



53

INDEX

INDEX.....	2
CARACTERISTIQUES	3
CONSTRUCTION.....	4
EXTERIEUR	5
AMENAGEMENTS INTERIEURS.....	9
EQUIPEMENTS TECHNIQUES.....	14

CARACTERISTIQUES

Modèle : Catana 53

Architecte : Bureau d'études Catana

Garantie structure : 5 ans

Longueur de coque : 16.15 m

Longueur HT : 17.00 m avec Bout Dehors (option)

Largeur hors tout : 8,65 m

Tirant d'eau, dérives hautes : 1,48 m

Tirant d'eau, dérives basses : 3,00 m

Poids lège : 14,5 T

Motorisation : 2 x 60 CV saildrive

Gasoil: 860 L

Eau douce : 800 L

Certification CE catégorie A : 10, catégorie B: 14,
catégorie C: 16, catégorie D: 22

Model : Catana 53

Designer : Bureau d'études Catana

Hull length: 16, 15 m / 53''

Beam: 8, 65 m / 28' 5''

Draft boards up: 1, 43 m / 4' 8''

Draft boards down: 3,00 m/9'84''

Light Displacement: 14.5 T

Engines: 2 x 60 hp saildrive

Fuel capacity: 860 L

Fresh Water : 800 L

Certification CE catégorie A : 10, catégorie B:
14, catégorie C: 16, catégorie D: 22

CONSTRUCTION

Procédé de fabrication structure intégrale

Les liaisons coque / pont / cloisons sont assurées par un collage et un corniérage structurel localement en 100% fibre de carbone comme pour les cloisons principales et épontilles. L'ensemble de l'enveloppe coque/pont constitue une structure monobloc, indéformable d'une rigidité et d'une longévité exceptionnelle.

Structure et finition

- Coques et pont en sandwich PVC tissus verre et carbone infusé résine Vinylester et qualité anti osmotique
- Roof, renforts de cadènes et renforts oméga de coque et de pont en tissus carbone imprégnés en résine Vinylester.
- Cloisons structurelles principales (sandwich PVC tissus carbone) infusées à la résine Vinylester.
- Fonds de cales peint en gris clair.
- Finition de coque en gel coat Gris
- Finition sous nacelle mate.
- Finition sous nacelle bord d'attaque et poutre AR en brillant.
- Pont en gel coat blanc avec antidérapant intégré
- Dérives foils C53 dans puits composite coulissant sur palier en PTFE
- Liaison coque pont par collage avec reprise par stratification aux zones de contraintes (bord d'attaque, cadènes, poutre et poutre de compression taquets

Building process

The hull Mould is composed of three main parts with parting lines at the bottom junctions.

Mould of the Platform and half-inner hulls is in one part to warranty the maximum of rigidity. The hull has a grey or white gelcoat finish.

The hull is built in foam sandwich infusion, with Vinylester and Polyester resin. The structure is reinforced with monolithic areas, Twaron® Impact process Aramid fiber and full carbon fiber areas like shroud chain plates, and horizontal stiffening spars.

The deck has a white gelcoat finish the deck is also made in foam sandwich infusion with monolithic / plywood reinforcements. Numerous areas are made in full carbon fiber: The roof and its stiffening, deck stiffening spars, mast foot area and mast pillar.

Structural main bulkheads are made in infusion Foam/Carbon sandwich. To provide the best toughness, every opening (doors and technical holes) are integrated and reinforced during the infusion process.

Structural integrity

The hull/deck/Bulkheads joint is glued and continuously laminated. Full carbon fiber lamination joint is applied for the main bulkheads and floor frames.

The hull and deck are as solid as though they were cast in one piece, guarantying an outstanding strength and lifespan.

EXTERIEUR

Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé
- Feu de Tête de Mat mouillage à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent, et balancine
- Combiné feu de hune/projecteur de pont LED
- Rail de guindant sur chariots à billes
- Padeye de fixation pour Lazy Jacks
- Double girouette en tête de mât
- Bôme en aluminium anodisé avec écarteurs
- Poutre avant en aluminium anodisé avec feux de navigation à LED
- Poutre de compression en aluminium anodisé
- Étai principal en inox Rod
- Enrouleur sur étai
- 2 Galhaubans en inox Monotoron
- 2 bas haubans

Voiles

Voiles Renforcées:

- Grand-Voile en Dacron à fort rond de chute 110 m² entièrement lattée, avec renforts radiaux, coupe horizontale, 3 ris, coutures 6 temps
- Solent auto vireur en dacron de 44 m², renforts radiaux, couture 6 temps, bande UV dans la couleur du LAZYBAG

Gréement courant

- Ensemble du gréement courant renvoyé au cockpit
- Drisse de Grand-Voile mouflée âme Dyneema
- Double écoute de Grand-Voile
- Drisse de Solent en pied de mât
- Écoute de Solent renvoyée au cockpit.
- Drosse d'enrouleur de Solent
- 3 Bosses de ris (N°1, N° 2, N°3)
- 3 Amure de ris (N°1, N° 2, N°3)
- Balancine de Bôme
- Bouts de relevage des dérives
- 2 Drisses de pavillon
- Bordure

Mast / Rigging

- Anodized Aluminum mast
- Anchoring LED light Head Mast
- Outlets for main sail, Solent halyards and topping lift
- LED Steaming / deck light
- Main sail luff batt-car system
- Padeye for Lazy Jack
- Double wind vane on mast head
- Anodized Aluminum boom with spacers
- Reefing lines blocks
- Anodized Aluminum front beam with LED navigation light
- Anodized Aluminum compression beam
- 1 Solent furler on Forestay
- 1 Forestay in stainless steel rod
- 2 Upper shrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds

Sails

Reinforced sails:

- 110 m² full batten high roach Dacron Mainsail, radial reinforcements, horizontal cut, 3 reefs
- Dacron 44m² self-tacking Solent, radial reinforcements with UV protection (same colour as Lazybag)

Running rigging

- Running rigging controllable from the cockpit
- Mainsail halyard pulley block in Dyneema
- Mainsail double sheeting system
- Solent halyard (controllable at mast foot)
- Solent sheet controllable from the cockpit
- Solent furler line
- 3 Luff reefing lines (N°1, N° 2, N°3)
- 3 Tack reefing lines (N°1, N°2, N°3)
- Topping lift
- Dagger board lifting lines
- Foot trimer

Accastillage

Accastillage centralisé près des postes de barre sans aucune drisse ni bosse sur le pont

- 1 Winch (Electrique : option) Bâbord sur poutre arrière pour écoute de Solent, bosses de ris, balancine de bôme, écoute de GV, et bossoir
- 1 Winch électrique Tribord sur poutre arrière pour drisse de GV, amures de ris, écoute de GV et bossoir Td
- 2 Winches pour dérives et enrouleurs
- 1 Winch sur mât pour les drisses de voiles d'avant
- 3 manivelles de winch + étuis

Grand-voile :

- Double palan d'écoute 4 brins
- 2 Padeye pour écoutes de GV
- 2 Padeye de retenue de bôme sur livet

Solent :

- 1 Rail d'écoute en avant du mat
- 1 Rail avec chariot simple butée à piston pour reprise de tension de drisse
- 1 Bloqueur de drosse d'enrouleur renvoyé au cockpit
- 1 bloqueur pour bordure

Manœuvres de retour cockpit :

- 3 Bloqueurs pour amure de ris
- 3 Bloqueurs pour bosse de ris
- 1 Bloqueur pour drisse de GV
- 1 Bloqueur pour balancine
- 1 Bloqueur pour Solent

Système de boîtes à réas de retour cockpit :

- Boîtes à réas avant et arrière en inox mécano soudé avec réas custom

Manœuvre des dérives :

- 2 Poulies plat pont dans puits de dérives
- 2 Bloqueurs dans le cockpit

Housse de Grand-Voile :

- Lazy bag latté en tissu, couleur au choix, griffé "CATANA" et Lazy Jacks réglables Ø 8 mm en Dyneema

Deck fittings

Centralized fittings to manoeuvre without halyard or lines on the deck

- Port aft beam: 1 winch (Electric optional) for Solent sheet, reef, mainsail port sheet and port davit
- Starboard aft beam: 1 Electric winch for mainsail halyard, reef tack, starboard mainsail sheet, starboard davits, boom topping lift
- 2 winches for furlers lines and dagger boards operation
- 1 Winch on mast for foresail halyards
- 3 winch handles + Cases

Main sail:

- Double sheeting system
- 2 Padeye for mainsail sheets
- 2 Padeye for boom preventer

Solent:

- 1 Tracks sheet in front of the mast
- 1 Track on mast for halyard trimming
- 1 furler line stopper in the cockpit
- 1 stopper for foot

