du BALI Catspace passez-vous le plus de temps ?

"Le carré reste le point de vie privilégié par l'ensemble de l'équipage, cependant les bains de soleil sur le roof sont également très fréquentés pendant les navigations, si la météo l'autorise bien sûr..."

Que disent vos amis quand ils montent à bord du BALI ?

"La première impression est la surprise de l'habitabilité qui autorise beaucoup de convivialité associée aux espaces nuit qui permettent de s'isoler sans rien concéder au confort.

Le niveau d'équipement est également un sujet d'étonnement sachant que les invités sont toujours accueilli avec un verre de bienvenue, en général du champagne dans son seau à glace et ses flûtes et cela en quittant le port ce qui démontre, si besoin était, la stabilité du catamaran, toujours et encore notre recherche de confort et de sécurité, avec en prime une surprenante performance en navigation pour un bateau doté de ce confort hors normes."

Notre signature est "DESIGN YOUR ESCAPE", selon vous quelle serait la meilleure définition de cette promesse. ?

"Il est toujours difficile pour un client de se retrouver à travers la signature d'un constructeur.

Cependant on en est pas loin sachant que je ne conçois pas le bateau mais que je le choisis, en l'espèce "CHOOSE YOUR ESCAPE" serait plus en adéquation avec mon expérience."

ÉVÈNEMENT 1000^{ème}

En août 2003, lorsque le **groupe PONCIN YACHTS** reprend le **Chantier CATANA**, qui construit une grosse vingtaine de catamarans d'exception par an avec un effectif d'environ 250 personnes. Cette production de niche, presque « sur mesure », d'une qualité internationalement reconnue, ne permet malheureusement pas d'atteindre les objectifs économiques que s'est fixés l'entreprise, bien qu'étant le leader mondial incontesté sur son créneau.

10 ans plus tard, alors que le marché des multicoques s'est bien développé, la niche des catamarans performants de grands voyages a peu évolué, ce qui a incité notre groupe à étudier l'éventuelle production d'une seconde gamme de catamarans, dans la culture de production de la gamme **CATANA**.

C'est ainsi que début 2014, débute le projet « **BALI** », après une année complète d'études et de réflexion, notre volonté étant de mettre sur le marché une nouvelle offre très innovante et clairement différenciée de celles de nos concurrents, sans négliger les fondamentaux qualitatifs de la gamme historique de **Chantier CATANA**.

À cette époque notre objectif était la création d'une nouvelle marque dotée d'une gamme de 5 bateaux et de produire plus ou moins 150 unités par an.

C'est en septembre 2015, que le premier **BALI 4.5** dessiné par le talentueux **Xavier Fäy**, est présenté au salon nautique international de Cannes. Les **BALI 4.3** et **4.1** suivront dans les 12 mois, puis le **BALI 5.4** devenu depuis leader dans sa taille, le **BALI 4.8**, les **BALI 4.2** et le **Catspace**, les **BALI 4.6** et **4.4**, enfin le **Catsmart**.



(De gauche à droite) Boris Compagnon Directeur commercial et marketing CatanaGroup, Olivier Poncin Président, Aurélien Poncin Directeur général délégué et David Etien Directeur administratif et financier de Catana Group, posent devant le millième BALI sorti des usines du Groupe Catana.

Dans le même temps, le **groupe PONCIN YACHTS**, devenu **CATANA Group** n'a eu de cesse de renforcer ses capacités industrielles, ce qui lui permet aujourd'hui de disposer grâce à 4 usines performantes, d'un potentiel de production annuel de 500 à 550 catamarans à voile.

7 ans plus tard, fort du succès historique de la gamme **BALI**, le groupe compte plus de 1 300 collaborateurs, la gamme **BALI** comprend 9 modèles de 38 à 54' et nous produisons en 2023, grâce à la confiance que nos clients nous accordent et à la reconnaissance de la presse professionnelle, qui a maintes fois récompensé notre jeune marque, plus de 400 unités des gammes **CATANA** et **BALI**.

Notre réseau de distributeurs à travers le monde dépasse 45 acteurs réputés et plus d'une centaine de bases de location proposent désormais les **BALI**.

Enfin, le 1 000^{ème} BALI a été mis à l'eau fin décembre dernier, signe que la marque est désormais bien ancrée dans le paysage nautique du top 3 des constructeurs mondiaux de catamarans de croisière.

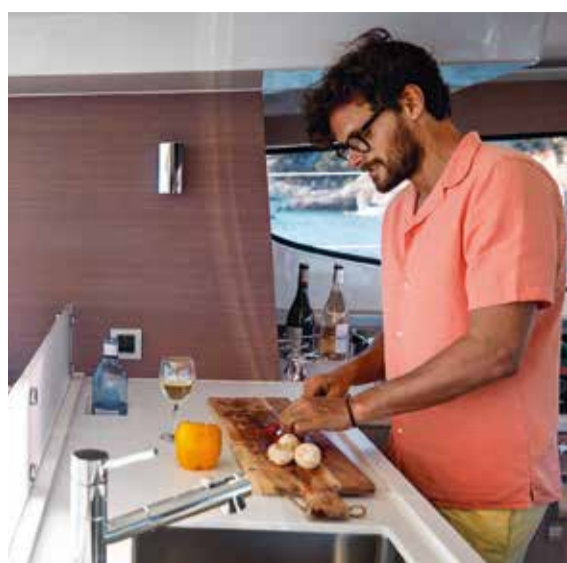
Avec la création d'un nouveau pôle de production au Portugal, dédié aux catamarans à moteurs, notre ambition est désormais de produire annuellement, d'ici la fin de la décennie au minimum 800 catamarans voile et moteur.

