



CATANA 52 OCEAN CLASS

Architecte : Christophe BARREAU
 Plans Homologué "CE" catégorie A (haute mer)
 Insubmersible : Construction en sandwich sous vide
 vinylester, procédé TWARON®Impact
 Garantie structure: 5 ans

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	17.30 m (53.48')
Longueur de coque	15.80 m (51.8')
Longueur à la flottaison	15.30 m (50.2')
Largeur hors tout	8.60 m (28.2')
Poids lège	20,000 kg (44,100 lbs)
Tirant d'eau, dérives hautes	1.35 m (4.5')
Tirant d'eau, dérives basses	2.60 m (8.6')
Tirant d'air	24.00 m (78.7')
Hauteur du mât	21.50 m (70.5')
Motorisation IB	2 x 75 CV
Réserves d'eau	800 L (2 x 400 L) 211 US gal (2 x 105,5 US gal)
Réserves de gasoil	1,380 L (2 x 500 L + 380 L) 364 US gal (2 x 132 + 100 US gal)
Réserves d'eau noires	212L (2 x 106 L) 56 US gal (2 x 28 US gal)
Réfrigérateur	200 L (7 cubic feet)
Conservateur	100 L (3.5 cubic feet)
Jauge brute	56 Tx

EXTERIEUR

Voiles ELVSTRÖM SOBSTAD qualité Offshore renforcé

Grand Voile Full Batten, coupe cross cut double plis total, assemblage par double couture 6 temps Zig Zag, en Dacron 1^{er} choix de 99 m² (1,066 sqft)

Solent autovireur coupe cross cut en Dacron 1^{er} Choix de 36m² (388 sqft), avec bande anti-UV Sunbrella, sur enrouleur.

Génois léger coupe triradiale en sandwich DC de 92 m² (990 sqft), avec bande anti-UV Sunbrella, sur enrouleur et bout dehors.

Mât / Gréement

Mât Carbone laqué blanc ALUCARBON, avec 1 étage de barres de flèches poussantes

Projecteur de pont et feux réglementaires

Supports radar et antennes

Pied de Mât sur rotule

Rail du guindant de Grand Voile sur chariot à billes HARKEN

Bôme Aluminium laqué blanc

Poutre avant Aluminium laqué blanc

Bout dehors aluminium laqué blanc

Double girouette Windex en tête de Mât

1 étai de Solent en inox Rod

- 1 étai de génois léger en inox monotoron
- 2 galhaubans en inox monotoron gainé blanc

Manœuvres

- Enrouleurs de Génois léger et de Solent autovireur PROFURL manœuvrables du cockpit
- Système de prise de ris automatique de la Grand Voile, manœuvrable du cockpit, sur winch électrique LEWMAR
- Drisse de Grand Voile mouflée
- Housse de Grand Voile lazy bag latté en tissu
- Paire de Lazy jacks réglables
- Drisses (Grand Voile, Spi, Génois), amures et bosses de ris en SPECTRA
- Écoutes (Grand Voile, Génois) en polyester double tresse
- Accastillage de Spi (drisse, poulies à billes, bloqueurs)

Accastillage

- Winches self-tailing aluminium LEWMAR
- 2 Winches électriques d'écoutes de génois, taille 58
- 1 Winch électrique central pour drisse Grand Voile et prises de ris, taille 58
- 2 Winches d'écoutes de Grand Voile, taille 48
- 2 Winches d'écoutes de Spi, taille 48
- 2 Winches de dérives et enrouleurs, taille 48
- Winch de drisses de voiles d'avant, taille 48
- Équipement complet avec poulies à billes LEWMAR
- Double palans d'écoutes de Grand Voile
- Rail de Solent autovireur avec double chariot à billes
- 19 Bloqueurs SPINLOCK
- 20 Panneaux ouvrants MOONLIGHT pour la clarté et la ventilation
- 2 Panneaux de pont de 620x620 mm pour accès aux soutes à voiles avant, opaques, avec aérateurs
- 2 Panneaux de pont lattés Teck de 620x620 mm, d'accès aux cales moteurs
- 2 Panneaux d'aération et trappes de survie 500x370 mm sur bordés intérieurs
- 2 Panneaux de roof avant pour aération du carré 500x500 mm
- 4 Panneaux géants en bordé extérieur des cabines 1200x400 mm
- 6 Panneaux de cockpit, coursives et WC 600x180 mm
- 2 Panneaux de coursives 380x180 mm