Aft beam manoeuvres:

- 3 Stoppers for luff reefing lines
- 3 Stoppers for tack reefing lines
- 1 Stopper for mainsail halyard
- 1 Stopper for topping lift
- 1 stopper for Solent Sheet

Blocks boxes for manoeuvring from the cockpit:

- Aft and forward stainless steel boxes equipped with custom blocks

Dagger boards:

- 2 Blocks in dagger boards casings
- 2 Stoppers in the cockpit

Mainsail Cover:

- Mainsail battened canvas Lazy-bag, with Catana logo, and adjustable Ø8mm Dyneema lazy-jacks

Mouillage

- Guindeau 1700W/24V Lofrans
- Télécommande filaire connectée dans la baille à mouillage
- Bouton de commande au poste de barre tribord
- Bringuebale de Guindeau
- Davier inox basculant pour mouillage principal
- Mouillage principal 1 ancre Delta 40 kg
- 80 m de chaîne Ø 12 mm, émerillon Inox Power Ball + patte d'oie

Equipement de pont

- Panneaux et hublots ouvrants pour la clarté et la ventilation
- 2 panneaux ouvrants de roof
- Vérins gaz pour l'ensemble des capots de pont
- 2 Bossoirs Aluminium laqués blancs avec bloqueurs Spinlock
- Palans de relevage de l'annexe avec mousquetons Inox
- 2 Dérives foils C53 dans puits composite coulissant sur palier en PTFE

Sécurité :

- Lignes de vie autour du roof
- Mains courantes inox sur Roof
- Trampoline grand confort à mailles tressées, transfilé maille par maille
- 2 Balcons avant avec assise polywood blanc
- Rambardes arrière en tube inox
- 8 Chandeliers inox hauteur 60cm
- Double filières inox Ø 4mm gainées blanc
- 2 Portes de coupée
- 6 Taquets d'amarrage aluminium grand modèle
- 2 Taquets d'amarrage aluminium sur bordés intérieurs jupe.

Bimini rigide :

- Bimini rigide abritant le cockpit avec deux panneaux ouvrants en PMMA
- Technologie sandwich mousse PVC cellules fermées
- Pieds arrière profil inox brillant
- Eclairage 6 plafonniers LED avec dimer
- Taud de soleils latéraux et arrière amovibles en Sumbrella
- Feu de poupe

Mooring

- Lofrans 1700W windlass
- Wire control connected in the anchor locker
- Remote control at the starboard helm station
- Joggle for manual lifting
- Rotate Stainless steel anchor bed for main anchoring line
- 80 m of Chain Ø 12 mm SS power ball swivel
- 1 Main Anchor Delta 40 Kg + bridle

Deck equipment

- Port lights and hatches for light and ventilation
- 2 Composite deck hatches
- 1 Cockpit seat hatch
- 2 Cockpit storage hatches
- 2 Fuel and storage hatches at mast foot
- 1 mooring locker hatch at mast foot
- Stainless steel gas jack for deck hatches
- 2 Anodized Aluminium Davits with Spinlock
- 2 foils daggerboards C53

Security:

- Lifeline all around the roof
- Stainless steel Roof Handholds
- High comfort braided trampoline, attached mesh by mesh
- 2 fore pulpits seats
- Stainless steel aft handrails on aft beam
- 8 Stainless steel stanchions 60cm high
- Double guard lines in white covered stainless steel Ø 4mm
- 2 lateral boarding gates
- 8 Aluminum cleats

"Bimini" hard top:

- Rigid Bimini housing the cockpit with two opening Plexiglas panels for ventilation/stainless steel feet
- Foam sandwich Composite, closed cells
- 2 Stainless Steel, aft feet with built-in grab rails
- 6 built-in cockpit lights
- Sumbrella canvas removable sunshades
- stern light

Equipement de cockpit

Grand cockpit de plain-pied avec le carré, les postes de barres et l'accès aux jupes.