YANMAR

**SETTING THE GLOBAL STANDARD
COMMON RAIL LINE UP
40 - 640 MHP**

www.yanmar.com/marine

FIND US AT THE
INTERNATIONAL
**MULTIHULL
SHOW**
LA GRANDE MOTTE
FRANCE
FROM APRIL 12 TO 16, 2023



Épicurien • l'instant •

Saumon grillé et chutney de betterave pour 8 convives

Temps de préparation : 35 minutes
 Temps de repos/marinade : 24 heures
 Temps de cuisson : 35 minutes
 Degré de difficulté : Facile, comme un **Bali** à barrer

Les ingrédients :

- 8 pavés de saumon
- 500 g de betterave
- 2 oignons
- 150 g de raisins secs
- 1 noix de gingembre frais
- 250 g de sucre de canne
- 5 c. à soupe de graines de sésame
- 50 cl de vinaigre blanc
- Ciboulette
- 2 c. à soupe d'huile d'olive
- Sel & poivre

La préparation :

J-1 épluchez la betterave et coupez-la en petits morceaux. Pelez et hachez le gingembre. Faites gonfler les raisins 15 min dans un petit récipient d'eau chaude. Pelez l'oignon et émincez-le.

Faites chauffer le vinaigre avec le sucre et ajoutez la betterave, l'oignon, le gingembre et les raisins et faites cuire le tout durant 30 min jusqu'à ce que la composition soit compotée et le jus réduit, sans que cela ne caramélise.

Laissez refroidir, puis placer le tout dans le réfrigérateur du **Bali** jusqu'au lendemain.

1. Le jour même, faites griller les graines de sarrasin 1 min dans une poêle à sec.
2. Faites chauffer l'huile dans une sauteuse ou sur la plancha et faites cuire les pavés de saumon côté peau 3 min, puis faites de même de l'autre côté et continuez la cuisson 3 min.
3. Servez le saumon accompagné de chutney de betterave. Parsemez sur le dessus les graines de sésame et ajoutez quelques brins de ciboulette.
4. Salez, poivrez et servez (tout en écoutant Push it de Salt - N - Pepa 🤪) !

L'épicurisme est un courant issu de la philosophie antique ayant pour objectif principal l'atteinte du bonheur par la satisfaction des seuls désirs « naturels et nécessaires ».

Qui n'a jamais rêvé de cuisiner à bord d'un **BALI** Catamarans ? Nos catamarans sont connus entre autres pour avoir une cuisine tout équipée comme à la maison au sein du carré, un espace dédié aux amoureux des bons petits plats.

Voici une idée de recette à savourer entre amis et ou en famille. Un savant mélange entre le sucré et le salé où vos papilles se laisseront guider par ce plat qui séduira petits et grands.

Ce plat pourra être dégusté sans modération dans l'espace repas ou sur le flybridge ou sur la table du cockpit avant.

Nous vous proposons en accompagnement un bon vin "made In Canet en Roussillon" :
 Le Maïa Blanc du Château des Hospices testé et approuvé par l'ensemble de la rédaction !



UN RÉSEAU D'AGENTS DANS LES PLUS BEAUX ENDROITS DU MONDE



CATANA
CATAMARANS



www.catana.com

BALI
CATAMARANS



www.bali-catamarans.com

SALONS NAUTIQUES

2023

Salon international du multicoque 2023
12-16 avril 2022 - La Grande Motte - France

Cannes Yachting Festival 2023
12-17 septembre 2023 - Cannes - France

Southampton International boat show 2023
15-24 septembre 2023 - Southampton - Angleterre

Salone Nautico Genova 2023
21-26 septembre 2023 - Gênes - Italie

Le Grand Pavois 2023
26 septembre - 1er octobre 2023 - La Rochelle - France

Salon Náutico Internacional de Barcelona 2023
11-15 octobre 2023 - Barcelone - Espagne

United States Sailboat Show 2023
11-16 octobre 2023 - Annapolis - USA

CATANAMAG
LE MAGAZINE DU GROUPE CATANA - THE CATANA GROUP MAGAZINE

CATANAMAG est un magazine d'information édité par CATANA Group - Zone technique du Port - 66140 Canet en Roussillon - France

Directeur de la publication : **Olivier Poncin**

Directrice de la rédaction : **Myriam Benentendi**

Rédactrice en chef - Coordinatrice : **Kahina Oussadi**

Correctrice : **P. H.**

Traducteur : **Graham Shaw**

Directeur Artistique : **Bob Source**

Crédits photos : **A. Rizon** (Couverture), D.R.

Imprimé en France par **Imprimerie du Mas** (66)

Pour toute correspondance : **info@catanagroup.com**

CATANAGroup

Textes, photos et documents non contractuels.
Les modèles présentés peuvent comporter des options.