Équipements de pont

- 2 lignes de vie en câbles gainés blancs
- Cale-pieds et mains courantes de pont en Teck massif
- Trampoline grand confort à mailles tressées, attachées maille à maille
- 2 balcons avant avec assise en Teck
- 2 balcons arrières renforcés
- Rambarde arrière en tubes inox
- 8 Chandeliers inox hauteur 60 cm
- Doubles filières tout le tour du bateau
- 2 passages de coupée
- 12 Taquets d'amarrages grands modèles 450mm (17.7 in.)
- 4 cadènes pour accrochages harnais et retenues de bôme
- Pompe de lavage à l'eau de mer 1000 L/H, sortie au pied de mat

Mouillage

Guindeau 2000W avec télécommande, disjoncteur de sécurité et commande au poste de barre tribord

Patte d'oie sur les étraves, et davier intégré sous la poutre avant

- Mouillage en pied de mât: DELTA 50 kg, 60 m de chaîne de 12mm et 10 m de Nylon toronné de 22mm

- 8 Pare battages cylindriques blanc diam 30 cm (11,8 in)

- Jeu d'amarres Nylon tressé noir diamètre 18 mm: 4 x 15 m, 2 x 25 m et 1 x 50 m

Gouvernails, postes de barre

2 consoles de barre surélevées

2 fauteuils de barre assis / debout

2 compas de route magnétiques avec compensation, carter de protection et éclairage

2 barres à roues gainées cuir avec frein

Système de transmission mécanique à biellettes WHITLOCK

2 safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphérique auto alignant JP3

Barre franche de secours

Équipements de cockpit

Grande porte-fenêtre coulissante en méthacrylate et aluminium avec moustiquaire

3 grands coffres de rangement de cockpit lattés teck

1 grands coffres de rangement sous assise

Table en Teck

Bancs de cockpit transformables en transat avec coussins

Sellerie de cockpit avec dossiers, en mousse étanche et Sunbrella

Bimini en sandwich rigide, imperméable.

Pare brise avant de Bimini translucide, démontable

Tauds latéraux et arrière de Bimini démontables

Éclairage de cockpit intégré au Bimini

Jupes arrières

Lattage Teck intégral

Échelle de bain encastrée en inox, marches Teck

Douche de cockpit avec eau douce, chaude et froide, sous pression

4 Mains courantes

Poutre arrière

2 bossoirs laqués blanc avec Bloqueurs SPINLOCK

2 palans de relevage de l'annexe avec mousquetons inox

Motorisation In-Board

2 moteurs VOLVO D2 75 CV diesel, parfaitement insonorisés et totalement séparés des aménagements

Transmission par ligne d'arbre

2 Hélices VOLVO 4 pales repliables

2 tableaux électriques moteurs avec alarmes

Commandes moteurs électriques aux 2 postes de barre

Filtres à gasoil / Décanteurs

AMÉNAGEMENTS

Finition haut de gamme

Planchers des flotteurs en sandwich de mousse aspect teck rainuré procédé STRATIFIL, sans entretien.

Ébénisteries et vaigrages en Merisier vernis satiné

Bordurages en Merisier vernis satiné

Plafonds isothermes recouverts de suédine

Éclairages halogènes dans tout le bateau

Rideaux extérieurs de roof isothermes, limitant efficacement le rayonnement solaire et offrant une excellente vision de l'intérieur vers l'extérieur.

Carré grand confort

Situé à l'avant de la plateforme, il bénéficie d'une vision panoramique sur l'extérieur

Selleries en mousse haute résilience recouverte d'ALCANTARA

Table avec bar intégré, tiroir et rangement

Eclairage halogène avec variateur d'intensité

Cuisine

Cuisine en U à bâbord avec vaste plan de travail en CORIAN

Nombreux rangements et poubelle

Evier double en inox avec couvercles en CORIAN

Systèmes de réfrigération KOK sur échangeur extérieur avec thermostat électronique

- Réfrigérateur tout Inox de 200 L

- Conservateur tout inox de 100 L

Robinetterie avec joint céramique :

- Mitigeur pour l'eau douce (chaude et froide)

- Robinet à eau de mer

Goûteur pour l'eau du dessalinisateur

Table de cuisson et four Inox ENO Bretagne

Gaz 13Kg avec détendeur de sécurité (normes CE ou sécurité électromagnétique normes US)

Table à cartes

Table avec rangements

Fauteuil de veille articulé multi position

Tous les instruments électroniques de navigation et de communication à portée de main