- Communication directe entre les jupes par passage derrière la poutre
- Accès au pont par marches Polyester
- 1 Banquette de poutre arrière 4 places avec 2 grands coffres de rangement avec capot en polywood dont un recevant la survie avec son système de largage automatique et un rangement en face avant de la poutre.
- 1 Grande table de cockpit utilisable dans le carré
- 2 grandes banquettes fixes (bâbord et Tribord) avec 2 grands coffres de rangement et capot en polywood
- 2 capots d'accès cale moteur sur véris
- 1 Echelle de bain sur jupe Ar Bd + 1 douche (eau chaude/froide)
- 1 support de lyre de passerelle sur jupe Td
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

Pont avant (Zone pied de mât)

- Grande baille à mouillage avec accès par capot
- Accès au roof par marches en aluminium anodisé en pied de mat
- 2 grands capots de pont flush sur véris

Poste de barres / Safrans

- 2 Consoles de barre design CATANA
- 2 Assises de barre escamotables assis/debout en inox et Polyester et marches pieds
- 2 Compas de route magnétiques avec carters de protection et éclairage
- 2 Barres à roues en fibre de verre Carbonautica Blanc
- 2 Safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphériques auto-alignant JP3
- 1 Barre franche de secours
- Système de transmission mécanique à biellettes sur drosse Dyneema
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre tribord avec cadrans moteurs et alarmes

Cockpit equipment

Large cockpit on one level with the saloon, helm stations and access to the transoms.

- Direct communication between the transoms by crossing behind the beam
- Access to the deck with fiberglass steps
- 1 aft beam sofa (4 seats) with 2 large storage compartments (1 for the life raft) with its automatic release system and additional storage front of the beam.
- Large central table usable in the saloon
- 2 large fixed seating on port and starboard, with 2 large storage lockers
- Lighting with 6 LED spotlights
- 2 hatches for engine bilge access with cylinders
- 1 swim ladder on port transom + 1 shower (hot / cold)
- 1 gateway plug on starboard stern
- 1 emergency tiller access on each stern

Foredeck (Foot mast area)

- Large chainlocker with access by deckhatch
- Access to the roof by anodised aluminium steps at foot mast
- 2 large flushdeck hatches to access front lockers

Helm stations and steering

- 2 CATANA design GRP pulpits
- 2 stainless steel and GRP folding seats (stand and seat positions)
- 2 Magnetic compasses with light and protection cover
- 2 GRP steering wheels Carbonautica White
- 2 balanced spade rudders on JP3 self-aligning ball bearings
- 1 Emergency tiller
- Mechanical helm transmission system with Dyneema dross
- Manual engine controls at starboard helm station with control panels and alarms

Généralités :

- Façades des meubles Stratifiés
- Planchers stratifiés
- Plafonds isothermes et vaigrages en Skai
- Selleries en mousse haute résilience recouverte de Suédine

Version Propriétaire

- Flotteur Tribord aménagé en suite propriétaire avec cabine, WC séparé et Grande salle d'eau
- Flotteur Bâbord 2 cabines, 2 douches et 1 WC

Pointes avant :

- Pointe avant Td avec échelle d'accès, éclairage par réglette, main courante pour fixation diverses, et aménageable (option) accessible par grand capot de pont flush grande taille T70
- Pointe avant Bd soute à voiles accessible par grand capot de pont flush taille T60 avec échelle d'accès.

High comfort Finish

- furniture panels made in laminated
- floor covered with laminate
- Ceiling panels in skai
- Cushions high-resilient foam

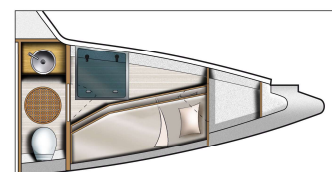
Owner version:

- Owner 'suite on starboard hull with master separate shower and head
- 2 Guest cabin with two shower and separate toilet on port Hull.

Forward peak:

- Starboard peak with access ladder convertible in Crew cabin (option) accessible by large T70 flush deck panel, lighting strip
- Port peak for sails bunker, accessible by large T60 flush deck panel with access ladder, lighting strip

AMENAGEMENTS INTERIEURS



Version Family

- 2 flotteurs 2 cabines, 2 douches et 1 WC
- Pointe avant Td avec échelle d'accès, éclairage par réglette, main courante pour fixation diverses, accessible par grand capot de pont flush grande taille T70
- Pointe avant Bd avec échelle d'accès soute à voiles accessible par grand capot de pont flush taille T60.

Family Layout

- 2 hulls with 2 cabins, 2 shower et 1 toilet
- Starboard peak with access ladder accessible by large T70 flush deck panel, lighting strip
- Port peak for sails bunker, accessible by large T60 flush deck panel with access ladder, lighting strip



Carré Panoramique Finition

- Carré accessible par porte coulissante 3 vantaux coulissants vers tribord vitrage clair.
- Cloison de cockpit avec vitrage fixe devant l'évier
- Vue panoramique par baies avant et larges plexis latéraux
- Ventilation par 2 larges baies frontales et deux panneaux sur le roof
- Table de salon sur pieds fixes utilisable dans le cockpit
- 3 chaises pliantes
- Méridienne
- Volume de rangement au-dessous de la banquette du salon
- Eclairage par spots LED encastrés sur variateur
- Eclairage de courtoisie en bandeau plafond
- 2 Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)

Cuisine :

- Cuisine avec grand plan de travail en Résine
- 1 évier inox 1 1/2 bac en inox
- 1 poubelle 35L+ 19L tri sélectif
- Eau chaude et froide sous pression par mélangeur
- 2 Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- 1 plaque de cuisson 4 feux gaz avec serre casserole avec robinet d'arrêt
- 1 four gaz inox avec Grill avec robinet d'arrêt
- Réfrigérateur inox à 2 tiroirs
- Congélateur Inox à 2 tiroirs
- Emplacement prévu pour un lave-vaisselle 9 couverts (option)
- Emplacement prévu pour un second frigo ou un freezer (option)
- Eclairage par spots LED

Table à cartes :

- Table à cartes en Stratifié avec sous-main ouvrant
- Pupitre pour instruments de navigation et tableau électrique
- Siège navigation sur pivot
- Eclairage par 1 liseuse
- Accès technique sous TAC
- 1Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- 1 Prise USB

Panoramique Saloon

- Saloon accessible by 3 sliding door leaf's door
- Cockpit bulkhead with fix windows in front of the worktop
- Panoramic view with opening bay windows and Plexiglas side
- Ventilation by 2 forward windows and two hatches on deck
- Fixed table usable in the cockpit
- 3 foldable chairs
- meridian
- Storage space under and above the sofa
- LED Lightning with dimer
- Courtaisy Light
- 2 x AC outlet (220 / 50Hz or 115V / 60Hz)

Galley

- Galley with large Resin countertop
- Numerous storage lockers
- Stainless steel sink (one and a half sink)
- Stainless steel refrigerator, with drawers
- Stainless steel Deep Freezer, with drawers
- Mixer Tap with ceramic seals for hot and cold water
- 1 trashbin 35L + selective
- 4 burners gas stove
- Stainless Steel gas oven
- LED ceiling lighting with dimmer
- LED Lightning
- 2 x AC outlet (220/50hz or 115V / 60Hz)
- Room for a dishwasher (optional)
- Room for a 2nd deepfreezer (optional)

Chart Table

- Chart Table made in laminated
- Numerous storage
- mobile seat
- Panels for electronic equipment
- Fully equipped electrical panel
- Chart table light
- 1 x AC outlet (220/50hz or 115V / 60Hz)
- 1 x 12V/USB outlet

Flotteur propriétaire (tribord)

Accès Flotteurs

- Escaliers avec marches même revêtement que plancher flotteurs
- Eclairage par spot LED
- Eclairage de courtoisie dans les marches

Cabine arrière version propriétaire :

- Accès par porte coulissante en stratifié depuis la nacelle
- Lit King SIZE avec tête de lit capitonnée
- 2 chevets
- Grand équipé en bordé intérieur
- Tiroir sous le lit et rangements accessibles sous le lit
- 2 penderies
- Commode avec 6 Tiroirs
- Ventilation par 2 hublots de coque (sur baie plexi) + 1 hublot donnant sur pont fixé sur baie arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur avec stores vénitiens alu et moustiquaire
- Eclairage général par spots LED au plafond sur va et vient et 2 liseuses de chevet
- 1 Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- Eclairage de courtoisie en plinthe

Salle de bain propriétaire (version 3 cabines):

- Accès privatif depuis la cabine
- Vasque encastrée dans plan résine
- Meuble haut de toilette avec miroir et éclairage
- Douche avec séparation avec rideau occultant sur les plexis de coque
- Accessoires de salle de bain (1 patère)
- Ventilation par 2 hublots de coque (sur baie plexi)
- Eclairage par spots LED étanches
- Rangement sous vasque
- 1 Prise AC (220/50hz ou 115/60hz) dans meuble haut

WC propriétaire séparé (version 3 cabines) :

- W.C. Electrique SFA sur eau douce
- Hublot en bordée intérieur
- 1 porte balais et papier

Owner's Hull (starboard)