Prise 12 volts

Equipements: voir paragraphe électricité et électronique

Cabine propriétaire

Située à l'arrière tribord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau

2 sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérin à gaz

2 matelas en mousse Haute Résilience épais et très confortables

Éclairages halogènes et liseuses en tête de Lit

Volet d'occultation sur enrouleurs et moustiquaires à chaque hublot des cabines

Nombreux rangements avec étagères et tiroirs

Salle d'eau Propriétaire

Grande salle d'eau entièrement contre moulée
Douche spacieuse, avec caillebotis Teck, mitigeur céramique et rideau
Plan de vasque en CORIAN, mitigeur céramique
Rangements pour linge et affaires de toilette

Coursive Tribord

Penderie et nombreux rangements avec étagères
Cabinet de toilette entièrement contre moulé équipé d'un WC électrique avec lave main
Coiffeuse / Bureau
Lave-linge

Cabines invités

- Situées à l'avant et à l'arrière Bâbord
Lit double de 1,95 m x 1,85 m transformable en 2 lits simples pour la cabine arrière
- Lit double de 1,95 m x 1,40 m à l'avant
Literie sur sommiers à lattes indépendants
Matelas en mousse Haute Résilience
Éclairages halogènes et liseuses en tête de Lit
Penderie et rangements avec étagères
Volet d'occultation sur enrouleurs et moustiquaires à chaque hublot des cabines

Coursive bâbord

Cabinets de toilette dédié et isolé pour chaque cabine avec Douche entièrement contre moulée, caillebotis Teck, lavabo et WC électrique
Rangements pour linge et affaires de toilette
Mitigeur céramique douchette pour l'eau chaude et froide

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Plomberie

2 réservoirs d'eau de 400L
2 réservoirs de gasoil de 500 L interconnectables au pied de mat pour les moteurs
1 réservoir de gasoil de 380L dans le cockpit pour le groupe électrogène
Filtre à charbon sur chaque circuit d'eau douce
Plomberie en tuyaux alimentaires rigides
2 groupes d'eau sous pression, indépendants, avec vase d'expansion et vanne d'intercommunication
2 Chauffe-eau électriques de 40L et sur échangeurs moteurs
2 Holding tanks de 106L homologués US avec jauges, alarme sonore, évacuation à la mer par pompe broyeuse et directe par nable de pont. Mise à l'air libre par filtre à charbon
Jauges eau douce et gasoil

Dessalinisateur

AQUABASE 240 L/h en 220V avec goûteur et vanne de distribution à la cuisine

Électricité

Batteries moteur 2 x 115 AH SONNENSCHNEIN (sans entretien)

Batteries de servitudes 8 x 115 AH SONNENSCHNEIN (sans entretien) couplées 2 à 2 (Tension de service: 24V)

Buzzer d'alerte de décharge des batteries

Capacité de recharge des batteries :

- 115 A / 24V sur groupe ou quai

- Alternateurs moteurs supplémentaires 2 x 110A / 24V

- Panneaux solaires 4 x 100W / 24V intégrés sur le Bimini

Cale moteur : Générateur ONAN 7 KVA en 220V / 50Hz à 1500 tr/mm (9 KVA en 110V / 60Hz), cocon d'insonorisation, batterie de démarrage indépendante, échappement par séparateur eau/gaz pour un fonctionnement silencieux

1 Prise de quai étanche avec rallonge de 20 mètres

Convertisseur 24V/220V de 1600 VA

Tableau électrique complet, avec toutes les fonctions du bateau (24 Volts et 220 Volts)

Ampèremètre et Voltmètre numériques

2 Prise 12 V et 8 Prises AC intérieures

Électronique :

Lecteur CD / radio FM avec 2 haut-parleurs intérieurs et 2 haut-parleurs extérieurs, antenne radio en tête de mat

Table à carte: Tridata, Radar GPS traceur Raymarine couleur (aérien 2KW, antenne GPS Seataalk), VHF DSC avec HP dans le cockpit

Autoradio CD avec 2 HP intérieur et 2 extérieurs, antenne tête de mât.

Cloison de roof : 2 Girouettes anémomètre et 1 répéteur maxiview

Poste de barre Tribord : Pilote 7001+ et commande maxiview

Armement

Armement complet, avec radeau, catégorie A pour 8 personnes

Équipements divers

Antifouling érodable haute performance INTERNATIONAL 2 couches, primaire époxy.