Hull Access

- Access through sliding wooden door from the platform
- Ceiling LED lighting and reading lights on headboard.
- Curtesy LED lights in stairs

Aft cabin owner's version:

- King Size Bed with 2 Independent slatted bases, on hinges and stainless steel gas struts
- 2 highly resilient foam mattresses
- 2 bedsides
- Numerous storage and large drawers under the bed
- Storage cupboards and wardrobes
- Cabinet with 6 drawers
- Ventilation by 2 hull portholes (on Plexiglas bay) + 1 window over bed
- Large bay window with mosquito screen and aluminum venetian blinds
- Aft panoramic window with mosquito screen and aluminum venetian blinds
- General lighting with ceiling LED spotlights and 2 bedside reading lights
- 1 AC outlet (220/50hz ou 115/60hz)

Owner's bathroom:

- Private access from the cabin door
- Washbasin integrated in resin stand
- Wall unit with mirror and lighting
- Separate shower with frosted Plexiglas and Blackout curtain on the windows
- Bathroom accessories (1 hook, brush holder and paper)
- Ventilations with 2 hull portholes (on Plexiglas bay)
- Waterproof LED spots
- Cupboards under sinks
- Large cupboard which can accommodate a washing machine
- 1 AC outlet (220/50hz ou 115/60hz) in wall unit

Separate Owner's head:

- SFA Electric fresh water marine toilet
- toilet articles fixtures
- Embedded ceiling LED lights

Flotteur invités (Bâbord)

Cabine AR invité :

- Accès par porte en stratifié depuis la coursive
- 2 lit simples (2 X 0.75/2,00m.) avec tête de lit capitonnée (option convertible en lit double)
- Volume de rangement sous le lit
- Grand équipé en bordé intérieur
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 2 hublots de coque (sur baie plexi) + 1 hublot donnant sur pont fixé sur baie arrière
- Eclairage général par spots LED et 2 liseuses de chevet
- Stores vénitiens et moustiquaire
- 1 Prises AC (220/50hz ou 115/60hz)
- Eclairage de courtoisie en plinthe
- W.C. électrique SFA sur eau douce avec accès invités + lave-main céramique blanche
- Douche séparée avec paroi plexi satiné et ventilation par 1 hublot de coque
- Accessoires de salle de bain (1 patère, porte balais et papier)
- Eclairage par spots LED étanches
- Meuble vasque encastré avec rangement et meuble de toilette avec miroir et éclairage
- 1Prises AC (220/50hz ou 115/60hz) dans meuble haut

Cabine AV invité :

- Accès par porte en stratifié depuis la coursive
- Lit double accès latéral (1.4/2,00 m environ.) avec tête de lit capitonnée
- Volume de rangement sous le lit
- Grand équipé en bordé intérieure avec éclairage
- Placards de rangement et penderie
- Ventilation par 2 hublots de coque (sur baie plexi)
- Eclairage général par spots LED et 2 liseuses de chevet
- Stores vénitiens et moustiquaires
- 1 Prise AC (220/50hz ou 115/60hz)
- Eclairage de courtoisie en plinthe
- Grande Douche séparée avec paroi plexi satiné et ventilation par 1 hublot de coque
- Accessoires de salle de bain (Eclairage par spots LED étanches)
- Meuble vasque avec rangement et meuble de toilette avec miroir et éclairage
- 1Prises AC (220/50hz ou 115/60hz) dans meuble haut

WC séparé :

- W.C. Electrique SFA sur eau douce
- Hublot en bordée intérieur
- 1 porte balais et papier

Guest's Hull (Port)

After guest cabin:

- Access through wooden door from the corridor
- 2 single beds (2 X 0.75/2,00m.) slatted bases, on hinges and stainless steel gas struts
- Storage under the bed
- Cupboards and Ward robe
- Ventilation by 2 hull portholes (on Plexiglas bay) + 1 window over bed
- General lighting LED spotlights and 2 bedside reading lights
- Venetian blinds
- 1 AC outlet (220/50hz ou 115/60hz)
- Separate W.C. silent Electric SFA on freshwater with guests access + white wash hand bassin
- Tray with integrated basin and mirror
- Separate shower
- Bathroom accessories (1 hook, brush holder and paper)
- Ventilation by 1 hull porthole
- Waterproof LED spots for lighting
- Cupboards under basin
- Bathroom wall cabinet with mirror and lighting
- Blackout curtains on the windows
- 1 AC outlet (220/50hz ou 115/60hz)

Forward guest cabin:

- Access through wooden door from the corridor
- Double bed side access (1.4 / 2.00m approx.)
- Storage space under the bed
- Cupboards and wardrobe
- Ventilation by 2 hull portholes (on Plexiglas bay)
- General lighting LED spotlights and 2 bedside reading lights
- Venetian blinds and mosquito nets
- 1 AC outlet (220/50hz ou 115/60hz)
- Tray with basin
- Mirror
- Shower with separation
- Bathroom accessories
- Ventilation by 1 Hull port Hole
- Waterproof LED spots for Lightning
- Cupboards under basin
- Bathroom wall cabinet with mirror and LED lighting
- Blackout curtain on the Windows
- 1 AC outlet (220/50hz ou 115/60hz)

Separate head:

- SFA Electric fresh water marine toilet
- toilet articles fixtures
- Embedded ceiling LED lights

EQUIPEMENTS TECHNIQUES

Compartiments moteurs

- 2 Moteurs YANMAR 57 cv diesel, insonorisés et totalement séparés des aménagements
- Tableaux de commande moteurs et commande moteurs par câbles mécaniques au poste de barre Td
- 2 Systèmes de transmission par saildrive
- 2 Hélices tripales repliables Volvo (option 75 cv quadri pales)
- 1 Filtre à gasoil / Décanteur par moteur
- Emplacements pour générateur et Dessalinisateur
- Local machine éclairé par deux réglettes LED
- Zones sous flottaison finition gelcoat gris

Plomberie

- 2 Réservoirs de gasoil indépendants de 430L avec remplissage par nable et système anti débordement (CE)
- Jauges électriques Gasoil sur écran tactile à la table à cartes
- Vannes d'arrêt gasoil
- 2 Réservoirs d'eau douce de 400 L
- Jauges électriques Eau sur écran tactile à la table à carte
- 2 Groupes d'eau avec ballon et système d'interconnexion de sécurité
- 2 chauffe-eau électrique et sur échangeur moteur.
- 2 pompes de cale électriques cale moteur
- 2 pompes de cale électriques indépendantes coque
- Déclenchement automatique des 4 pompes de cale avec alarme sonore et visuelle à la table à cartes
- 4 pompes extérieures manuelles d'assèchement
- Vidanges des douches par bac de relevage automatique
- 2 Holdings tank avec filtres anti odeurs

Electricité

- 1 batterie 12V par moteur
- 2 alternateurs moteurs 12V rechargeant les batteries moteurs
- 1 parc de batteries service 24V de 390Amp
- 2 alternateurs moteurs 24V rechargeant le parc de batteries service
- 1 chargeur Victron 24V/70A
- Distribution multiplexée des fonctions 24V
- Commande des fonctions à la table à carte par écran couleur tactile
- Monitoring : réservoirs, batteries, gestion des alarmes
- 1 prise de quai 220v/115v avec cable 20m.

Engine compartments

- 2 YANMAR 57HP diesel engines sound-proofed and totally separate from the accommodations
- Engines control panels on starboard helm station
- Mechanical engines controls on starboard helm station
- 2 Saildrive transmissions
- 2 Volvo 4 blade folding propellers
- 2 Fuel filters / Decanters
- Free area for generator and water maker
- 1 Ceiling LED light
- Grey paint finish under waterline

Plumbing

- 2 x 430 L fuel tanks at mast foot with gauge display on chart table
- 2 x 400 L fresh water tanks with gauge display on chart table
- 2 separate and inter-connectable Pressurized fresh water pumps, with expansion tanks and coal filter.
- 2 x 55 L water-heaters in (220/50hz ou 115/60hz) and connected on the engine cooling circuit
- 2 black water tank with gauge and alarm, drain at sea or by deck vacuum, vent with coal filter.
- 1 x 13 Kg butane tank (US electromagnetic security)
- 4 Automatic bilge pumps
- 2 Manual bilge pumps

Electricity

- 2 Engine starting batteries, 105 Ah 12V
- House batteries 390Ah on 24V
- Low buzzer alarm for the house battery bank
- 1 Charger Victron 24V/70A
- 2 Alternators 115A / 12 V for engine batteries
- 2 additional Alternators 115 A / 24 V for services batteries
- 1 (220/50hz ou 115/60hz) Shore power inlet and 20m of extension cord
- Backlighted electrical panel at the chart table with 12V and 115V functions
- Built in battery controller